

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

О внесении изменений в Закон Республики Татарстан "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан"

Статья 1

Внести в Закон Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан" (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2009, № 7 – 8 (III часть)) следующие изменения:

1) в статье 11:

а) пункт 6 после слова "значения" дополнить словами ", участков указанных автомобильных дорог";

б) пункт 7 дополнить словами ", платным участкам указанных автомобильных дорог";

2) в статье 13:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1) выдача разрешений на строительство, реконструкцию или капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществить в границах муниципальных образований, в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, органами, указанными в пунктах 3–5 части 3 статьи 16 Федерального закона";

б) пункт 4 после слова "значения" дополнить словами ", участков указанных автомобильных дорог";

в) пункт 5 дополнить словами ", платным участкам указанных автомобильных дорог";

3) в статье 18:

а) дополнить частью 2¹ следующего содержания:

"2¹. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, указанное в частях 1 и 2 настоящей статьи, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий (далее в настоящей статье – технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).";

б) в первом предложении части 7 слова "согласия и без разрешения на строительство" заменить словами "согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению,";

4) в части 2 статьи 19 слова "техническими регламентами, устанавливающими обязательные требования к эксплуатации железнодорожных переездов" заменить словами "требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте";

5) в статье 20:

а) часть 8 дополнить предложением следующего содержания:

"Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).";

б) дополнить частью 8¹ следующего содержания:

"8¹. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 8 настоящей статьи согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов дорожного сервиса или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.";

б) в статье 26:

а) в первом предложении части 7 исключить слова ", капитальный ремонт";

б) часть 7 дополнить предложением следующего содержания:

"Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей (далее в настоящей статье – технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).";

в) дополнить частью 7¹ следующего содержания:

"7¹. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорож-

ного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 7 настоящей статьи согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.";

7) наименование главы 7 изложить в следующей редакции:

"Глава 7. Использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки";

8) статью 32 изложить в следующей редакции:

"Статья 32. Решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе

Решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе принимается:

Кабинетом Министров Республики Татарстан в отношении автомобильной дороги общего пользования регионального значения или участка такой автомобильной дороги;

органом местного самоуправления в отношении автомобильной дороги общего пользования местного значения или участка такой автомобильной дороги;

собственником частной автомобильной дороги общего пользования в отношении такой автомобильной дороги или участка такой автомобильной дороги.";

9) статью 33 изложить в следующей редакции:

"Статья 33. Использование платных автомобильных дорог или платных участков автомобильных дорог

1. Использование платных автомобильных дорог общего пользования, платных участков таких автомобильных дорог на территории Республики Татарстан осуществляется в порядке, предусмотренном Федеральным законом.

2. От оплаты за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального значения освобождаются:

1) категории транспортных средств и категории пользователей платными автомобильными дорогами, перечисленные в части 1 статьи 41 Федерального закона;

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых сигналов и используемые для осуществления дорожной деятельности.

3. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного

значения, платным участкам таких автомобильных дорог, методика расчета и максимальный размер платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждаются соответственно Кабинетом Министров Республики Татарстан, органами местного самоуправления. Размер платы устанавливается с учетом инвестиционных программ собственника и должен быть экономически обоснованным.

4. Кабинет Министров Республики Татарстан, органы местного самоуправления вправе принять решение о предоставлении права льготного проезда по платной автомобильной дороге или автомобильной дороге, содержащей платные участки соответственно регионального, местного значения, отдельным категориям пользователей платной автомобильной дорогой, платными участками автомобильной дороги, а также отдельным категориям транспортных средств.

5. Владелец платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, вправе устанавливать дополнительно отдельные категории пользователей платной автомобильной дорогой или платными участками автомобильной дороги, категории транспортных средств, которым предоставляется право льготного проезда или проезда без взимания платы по платной автомобильной дороге или платным участкам автомобильной дороги, в случае, если это предусмотрено решением об использовании автомобильной дороги или участков автомобильной дороги на платной основе.";

10) статью 34 изложить в следующей редакции:

"Статья 34. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки на основании концессионных соглашений

1. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог или автомобильных дорог, содержащих платные участки, могут осуществляться на основе концессионных соглашений в соответствии с Федеральным законом и законодательством о концессионных соглашениях.

2. Концедентом от имени Республики Татарстан выступает уполномоченный орган."

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Президент
Республики Татарстан