

**ЗАКОН
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**О регулировании отдельных вопросов в области организации
дорожного движения в Республике Татарстан**

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) регулирует отдельные вопросы в области организации дорожного движения, а также организации и осуществления парковочной деятельности на территории Республики Татарстан.

**Статья 2. Правовое регулирование организации дорожного движения
в Республике Татарстан**

Правовое регулирование организации дорожного движения в Республике Татарстан осуществляется в соответствии с Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Республики Татарстан, муниципальными нормативными правовыми актами.

Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

Основные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в том же значении, что и в Федеральном законе.

**Статья 4. Полномочия органов исполнительной власти Республики
Татарстан в области организации дорожного движения в
Республике Татарстан**

1. К полномочиям Кабинета Министров Республики Татарстан в области организации дорожного движения в Республике Татарстан относятся:

1) разработка и реализация республиканской политики в области организации дорожного движения в Республике Татарстан в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;

2) определение органа исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченного в области организации дорожного движения в Республике Татарстан (далее – уполномоченный орган исполнительной власти);

3) установление порядка осуществления республиканского государственного контроля в области организации дорожного движения;

4) утверждение определенных в соответствии с методикой, предусмотренной пунктом 13 части 1 статьи 5 Федерального закона, нормативов финансовых затрат бюджета Республики Татарстан на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

5) определение в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 Федерального закона методическими рекомендациями методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера;

6) установление перечня органов и организаций, осуществляющих согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков;

7) установление перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу;

8) осуществление иных полномочий в области организации дорожного движения в Республике Татарстан в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Татарстан.

2. К полномочиям уполномоченного органа исполнительной власти в области организации дорожного движения в Республике Татарстан относятся:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

2) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

3) установление порядка ведения реестра парковок общего пользования;

4) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

5) утверждение в соответствии с частью 8 статьи 18 Федерального закона проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков;

6) осуществление республиканского государственного контроля в сфере организации дорожного движения;

7) осуществление иных полномочий, отнесенных Федеральным законом и настоящим Законом к полномочиям уполномоченного органа исполнительной власти.

3. Кабинет Министров Республики Татарстан и уполномоченный орган исполнительной власти осуществляют свои полномочия в области организации дорожного движения непосредственно или через уполномоченные ими подведомственные организации.

Статья 5. Полномочия органов местного самоуправления в области организации дорожного движения в Республике Татарстан

1. К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения в Республике Татарстан относятся:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

2) ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) осуществление иных полномочий, отнесенных Федеральным законом к полномочиям органов местного самоуправления.

2. Органы местного самоуправления осуществляют свои полномочия в области организации дорожного движения непосредственно или через уполномоченные ими подведомственные организации.

Статья 6. Обеспечение эффективности организации дорожного движения в Республике Татарстан

1. Обеспечение эффективности организации дорожного движения в Республике Татарстан осуществляется органами исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления, уполномоченными в области организации дорожного движения, посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

1) управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;

6) введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);

8) введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств.

2. Органы исполнительной власти Республики Татарстан, органы местного самоуправления, уполномоченные в области организации дорожного движения, обязаны принимать меры по обеспечению эффективности организации дорожного движения посредством реализации мероприятий, указанных в части 1 настоящей статьи, обоснование необходимости которых содержится в документации по организации дорожного движения.

3. Кабинет Министров Республики Татарстан, органы местного самоуправления вправе вводить временные ограничение или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения соответственно на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в отношении транспортных средств определенных видов (типов), категорий, экологического класса, наполненности пассажирами, а также в отношении определенных дней и времени суток.

4. В случае принятия решения о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения уполномоченный орган исполнительной власти, уполномоченные органы местного самоуправления в области организации дорожного движения обязаны осуществить компенсационные мероприятия (повышение качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, открытие новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок, организация парковок (парковочных мест), развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, иные подобные мероприятия), направленные на повышение качества транспортного обслуживания населения.

Статья 7. Запрет на размещение платных парковок

Запрещается размещение платных парковок на территориях, непосредственно прилегающих к зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации,

предоставляющие государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным законодательством к общему имуществу многоквартирных домов.

Статья 8. Право бесплатного пользования платной парковкой

1. Платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно:

1) в рабочие и субботние дни в период с 21 часа 00 минут до 7 часов 00 минут по местному времени;

2) в случае остановки транспортного средства на период не более 15 минут;

3) в воскресные и нерабочие праздничные дни.

2. Владелец платной парковки, расположенной на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, вправе увеличить установленный пунктами 1 и 2 части 1 настоящей статьи период времени, когда такая платная парковка используется бесплатно.

3. Взимание платы за пользование платной парковкой помимо транспортных средств, предусмотренных частью 8 статьи 13 Федерального закона, не допускается в отношении транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. На указанных транспортных средствах должен быть установлен опознавательный знак «Инвалид», выданный в соответствии с порядком, установленным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

4. Владелец платной парковки вправе устанавливать дополнительные категории пользователей платной парковки, категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования платной парковкой.

5. Транспортные средства, управляемые инвалидами, а также перевозящие инвалидов и (или) детей-инвалидов, размещаются на местах, обозначенных в соответствии с правилами дорожного движения специальными дорожными знаками и (или) разметкой. Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Статья 9. Информирование населения о подготовке решения о создании и использовании платных парковок

Органы государственной власти Республики Татарстан, органы местного самоуправления обязаны осуществлять информирование населения о подготовке указанными органами решения о создании и использовании платных парковок посредством размещения соответствующей информации в периодических печатных изданиях, учрежденных органами государственной власти, органами местного самоуправления для опубликования (обнародования) официальных материалов и сообщений, нормативных правовых и иных актов, а также посредством размещения не позднее чем за 30 дней до начала пользования платными парковками на своих

официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующей информации:

1) обоснование необходимости пользования платными парковками, основные проблемы в сфере дорожного движения, которые планируется решить посредством введения платы за пользование парковками общего пользования;

2) дата начала пользования платными парковками;

3) предполагаемые зоны платных парковок на территории Республики Татарстан, муниципального образования;

4) порядок пользования платными парковками;

5) размер и порядок осуществления оплаты за пользование парковками.

Статья 10. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу с 30 декабря 2018 года.

2. Кабинету Министров Республики Татарстан принять нормативные правовые акты, обеспечивающие реализацию настоящего Закона, в течение трех месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона.

Президент
Республики Татарстан