



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

О проекте закона Республики Татарстан № 4382-4
«О внесении изменений в Закон Республики Татарстан
«Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан»

Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять в первом чтении проект закона Республики Татарстан № 4382-4 «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан», внесенный Комитетом Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству.

2. Установить, что поправки к указанному законопроекту вносятся в Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству до 8 июня 2012 года.

3. Комитету Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству в срок до 21 июня 2012 года доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственного Совета Республики Татарстан во втором чтении.

Председатель Государственного
Совета Республики Татарстан



Ф.Х. Мухаметшин

г.Казань
28 мая 2012 года

№ 2195-IV ГС

проект

Вносится Комитетом
Государственного Совета
Республики Татарстан по
экономике, инвестициям и
предпринимательству
№ 4382-з

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан»

Статья 1

Внести в Закон Республики Татарстан от 13 ноября 2006 года № 70-ЗРТ «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2006, № 11 (I часть); 2007, № 11; 2009, № 6; Республика Татарстан, 2012, 20 января) следующие изменения:

1) в абзаце десятом статьи 2 слова «осуществляющий размещение заказа на транспортное обслуживание населения и подписание договора» заменить словами «организующий конкурс на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования и по его результатам заключающий договор»;

2) в статье 5:

а) в абзаце пятом слова «размещении заказа на транспортное обслуживание населения и» заменить словами «проведении конкурса на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования и при»;

б) в абзаце шестом слова «формирования и размещения государственного (муниципального) заказа на транспортное обслуживание населения» заменить словами «формирования маршрутной сети и проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования»;

3) в абзаце третьем статьи 8 слова «финансирование государственного заказа на транспортное обслуживание населения» заменить словами «компенсацию расходов перевозчиков в предусмотренных настоящим Законом случаях»;

4) в части 1 статьи 9 слова «формируют и размещают муниципальный заказ на транспортное обслуживание» заменить словами «формируют муниципальную маршрутную сеть, организуют и проводят конкурс на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования»;

5) в статье 10:

а) в части 1:

в абзаце третьем слова «формирует заказ на транспортное обслуживание населения по регулярным маршрутам» заменить словами «формирует маршрутную сеть в соответствии с параметрами качества транспортного обслуживания населения»;

в абзаце четвертом слова «размещение заказов на транспортное обслуживание» заменить словами «проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования»;

в абзаце пятом слова «по результатам размещения заказа» заменить словами «по результатам конкурса»;

б) в части 2 слова «по размещению заказа на транспортное обслуживание населения» заменить словами «по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования»;

б) статью 11 изложить в следующей редакции:

«Статья 11. Порядок организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования

1. Пассажирские перевозки транспортом общего пользования осуществляются перевозчиками в соответствии с договором на осуществление пассажирских перевозок, заключенным в установленном порядке по результатам конкурса на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования, за исключением случаев, предусмотренных частью 18 настоящей статьи, а также при заключении договоров на осуществление пассажирских перевозок городским наземным электрическим транспортом.

2. Конкурс на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования (далее - конкурс) проводится в целях выбора перевозчиков, обеспечивающих лучшие условия перевозок пассажиров и багажа, и является способом регулирования пассажирских перевозок, осуществляемых транспортом общего пользования, для удовлетворения потребностей населения в безопасных и качественных перевозках.

3. Конкурс проводится в случаях:

1) открытия маршрута (маршрутов) регулярного сообщения;

2) истечения срока действия либо досрочного расторжения ранее заключенного договора на осуществление пассажирских перевозок по основаниям, предусмотренным условиями указанного договора.

4. Предметом конкурса является заключение договора на осуществление пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения с соблюдением требований, указанных в конкурсной документации, соответствующих законодательству Российской Федерации и настоящему Закону.

Объектом конкурса являются лоты (лот), включающие в себя один или несколько маршрутов с указанием необходимых параметров (начало и конец маршрута, количество и потребительские характеристики подвижного состава, интервалы движения или количество рейсов и другие).

5. Допуск перевозчиков к конкурсу производится заказчиком пассажирских перевозок.

6. Заказчик пассажирских перевозок отказывает в допуске к конкурсу перевозчику, с которым в течение одного года, предшествующего дате принятия решения о проведении конкурса, был расторгнут договор на осуществление пассажирских перевозок в связи с нарушением перевозчиком условий указанного договора.

7. В конкурсе могут участвовать как отдельный перевозчик, так и группа перевозчиков, объединившихся в форме, предусмотренной гражданским законодательством, для совместного выполнения пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения, соблюдающие установленные законами и иными нормативными правовыми актами в области автомобильного транспорта требования по организации и осуществлению пассажирских перевозок, при условии, если они:

1) имеют в наличии лицензию на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, предусмотренную законодательством Российской Федерации;

2) не находятся в процессе ликвидации (реорганизации);

3) не признаны в установленном законодательством Российской Федерации порядке банкротами и в отношении которых не проводится процедура банкротства;

4) не имеют задолженности по обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за календарный год, предшествующий дате проведения конкурса, размер которой превышает 25 процентов балансовой стоимости активов по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период.

8. Для оценки заявок на право участия в конкурсе и выбора победителя конкурса заказчиком пассажирских перевозок создается конкурсная комиссия.

9. При определении перевозчика, способного осуществлять пассажирские перевозки на межмуниципальном маршруте регулярного сообщения, на заседании конкурсной комиссии (при рассмотрении конкурсной заявки) могут присутствовать представители органов местного самоуправления муниципальных образований, на территории которых определены остановочные пункты маршрута.

10. Победителем конкурса признается перевозчик, предложивший лучшие условия транспортного обслуживания. Конкурсная комиссия проводит отбор перевозчиков по следующим критериям:

1) наличие подвижного состава, соответствующего требованиям к подвижному составу, изложенным в извещении о проведении конкурса и конкурсной документации, принадлежащих перевозчику на праве собственности или ином законном основании;

2) профессиональная репутация и опыт работы перевозчика по осуществлению пассажирских перевозок (в том числе на данном маршруте);

3) характеристики предлагаемых для перевозок транспортных средств (возрастная, экологические показатели, техническая структура, внешний вид и состояние салонов, удобство пользования для отдельных категорий граждан);

4) условия хранения транспортных средств;

5) наличие собственной, арендованной или принадлежащей на ином законном основании перевозчику производственно-технической базы, обеспечивающей возможность проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава, диспетчерского управления, проведения технического контроля, предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров водителей;

6) анализ данных о состоянии аварийности по вине водителей транспортных средств и транспортной дисциплине участников конкурсов, а также информации о невыполнении участниками конкурса требований законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

11. Порядок допуска к конкурсу, порядок и условия организации и проведения конкурсов, а также конкурсная документация утверждаются нормативными правовыми актами уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан в сфере организации пассажирских перевозок и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления в соответствии с их компетенцией.

12. По результатам конкурса с перевозчиком заключается договор на осуществление пассажирских перевозок (далее – договор) на маршруте регулярного сообщения.

13. Договор дает право перевозчику осуществлять пассажирские перевозки на маршруте регулярного сообщения на условиях, определенных данным договором, соответствующих указанным в конкурсной документации и в заявке на участие в конкурсе.

14. Заказчиком пассажирских перевозок разрабатываются типовые формы договора на осуществление пассажирских перевозок, в которых наряду с другими условиями договора должны быть предусмотрены условия досрочного расторжения договора.

15. Конкурс может быть признан несостоявшимся по причинам:

1) отсутствия заявок на участие в конкурсе;

2) подачи только одной заявки на участие в конкурсе;

3) по решению суда, вступившему в законную силу.

16. В случае признания конкурса несостоявшимся по причине подачи только одной заявки на участие в конкурсе договор без проведения конкурса заключается с перевозчиком, подавшим единственную заявку, в остальных случаях - на условиях временной работы с перевозчиком, обслуживающим данный маршрут до даты на-

чала осуществления перевозок перевозчиком, определенным по результатам конкурса на данный маршрут, при наличии его согласия и в случае, если договор с этим перевозчиком не был расторгнут досрочно.

17. Повторное проведение конкурса на тот же маршрут регулярного сообщения назначается не позднее чем через 60 дней.

18. Заключение договоров без проведения конкурса на условиях временной работы осуществляется в случаях:

а) если потребность в пассажирских перевозках по маршрутам обусловлена обстоятельствами, носящими чрезвычайный характер (вследствие действия непреодолимой силы) – до момента прекращения таких обстоятельств;

б) досрочного расторжения ранее заключенного договора на осуществление пассажирских перевозок по основаниям, предусмотренным условиями указанного договора – до даты начала осуществления перевозок перевозчиком, определенным по результатам конкурса на данный маршрут, но не более чем на 60 дней;

в) признания конкурса несостоявшимся по причине отсутствия заявок, а также по решению суда, вступившего в законную силу, в том числе в случае отсутствия согласия перевозчика, обслуживающего ранее данный маршрут, либо досрочного расторжения договора в соответствии с частью 18 настоящей статьи - до даты начала осуществления перевозок перевозчиком, определенным по результатам конкурса на данный маршрут, но не более чем на 60 дней.

19. Вместе с договором заказчик пассажирских перевозок выдает перевозчику маршрутную карту установленного образца на каждую единицу транспортного средства, утвержденные паспорт маршрута и расписание движения.

20. Порядок учета, выдачи и изъятия маршрутных карт на право работы на маршруте устанавливается заказчиком пассажирских перевозок.»;

7) в статье 14:

а) часть 1 признать утратившей силу;

б) в абзаце восьмом части 2 слова «утвержденными маршрутными картами, расписаниями, необходимыми билетно-учетными и иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами» заменить словами «необходимым комплектом разрешительных документов»;

в) дополнить частью 2¹ следующего содержания:

«2¹. Водителю, осуществляющему пассажирские перевозки на маршрутах регулярного сообщения, запрещается:

1) выполнять перевозки по неутвержденному маршруту движения;

2) выполнять перевозки, если перевозчиком не заключен договор на осуществление регулярных пассажирских перевозок с заказчиком пассажирских перевозок, по истечении срока действия договора либо досрочного расторжения договора на осуществление пассажирских перевозок;

3) нарушать утвержденный маршрут или расписание движения;

- 4) производить посадку и высадку пассажиров вне остановочных пунктов;
- 5) допускать безбилетный проезд пассажиров.»;

г) в части 3 слова «, а также другая предусмотренная нормативными правовыми актами документация, в том числе схема маршрута с указанием опасных участков,» исключить;

8) дополнить статьей 14¹ следующего содержания:

«Статья 14¹. Необходимый перечень разрешительных документов при осуществлении пассажирских перевозок

1. Во время работы водитель маршрутного транспортного средства должен иметь при себе дополнительно к документам, предусмотренным правилами дорожного движения:

- 1) маршрутную карту установленного образца на данное транспортное средство;
- 2) утвержденный паспорт маршрута и схема маршрута с указанием опасных участков либо их копии;
- 3) билетную продукцию (билеты, багажные квитанции, билетно-учетные документы).

2. При выполнении пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту водитель дополнительно также должен иметь копии договоров с автовокзалами, пассажирскими станциями, расположенными по маршруту следования транспортного средства.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Президент
Республики Татарстан