

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
Государственного Совета Республики Татарстан

О законодательной инициативе Государственного Совета Республики Татарстан по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 31<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

---

В соответствии с частью 4 статьи 114 Регламента Государственного Совета Республики Татарстан Государственный Совет Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Снять с рассмотрения законодательную инициативу Государственного Совета Республики Татарстан по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 31<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Председатель Государственного  
Совета Республики Татарстан



Проект вносится  
Государственным Советом  
Республики Татарстан

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **«О внесении изменения в статью 31<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Внести в часть 7 статьи 31<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2011, № 15, ст. 2041; 2015, № 51, ст. 7249; 2016, № 1, ст. 74) изменение, дополнив ее пунктом 4 следующего содержания:

«4) транспортные средства, используемые предприятием-изготовителем как устройства для заводских и полигонных оценочных, доводочных, лабораторно-дорожных и сертификационных испытаний узлов и агрегатов, а также для внедрения конструкторских разработок, которые не зарегистрированы в установленном законодательством порядке.».

Президент  
Российской Федерации

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 31<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 31<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» подготовлен в целях исключения из сферы регулирования статьи 31<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) транспортных средств, используемых предприятием-изготовителем как устройства для заводских и полигонных оценочных, доводочных, лабораторно-дорожных и сертификационных испытаний узлов и агрегатов, а также для внедрения конструкторских разработок, которые не зарегистрированы в установленном законодательством порядке.

Федеральным законом от 6 апреля 2011 года № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог установлены особые условия движения по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, которые предусматривают внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствами.

Согласно положениям части 7 статьи 31<sup>1</sup> Федерального закона № 257-ФЗ из сферы действия названной нормы, независимо от показателя разрешенной максимальной массы транспортного средства, исключены автомобили, предназначенные для перевозки людей, для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, для осуществления перевозки вооружения и военной техники (специальные транспортные средства).

Вместе с тем указанные законодательные нормы не содержат регулирования в отношении испытательных автомобилей, используемых предприятиями-изготовителями, которые доставляются до полигонной инфраструктуры своим ходом по дорогам общего пользования федерального значения.

В соответствии с частью 6 статьи 31<sup>1</sup> Федерального закона № 257-ФЗ плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, уплачивается собственниками (владельцами) транспортных средств.

Выдача подразделениями ГИБДД государственных регистрационных знаков без закрепления за конкретным транспортным средством предприятия-изготовителя, проводящим испытания автомобильной техники, не является проце-

дурой государственной регистрации транспортных средств и осуществляется вне общеустановленного порядка регистрации, предусмотренного приказом МВД России от 24 ноября 2008 года № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств».

Для испытательных автомобилей регистрационный знак присваивается без привязки к конкретному транспортному средству. В соответствии с Положением о порядке регистрации и эксплуатации испытательной автомобильной техники, утвержденным МВД России от 4 июля 1994 года, в карточку учета такого транспортного средства вносятся сведения об объеме двигателя, мощности и грузоподъемности моделей одного типа транспортного средства, что не позволяет завершить процедуру присвоения регистрационных знаков. Кроме того, у таких транспортных средств отсутствуют документы с указанием информации об их массе. Следовательно, эти транспортные средства не соответствуют критериям, установленным частью 3 статьи 31<sup>1</sup> Федерального закона № 257-ФЗ, согласно которой под разрешенной максимальной массой транспортного средства понимается масса снаряженного транспортного средства в килограммах с грузом, водителем и пассажирами, указанная в паспорте транспортного средства (свидетельстве о регистрации транспортного средства) в качестве максимально допустимой либо в одобрении типа транспортного средства или в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства.

На практике предприятия-изготовители за невнесение установленной платы в отношении испытательных автомобилей, доставляемых до полигонной инфраструктуры своим ходом по дорогам общего пользования федерального значения, привлекаются к административной ответственности по статье 12.21.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Количество испытательных автомобилей, доставляемых до полигонной инфраструктуры своим ходом по дорогам общего пользования федерального значения, в доле производства одного из крупнейших производителей грузовых автомобилей в Российской Федерации ПАО «КАМАЗ» составляет в среднем 300 – 350 единиц.

За период 2016 – 2017 годы в отношении испытательных автомобилей ПАО «КАМАЗ» было вынесено 43 постановления о привлечении к административной ответственности по названной норме административного кодекса.

Внесение предлагаемого законопроектом изменения обеспечит правовую определенность в указанной сфере нормативно-правового регулирования и в определенной мере будет способствовать снижению издержек предприятий-изготовителей грузовых автомобилей на уплату административных штрафов.

Законопроект одобрен решением Комиссии Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации по вопросам экономической и промышленной политики от 15 мая 2018 года № 139 и рекомендован ко внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 31<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 31<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других актов федерального законодательства.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 31<sup>1</sup>**  
**Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной**  
**деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 31<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета и других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.