

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству

О проекте закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственный Совет Республики Татарстан проект закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в порядке законодательной инициативы.

2. Поручить выступить с докладом на заседании Государственного Совета Республики Татарстан по данному вопросу Сафину Ленару Ренатовичу, министру транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Председатель Комитета

М.Г. Галеев

**ЗАКОН
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**О внесении изменений в Закон Республики Татарстан
«О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в Закон Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2015, № 12 (I часть); 2016, № 7 – 8; Собрание законодательства Республики Татарстан, 2017, № 55 (часть I) следующие изменения:

1) в статье 3:

- а) пункт 3¹ части 1 признать утратившим силу;
- б) пункт 8 части 2 признать утратившим силу;

2) в статье 5:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения или одного городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения или соответствующего городского округа.»;

б) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района, в границах которого находятся указанные поселения.»;

в) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается:

1) в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок – нормативными правовыми актами органов местного самоуправления;

2) в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок – нормативным правовым актом уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан.»;

г) дополнить частью 4¹ следующего содержания:

«4¹. Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается Кабинетом Министров Республики Татарстан.»;

д) часть 6 изложить в следующей редакции:

«6. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за 180 дней до окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.»;

е) дополнить частью 6¹ следующего содержания:

«6¹. В течение 60 дней со дня принятия уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченным органом местного самоуправления предусмотренного частью 6 настоящей статьи решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества,

которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.»;

ж) часть 10 после слов «регулярных перевозок» дополнить словами «(за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя)»;

3) в статье 6:

а) в части 1 слова «и нерегулируемым тарифам» исключить;

б) дополнить частью 1¹ следующего содержания:

«1¹. Наряду с указанными в части 1 настоящей статьи маршрутами регулярных перевозок уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченные органы местного самоуправления вправе устанавливать межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.»;

4) в статье 7:

а) пункт 1 части 3 изложить в следующей редакции:

«1) после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается.»;

б) дополнить частью 3¹ следующего содержания:

«3¹. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, определяются в порядке, установленном нормативным правовым актом уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан, нормативным правовым актом органа местного самоуправления.»;

в) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать 180 дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.»;

г) в части 6:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) неоднократное в течение одного года непредставление в сроки, которые предусмотрены частью 2 статьи 37 Федерального закона, юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;»;

в пункте 2 слова «частях 3 - 5» заменить словами «частях 4 и 5»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6) повторное в течение одного года нарушение требований к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, установленных статьей 7¹ настоящего Закона.»;

5) дополнить статьей 7¹ следующего содержания:

«7¹. Требования к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества при осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам обязаны соблюдать выполнение требований, установленных законодательством Российской Федерации, настоящим Законом, в том числе обеспечить:

1) использование транспортных средств, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, и бесперебойную (в пределах установленного расписания маршрута регулярных перевозок) передачу информации с таких транспортных средств в Единую государственную информационную систему «ГЛОНАСС+112»;

2) исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

3) информирование в письменной форме уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан, владельцев автовокзалов и автостанций об изменении тарифа на перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок за 30 календарных дней до изменения такого тарифа;

4) выполнение рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок исходя из максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляющего не более трех процентов. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие введения частичного ограничения или полного запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам при возникновении неблагоприятных метеорологических условий или чрезвычайной ситуации, отсутствия по маршруту регулярных перевозок объездного пути участка дороги при проведении ремонтно-строительных работ.»;

б) статью 8 признать утратившей силу.

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпункта «ж» пункта 2 статьи 1 настоящего Закона.

2. Подпункт «ж» пункта 2 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 28 июня 2018 года.

Президент
Республики Татарстан

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Республики Татарстан
«О внесении изменений в Закон Республики Татарстан
«О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в целях приведения Закона Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 107-ЗРТ) в соответствие с федеральным законодательством.

Законопроектом в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 480-ФЗ) предлагается внести изменения в нормы Закона № 107-ЗРТ, касающиеся порядка установления, изменения, отмены муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, выдачи и прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, а также отдельных полномочий органов исполнительной власти Республики Татарстан в сфере организации регулярных перевозок.

Частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) предусмотрена возможность установления законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

В целях реализации указанных полномочий законопроектом предлагается дополнить Закон № 107-ЗРТ новой статьей 7¹, устанавливающей дополнительные требования к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, с внесением соответствующих изменений в часть 1 статьи 3 и часть 6 статьи 7 Закона № 107-ЗРТ.

Статьей 38 Федерального закона № 220-ФЗ была введена обязанность согласования с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации мест посадки (высадки) пассажиров при осуществлении заказных перевозок в сообщении между субъектами. Полномочие по установлению порядка согласования мест посадки и высадки пассажиров было закреплено за органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Федеральным законом № 480-ФЗ указанная статья изложена в новой редакции, согласно которой субъектам Российской Федерации предоставлено право на установление мест, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, а также на определение порядка такого согласования.

В связи с этим пункт 8 части 2 статьи 3 Закона № 107-ЗРТ предлагается признать утратившей силу.

Федеральным законом № 480-ФЗ предусмотрен порядок установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых отнесено установление этих маршрутов. Установление порядка такого согласования отнесено к компетенции субъекта Российской Федерации.

Законопроектом предлагается статью 5 Закона № 107-ЗРТ дополнить аналогичной нормой, закрепив за Кабинетом Министров Республики Татарстан полномочие по установлению порядка указанного согласования.

Федеральным законом № 480-ФЗ установлено, что юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса, определяются в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.

Законопроектом предусматривается внесение соответствующих изменений в статью 7 Закона № 107-ЗРТ, регулиующую порядок выдачи и прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и выдача карт соответствующего маршрута, возложив определение данного порядка на уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан в сфере организации регулярных перевозок.

Законопроектом также скорректированы отдельные положения Закона № 107-ЗРТ в части замены обязанности уполномоченных органов власти по установлению маршрутов для перевозок по нерегулируемым тарифам на право

установления таких маршрутов, а также определения органов власти по установлению порядка установления, изменения, отмены муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, уточнения обстоятельств для обращения уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченного органа местного самоуправления в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов законов и иных нормативных правовых актов Республики Татарстан, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребует принятия нормативных правовых актов:

– Кабинета Министров Республики Татарстан, предусматривающего определение порядка согласования между уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан и уполномоченным органом местного самоуправления установления или изменения муниципального либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;

– уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан в сфере организации регулярных перевозок, предусматривающего установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному или межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Республики Татарстан
«О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О реализации
Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

Принятие закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств бюджета Республики Татарстан.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Республики Татарстан

«О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

№ п/п	Действующая редакция Закона Республики Татарстан	Предлагаемые изменения	Редакция Закона Республики Татарстан с учетом предлагаемых изменений
1	<p>Статья 3. Полномочия органов исполнительной власти Республики Татарстан в сфере организации регулярных перевозок</p> <p>1. Кабинет Министров Республики Татарстан в сфере организации регулярных перевозок:</p> <p>...</p> <p><u>3¹) устанавливает требования к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;</u></p> <p>...</p> <p>2. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан в сфере организации регулярных перевозок (далее - уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан):</p> <p>...</p> <p><u>8) устанавливает порядок согласования мест посадки и высадки пассажи-</u></p>	<p>Пункт 3¹ части 1 и пункт 8 части 2 статьи 3 признать утратившими силу</p>	

	<u>ров на территориях поселений в Республике Татарстан при осуществлении межрегиональных перевозок пассажиров и багажа по заказу в случаях, предусмотренных Федеральным законом;</u>		
2.	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p> <p><u>2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего поселения.</u></p>	<p>Часть 2 статьи 5 изложить в следующей редакции:</p> <p>«2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения или одного городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения или соответствующего городского округа.»;</p>	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p> <p><u>2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения или одного городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения или соответствующего городского округа.</u></p>
3.	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p> <p><u>3. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах двух и более поселений, входящих в состав од-</u></p>	<p>Часть 3 статьи 5 изложить в следующей редакции:</p> <p>«3. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются,</p>	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p> <p><u>3. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и</u></p>

	<p><u>ного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются</u> <u>уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального района.</u></p>	<p>изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района, в границах которого нахо- дятся указанные поселения.»</p>	<p><u>более поселений, находящихся в грани-</u> <u>цах одного муниципального района,</u> <u>устанавливаются, изменяются, отменя-</u> <u>ются уполномоченным органом мест-</u> <u>ного самоуправления муниципального</u> <u>района, в границах которого находятся</u> <u>указанные поселения.</u></p>
4.	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p> <p><u>4. Порядок установления, измене-</u> <u>ния, отмены межмуниципальных маршру-</u> <u>тов регулярных перевозок, муници-</u> <u>пальных маршрутов регулярных пере-</u> <u>возок (в том числе основания для отказа</u> <u>в установлении либо изменении данных</u> <u>маршрутов, основания для отмены дан-</u> <u>ных маршрутов) устанавливается упол-</u> <u>номоченным органом исполнительной</u> <u>власти Республики Татарстан, органами</u> <u>местного самоуправления соответ-</u> <u>ственно.</u></p>	<p>Часть 4 статьи 5 изло- жить в следующей редакции: «4. Порядок установ- ления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршру- тов регулярных перевозок (в том числе порядок рас- смотрения заявлений юриди- ческих лиц, индивидуальных предпринимателей, участни- ков договора простого това- рищества об установлении, изменении либо отмене дан- ных маршрутов, а также ос- нования для отказа в уста- новлении либо изменении данных маршрутов, основа- ния для отмены данных маршрутов) устанавлива- ется:</p> <p>1) в отношении муниципаль- ных маршрутов регу-</p>	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p> <p><u>4. Порядок установления, измене-</u> <u>ния, отмены муниципальных маршру-</u> <u>тов регулярных перевозок, межмуници-</u> <u>пальных маршрутов регулярных пере-</u> <u>возок (в том числе порядок рассмотре-</u> <u>ния заявлений юридических лиц, инди-</u> <u>видуальных предпринимателей, участ-</u> <u>ников договора простого товарищества</u> <u>об установлении, изменении либо от-</u> <u>мене данных маршрутов, а также осно-</u> <u>вания для отказа в установлении либо</u> <u>изменении данных маршрутов, основа-</u> <u>ния для отмены данных маршрутов)</u> <u>устанавливается:</u></p> <p><u>1) в отношении муниципальных</u> <u>маршрутов регулярных перевозок –</u> <u>нормативными правовыми актами орга-</u> <u>нов местного самоуправления;</u></p>

		<p>лярных перевозок – нормативными правовыми актами органов местного самоуправления;</p> <p>2) в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок – нормативным правовым актом уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан.»;</p>	<p><u>2) в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок – нормативным правовым актом уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан.</u></p>
5.	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p> <p>4. Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления соответственно.</p> <p>5. Решения об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных</p>	<p>Дополнить статью 5 частью 4¹ следующего содержания:</p> <p>«4¹. Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан и уполномоченным</p>	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p> <p><u>4¹. Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых отнесено установление</u></p>

	<p>перевозок размещаются на официальных сайтах уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченного органа местного самоуправления, принявших указанные решения, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".</p> <p>...</p>	<p>органом местного самоуправления, к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается Кабинетом Министров Республики Татарстан.»</p>	<p><u>данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается Кабинетом Министров Республики Татарстан.</u></p>
6.	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p> <p><u>6. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления, принявшие решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, обязаны уведомить об указанном решении перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу в письменном или ином виде, позволяющем убедиться в получении адресатом уведомления.</u></p>	<p>Часть 6 статьи 5 изложить в следующей редакции:</p> <p>«6. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или</p>	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p> <p><u>6. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее</u></p>

		<p>уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за 180 дней до окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.»</p>	<p><u>чем за 180 дней до окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.</u></p>
7.	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p>	<p>Дополнить статью 5 частью 6¹ следующего содержания:</p> <p>«6¹. В течение 60 дней со дня принятия уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченным органом местного самоуправления предусмотренного частью 6 настоящей статьи решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным</p>	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p> <p>6¹. В течение 60 дней со дня принятия уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченным органом местного самоуправления предусмотренного частью 6 настоящей статьи решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган</p>

		маршрутам, обязаны обратиться в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.»	местного самоуправления с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.
8.	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p> <p>10. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальных сайтах уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченного органа местного самоуправления, к полномочиям которых относится ведение данных реестров, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".</p>	<p>Часть 10 статьи 5 после слов «регулярных перевозок» дополнить словами «(за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя)»</p>	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>...</p> <p>10. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок (<u>за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя</u>), размещаются на официальных сайтах уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченного органа местного самоуправления, к полномочиям которых относится ведение данных реестров, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".</p>

9.	<p>Статья 6. Организация регулярных перевозок</p> <p>1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченные органы местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам и <u>нерегулируемым тарифам</u>.</p> <p>2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченным органом местного самоуправления государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона.</p> <p>...</p>	<p>В части 1 статьи 6 слова «и нерегулируемым тарифам» исключить;</p> <p>Статью 6 дополнить частью 1¹ следующего содержания:</p> <p>«1¹. Наряду с указанными в части 1 настоящей статьи маршрутами регулярных перевозок уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченные органы местного самоуправления вправе устанавливать межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.»;</p>	<p>Статья 6. Организация регулярных перевозок</p> <p>1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченные органы местного самоуправления в соответствии с Федеральным законом устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.</p> <p>1¹. Наряду с указанными в части 1 настоящей статьи маршрутами регулярных перевозок уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченные органы местного самоуправления вправе устанавливать межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.</p> <p>2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан</p>
----	--	---	--

			или уполномоченным органом местного самоуправления государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона. ...
10.	<p>Статья 7. Выдача и прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и выдача карт соответствующего маршрута</p> <p>...</p> <p>3. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:</p> <p><u>1) после наступления предусмотренных пунктами 1 и 2 части 1 статьи 29 Федерального закона обстоятельств и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым сви-</u></p>	<p>Пункт 1 части 3 статьи 7 изложить в следующей редакции:</p> <p>«1) после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона, выдача свидетельства об осуществлении</p>	<p>Статья 7. Выдача и прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и выдача карт соответствующего маршрута</p> <p>...</p> <p>3. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:</p> <p><u>1) после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством</u></p>

	<p><u>детельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;</u></p>	<p>перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;»</p>	<p><u>об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным частью 10 статьи 24 Федерального закона, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;</u></p>
11.	<p>Статья 7. Выдача и прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и выдача карт соответствующего маршрута</p>	<p>Статью 7 дополнить частью 3¹ следующего содержания: «3¹. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, определяются в порядке, установленном нормативным правовым актом</p>	<p>Статья 7. Выдача и прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и выдача карт соответствующего маршрута</p> <p>...</p> <p>3¹. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, определяются в порядке, установленном нормативным правовым актом уполномоченного органа исполнитель-</p>

		уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан, нормативным правовым актом органа местного самоуправления.»	ной власти Республики Татарстан, нормативным правовым актом органа местного самоуправления. ...
12.	<p>Статья 7. Выдача и прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и выдача карт соответствующего маршрута</p> <p>...</p> <p><u>4. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок не более 180 дней в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.</u></p>	<p>Часть 4 статьи 7 изложить в следующей редакции:</p> <p>«4. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать 180 дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.»</p>	<p>Статья 7. Выдача и прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и выдача карт соответствующего маршрута</p> <p>...</p> <p><u>4. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать 180 дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.</u></p>
13.	<p>Статья 7. Выдача и прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных</p>	<p>Пункт 1 части 6 статьи 7 изложить в следующей редакции:</p>	<p>Статья 7. Выдача и прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных</p>

<p>перевозок и выдача карт соответствующего маршрута</p> <p>...</p> <p>6. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия данного свидетельства при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:</p> <p><u>1) неосуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по маршруту регулярных перевозок в течение более чем трех дней подряд;</u></p> <p>2) неоднократно в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в <u>частях 3 – 5</u> статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;</p>	<p>«1) неоднократно в течение одного года непредставление в сроки, которые предусмотрены частью 2 статьи 37 Федерального закона, юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;»;</p> <p>В пункте 2 части 6 статьи 7 слова «частях 3 - 5» заменить словами «частях 4 и 5»;</p> <p>Пункт 6 части 6 статьи 7 изложить в следующей редакции:</p> <p>«6) повторное в течение одного года нарушение требований к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, установленным статьей 7¹ настоящего Закона.»</p>	<p>перевозок и выдача карт соответствующего маршрута</p> <p>...</p> <p>6. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия данного свидетельства при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:</p> <p><u>1) неоднократно в течение одного года непредставление в сроки, которые предусмотрены частью 2 статьи 37 Федерального закона, юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;</u></p> <p>2) неоднократно в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок</p>
--	--	--

	<p>3) расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);</p> <p>4) совершенное по вине водителя дорожно-транспортное происшествие, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью человека или смерть человека;</p> <p>5) Утратил силу. – Закон РТ от 20.07.2017 № 59-ЗРТ:</p> <p><u>б) повторное в течение одного года нарушение требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам, установленных нормативным правовым актом Кабинета Министров Республики Татарстан, муниципальным нормативным правовым актом в случае установления указанных требований органом местного самоуправления.</u></p>		<p>административных правонарушений, указанных в <u>частях 4 и 5</u> статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;</p> <p>3) расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);</p> <p>4) совершенное по вине водителя дорожно-транспортное происшествие, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью человека или смерть человека;</p> <p>5) Утратил силу. – Закон РТ от 20.07.2017 № 59-ЗРТ:</p> <p><u>б) повторное в течение одного года нарушение требований к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, установленных статьей 7¹ настоящего Закона.</u></p>
14.		<p>Дополнить статьей 7¹ следующего содержания: «7¹. Требования к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам</p>	<p>7¹. Требования к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам</p> <p>1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества при осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам</p>

		<p>1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества при осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам обязаны соблюдать выполнение требований, установленных законодательством Российской Федерации, настоящим Законом, в том числе обеспечить:</p> <p>1) использование транспортных средств, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, и бесперебойную (в пределах установленного расписания маршрута регулярных перевозок) передачу информации с таких транспортных средств в Единую государственную информационную систему «ГЛОНАСС+112»;</p> <p>2) исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из</p>	<p>обязаны соблюдать выполнение требований, установленных законодательством Российской Федерации, настоящим Законом, в том числе обеспечить:</p> <p>1) использование транспортных средств, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, и бесперебойную (в пределах установленного расписания маршрута регулярных перевозок) передачу информации с таких транспортных средств в Единую государственную информационную систему «ГЛОНАСС+112»;</p> <p>2) исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;</p> <p>3) информирование в письменной форме уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан, владельцев автовокзалов и автостанций об изменении тарифа на перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок за 30 календарных дней до изменения такого тарифа;</p>
--	--	--	---

числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

3) информирование в письменной форме уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан, владельцев автовокзалов и автостанций об изменении тарифа на перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок за 30 календарных дней до изменения такого тарифа;

4) выполнение рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок исходя из максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляющего не бо-

4) выполнение рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок исходя из максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляющего не более трех процентов. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие введения частичного ограничения или полного запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам при возникновении неблагоприятных метеорологических условий или чрезвычайной ситуации, отсутствия по маршруту регулярных перевозок объездного пути участка дороги при проведении ремонтно-строительных работ.»

	<p>лее трех процентов. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие введения частичного ограничения или полного запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам при возникновении неблагоприятных метеорологических условий или чрезвычайной ситуации, отсутствия по маршруту регулярных перевозок объездного пути участка дороги при проведении ремонтно-строительных работ.»</p>	
--	---	--

15.	<p>Статья 8. Стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, в ночное время</p> <p>1. Места расположения парковок в ночное время в границах Республики Татарстан определяются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан по предложениям органов местного самоуправления.</p> <p>2. Сведения о местах расположения парковок в ночное время размещаются на официальном сайте уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".</p>	Статью 8 признать утратившей силу	
-----	--	-----------------------------------	--



**ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРОКУРАТУРА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Кремлевская ул., 14, Казань,
Республика Татарстан, 420111,
(843) 291 19 25, e-mail: rt.prok@tatar.ru

06.03.2018 № 7/2 - 07 - 2017/89

На № 13-4-1172 от 02.03.2018

Председателю Комитета
Государственного Совета
Республики Татарстан
по экономике, инвестициям и
предпринимательству

Галееву М.Г.

Уважаемый Марат Гадыевич!

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и материалы к нему, отмечаем, что правовых замечаний к ним не имеется.

Заместитель прокурора республики
старший советник юстиции

М.Ш. Долгов

исп. В.М. Абдулкарамова, 291-19-37

АБ № 030418

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫН ДӘУЛӘТ СОВЕТЫ АППАРАТЫ	
АППАРАТ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН	
№	<u>07 03</u> 20 <u>18</u>
Керү	<u>2604</u>
Вак.	
ИИИ 165401-010-074555/17	

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

территория Кремль,
город Казань, 420014



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ИЖТИМАГЫЙ ПАЛАТАСЫ

Кремль территориясе,
Казан шәһәре, 420014

Тел.: (843) 567-80-99, факс: (843) 567-80-99. E-mail: op.rt@tatar.ru, http://oprt.tatarstan.ru

№ _____

На № _____ от _____

Председателю комитета
Государственного Совета
Республики Татарстан
по экономике,
инвестициям и
предпринимательству
М.Г. Галееву

Уважаемый Марат Гадыевич!

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», сообщаем, что Общественная палата Республики Татарстан замечаний и предложений по данному законопроекту не имеет.

С уважением,
Председатель

А.А. Фомин