

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по экономике,
инвестициям и предпринимательству

О проекте постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в подпрограмму «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012

Рассмотрев представленный Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в подпрограмму «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Принять к сведению информацию о проекте постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в подпрограмму «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012.

Председатель Комитета

Р.Т. Бурганов

О внесении изменений в подпрограмму «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в подпрограмму «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88) (далее – подпрограмма), следующие изменения:

приложения № 6 и № 7 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагаются).

Премьер-министр
Республики Татарстан

А.В.Песошин

Пояснительная записка
к проекту постановления Кабинета Министров Республики Татарстан
«О внесении изменений в Государственную программу «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную
Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013
№ 1012 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

С целью получения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской и Набережночелнинской агломераций Министерством внесены изменения в приложения № 6 и № 7 подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014-2022 годы».

Принятие постановления не потребует дополнительного финансирования за счет средств бюджета Республики Татарстан, а также принятия новых и изменения действующих нормативных правовых актов Республики Татарстан.

Приложение № 6 к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных
дорог на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № _____)

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЗАНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения.....	30
3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы.....	35
4. Комплексы мероприятий программы.....	36
5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации	37
Приложение № 1. Ресурсное обеспечение мероприятий программы.....	39
Приложение № 2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям	40
Приложение № 3. План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию	67
Приложение № 4. Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации	82
Приложение № 5. Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации	85
Приложение № 6. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации	107
Приложение № 7. Пояснительная записка	108

Паспорт и обоснование программы

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование программы	Развитие Казанской городской агломерации	Срок начала и окончания программы	01.2017 – 12.2025
Куратор программы	Премьер-министр Республики Татарстан Песошин Алексей Валерьевич		
Старшее должностное лицо	Заместитель Премьер-министра Республики Татарстан – Руководитель Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан Гафаров Шамиль Хамитович		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Руководитель программы	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Сафин Ленар Ринатович		
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» ГКУ «Главтатдортранс» исполнительный комитет муниципального образования г.Казани исполнительные комитеты Зеленодольского, Высокогорского, Пестречинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муниципальных районов Управление ГИБДД МВД России по Республике Татарстан		
Разработчик паспорта программы	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Чукин Артем Викторович		

2. Содержание приоритетного проекта

Цели программы	<p>Приведение дорог Казанской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с 65 до 85 процентов (к 2025 году – до 85 процентов);</p> <p>оптимизация транспортных потоков в рамках Казанской городской агломерации, в том числе посредством совершенствования системы организации дорожного движения, реализации проектов по развитию указанных дорог и иных мер для снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Казанской городской агломерации с 73 до 11 штук (к уровню 2016 года на 85 процентов)</p>							
Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	Основной	66,5	73,7	81,3	83,1	84,9	85,0

	Количество аварийно-опасных участков (участков концентрации дорожно-транспортных происшествий) на дорожной сети городской агломерации, %	Основной	100	40	32	15	15	15
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	Показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Результаты программы	<p>К 2025 году:</p> <p>произвести ремонт порядка 350 км улично-дорожной сети Казанской городской агломерации;</p> <p>ликвидировать 62 места концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>
Описание модели функционирования результатов программы	<p>Результаты проекта позволят привести часть дорог Казанской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.</p> <p>Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к сообщению ядра агломерации со скоростными автомобильными дорогами Республики Татарстан, к уменьшению загруженности улиц и дорог в час пик.</p> <p>Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Казанской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения</p>

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	В Министерство транспорта Российской Федерации представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации)	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Федеральным дорожным агентством заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	Субъектом Российской Федерации обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017

№ п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
5.	Субъектом Российской Федерации утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017
6.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017
7.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017
8.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
9.	С Федеральным дорожным агентством заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018

№ п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
10.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2018
11.	<p>Субъектом Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <p>документы территориального планирования;</p> <p>программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;</p> <p>комплексные схемы организации дорожного движения</p>	контрольная точка результата	02.07.2018
12.	<p>Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Министерство транспорта Российской Федерации проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении</p>	контрольная точка результата	02.07.2018

№ п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
13.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
14.	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
15.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
16.	В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018
17.	С Федеральным дорожным агентством заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019
18.	Субъектом Российской Федерации обеспечено заключение контрактов на выполнение	контрольная точка	29.03.2019

№ п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
	<p>мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	результата	
19.	<p>В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <p>ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;</p> <p>прогнозирование движения транспортных потоков;</p> <p>планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;</p> <p>учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;</p> <p>управление транспортными потоками;</p> <p>обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</p> <p>синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации</p>	контрольная точка результата	01.07.2019
20.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2019
21.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности</p>	контрольная точка	01.10.2019

№ п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
	осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	результата	
22.	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
23.	С Федеральным дорожным агентством заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
24.	Субъектом Российской Федерации обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
25.	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;	контрольная точка результата	01.07.2020

№ п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
	<p>прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации</p>		
26.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	03.08.2020
27.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	контрольная точка результата	01.10.2020
28.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка показателя	02.11.2020
29.	<p>С Федеральным дорожным агентством заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, преду-</p>	контрольная точка результата	10.02.2021

№ п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
	<p>смагивающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.</p> <p>В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>		
30.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.</p> <p>В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2021
31.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)</p>	контрольная точка показателя	01.08.2021
32.	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы</p>	контрольная точка результата	01.10.2021
33.	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка показателя	01.11.2021

№ п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
34.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022
35.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
36.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Год реализации				Всего, млн.рублей
		2017	2018	2019	2020 – 2025	
1.	Объем финансирования из федерального источника, млн.рублей	1200,00	800,0	1000,0	6000,0	9000,0
2.	Суммарный объем финансирования субъектом Российской Федерации, а также из местных и внебюджетных источников (не менее 50 процентов), млн.рублей	1201,227	800,0	1000,0	6000,0	9001,227
Итого		2401,227	1600,0	2000,0	12000,0	18001,227

5. Описание приоритетного проекта

Связь с Государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 № 319)
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (утверждена постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012)

Формальные основания для инициации	Пункт 2 протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года №2	
Ключевые риски и возможности	Наименование риска	Мероприятие по предупреждению и снижению риска
	Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100-процентным финансированием из бюджета
	Управленческий – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов
	Научно-технический и технологический – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий
	Возможности	
Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Татарстан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Республики Татарстан среди субъектов Российской Федерации		
Дополнительная информация	В рамки проекта не входит реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией объектов дорожной инфраструктуры до 2019 года. В случае изменения объемов финансирования, мероприятия проекта подлежат корректировке	

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

Структурная декомпозиция результатов проекта



Календарный план-график приоритетного проекта

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6	7
Этап 1						
1.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2017	31.03.2017	Проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
2.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2017	30.05.2017	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
3.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
4.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
5.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
6.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
7.	Контрольная точка			25.12.2017	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

1	2	3	4	5	6	7
8.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2018	31.03.2018	Проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
9.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2018	30.05.2018	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
10.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
11.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
12.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
13.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
14.	Контрольная точка завершения этапа			25.12.2018	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Этап 2						
15.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2019	31.03.2019	Проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
16.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2019	30.05.2019	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
17.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
18.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
19.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
20.	Установка объектов светового регулирования	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
21.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
22.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
23.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
24.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
25.	Контрольная точка			25.12.2019	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
26.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2020	31.03.2020	Проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
27.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2020	30.05.2020	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
28.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
29.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
30.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
31.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
32.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
33.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
34.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
35.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
36.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
37.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
38.	Контрольная точка			25.12.2020	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
39.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2021	31.03.2021	Проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
40.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2021	30.05.2021	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
41.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
42.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
43.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
44.	Установка объектов светорегулирования	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
45.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
46.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
47.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
48.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
49.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
50.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
51.	Контрольная точка			25.12.2021	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
52.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2022	31.03.2022	Проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
53.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2022	30.05.2022	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
54.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
55.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
56.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
57.	Контрольная точка			25.12.2022	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
58.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2023	31.03.2023	Проектно- сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
59.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2023	30.05.2023	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
60.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
61.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
62.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
63.	Контрольная точка			25.12.2023	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
64.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2024	31.03.2024	Проектно- сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
65.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2024	30.05.2024	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
66.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
67.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
68.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
69.	Контрольная точка			25.12.2024	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
70.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2025	31.03.2025	Проектно-сметная документация	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
71.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2025	30.05.2025	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
72.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
73.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
74.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
75.	Контрольная точка завершения проекта			25.12.2025	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Итого		2871	01.01.2017	25.12.2025		

Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка резуль- тата/ контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень кон- троля
1	2	3	4	5	6
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	Контрольная точка	31.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
2.	Подведение итогов 2017 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
3.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	Завершение этапа	25.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
4.	Подведение итогов 2019 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
5.	Подведение итогов 2020 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
6.	Подведение итогов	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного	Проектный

1	2	3	4	5	6
	2021 года			хозяйства Республики Татарстан	комитет
7.	Подведение итогов 2022 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
8.	Подведение итогов 2023 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
9.	Подведение итогов 2024 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
10.	Проект завершен	Завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
11.	Проект завершен	Завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет

Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Орган или организация	Представитель интересов (должность)	Ожидание от реализации программы
1	2	3	4
1.	ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»	Начальник управления	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
2.	ГКУ «Главтатдортранс»	Директор	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
3.	Исполнительный комитет муниципального образования г.Казани, исполнительные комитеты Зеленодольского, Вы-	Руководитель исполнительного комитета	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

1	2	3	4
	сокогорского, Пестречинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муниципальных районов		
4.	Управление ГИБДД МВД России по Республике Татарстан	Начальник управления	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

Реестр рисков приоритетной программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Финансовый	Недостаточность бюджетных средств	Привлечение инвестиций	Средняя	Средний
2.	Управленческий	Недостаточная управляемость проектом	Четкое распределение ролей участников проекта	Низкая	Низкий
3.	Научно-технический и технологический	Снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий	Совершенствование методов технологического контроля	Низкая	Низкий

Реестр возможностей приоритетной программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Совершенствование	Создание благоприятных условий для ве-	Выполнение мероприя-	Средняя	Средний

	транспортно-логистической системы	дения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата	тий проекта		
--	-----------------------------------	---	-------------	--	--

Бюджет программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования, млн.рублей			Внебюджетные источники финансирования, млн.рублей	Всего, млн.рублей
		федеральный бюджет	бюджеты субъектов Российской Федерации	местные бюджеты органов местного самоуправления		
1.	Этап 1 (2017 – 2018 годы)	2000,000	2001,227	0	0	4001,227
2.	Этап 2 (2019 – 2025 годы)	7000,000	7000,000	0	0	14000,000
Итого		9000,000	9001,227	0	0	18001,227

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Республики Татарстан. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения Республики Татарстан составляет 14 507,802 км, из них федеральных дорог – 1 071,728 км, региональных – 13 436,074 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения с усовершенствованным типом покрытия – 12 475,856 км (85,9 процента), с переходным типом покрытия – 1 335,812 км (9,2 процента), грунтовых дорог – 696,134 км (4,9 процента).

Плотность сети дорог общего пользования составляет 213,9 км на 1 000 кв.км территории.

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (IV и V) категорий – 11 748,947 км (или 87,4 процента).

Кроме того, имеется дорожно-уличная сеть городов и населенных пунктов республики, находящаяся в муниципальной собственности, протяженностью 23 810,0 км.

Казанская городская агломерация

Казанская городская агломерация – моноцентрическая постиндустриальная агломерация, включающая города Казань и Зеленодольск. В агломерационные процессы вовлечены населенные пункты Зеленодольского, Высокогорского, Пестрчинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муниципальных районов, находящиеся в пределах 100 км от границы Казанского городского округа и имеющие соединение с магистральными дорогами и улицами Казанского городского округа.

Казань, являясь центром агломерации, расположена на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа) и южными райо-

нами – автодороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан и Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск.

Основные проблемы агломерации связаны с диспропорцией в пространственном развитии и взаиморасположении центрального коммуникационного ядра, пригородных территорий и периферийных районов:

пропускная способность транспортной инфраструктуры, обеспечивающая связи Казани с пригородными территориями и районами – участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам;

слабая связность левого и правого берегов агломерации; наличие только одного автодорожного моста через реку Волгу;

изношенность и предельные нагрузки существующих объектов инженерной инфраструктуры;

стихийное разрастание пригородных территорий Казани, недостаток хозяйственной деятельности.

Доля автомобильных дорог, не соответствующая нормативным требованиям, насчитывает 65 процентов от общей протяженности сети Казанской городской агломерации.

Характеристика улично-дорожной сети г.Казани

Планировочное начертание улично-дорожной сети столицы Республики Татарстан сложилось исторически под влиянием многих факторов, которые заложили основу радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети современной Казани.

К основным радиальным магистралям города относятся:

ул.Карла Маркса – ул.Николая Ершова – Сибирский тракт – ул.Мира (выход к автодороге на Пермь);

ул.Космонавтов – Мамадышский тракт (дорога на Мамадыш, Елабугу);

ул.Бутлерова – ул.Достоевского – ул.Аделя Кутуя – ул.Сахарова (дорога на Богородское);

ул.Павлюхина – ул.Оренбургский тракт (автодорога на Оренбург, подъезд к аэропорту, дорога на Атабаево);

Новодавликеевская ул. – ул.Фермское шоссе (автодорога на Матюшино);

ул.Меховщиков – ул.Магистральная – ул.Новопобедиловская (пристань Новое Победилово);

ул.Краснококшайская – ул.Болотникова – ул.Горьковское шоссе (выходит к автодороге на Москву);

ул.Приволжская – ул.Аракчинское шоссе – ул.Боевая – ул.Клары Цеткин (автодорога на Юдино).

В настоящее время практически завершено формирование сети магистралей, объединяющей улицы г.Казани, включая левобережный и правобережный районы, в единую радиально-кольцевую систему. Основу этой системы составляют две кольцевые магистрали общегородского значения: Малое Казанское кольцо и Большое Казанское кольцо.

Трасса Малого Казанского кольца проходит по улицам Чистопольской, Вахитова, Большая Крыловка, улице Несмелова, Кировской дамбе, далее она пройдет по проектируемой магистрали, протрассированной вдоль основного хода железной дороги в районе центрального железнодорожного вокзала, улице Братьев Петряевых и ее продолжению, улицам Эсперанто и Вишневого, а затем по новому мосту через р.Казанку – «Миллениум» выходит опять в правобережный район к ул.Чистопольской.

В настоящее время несформированными остаются западный (вдоль железнодорожной линии) и юго-западный участки Малого Казанского кольца.

Большое Казанское кольцо проходит через центры периферийных районов города и на западном участке совмещается с трассой Малого Казанского кольца. Поперечный профиль магистрали, в основном, включает в себя шести полосную проезжую часть с выделенными полосами для общественного транспорта. На всем протяжении кольцевой магистрали устроена разделительная полоса, по которой на обособленном полотне осуществляет движение скоростной трамвай.

Большое Казанское кольцо в настоящее время полностью не сформировано. Действующая его часть начинается от общего с Малым Казанским кольцом участка (ул.Большая Крыловка) и проходит по следующим магистралям: ул.Ленской, Пр.Хусаина Ямашева, 3-й транспортной дамбе, ул.Академика Арбузова и Олонцевой, Пр.Победы и ул.Баки Урманче.

Далее оно пройдет по новым пробиваемым участкам на юге (частично совпадающим с ул.Тихорецкой) и на западе (по направлению ул.Тракторной), а затем пройдет по общему с Малым Казанским кольцом участку, включающему Кировскую дамбу.

Большое и Малое Казанские кольца связывают между собой на различном удалении от центра радиально отходящие от него магистрали, по которым обеспечиваются выход на внешние направления автомобильных дорог и связь периферийных районов массовой жилой застройки с городским центром.

Однако в настоящее время связи периферийных районов с городским центром развиты недостаточно. Крупные жилые районы, расположенные вдоль Пр.Победы (Азино-1, Азино-2, Горки, Большие и Малые Клыки), имеют всего лишь три радиальные транспортные магистрали, связывающие их с центральным районом – ул.Космонавтов, Н.Ершова, Карла Маркса; ул.А.Кутуя, Достоевского, Бутлерова; ул.Р.Зорге, Гвардейская (выходящие либо на ул.Достоевского –Бутлерова, либо через ул.Даурскую на Оренбургский тракт, ул.Павлюхина). Связям периферийных районов с центром города препятствует ограниченное число путепроводов через магистральную железнодорожную линию.

Так, южные и восточные районы города, где проживает примерно 43 процента населения Казани, имеют связи с центром только по четырем магистралям: улицам Технической, Николая Ершова, Достоевского и Оренбургский тракт, на пересечении которых с южным ходом железной дороги существуют путепроводы. Связь с прилегающей к акватории Волги западной частью центрального Вахитовского района осуществляется под путепроводом в створе улиц Татарстан и Девятаева. Северная часть Казани (Авиастроительный район), где размещаются наиболее крупные

промышленные предприятия, также имеет ограниченное число выходов на остальную улично-дорожную сеть – по улицам Ибрагимова, Васильченко и Амирхана.

Таким образом, определенные сложности в организации единой транспортной сети города возникают из-за наличия большого количества искусственных и естественных препятствий. Пересечение автомагистралями этих естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений, в ряде случаев достаточно сложных и дорогостоящих, что является одной из основных причин отставания развития улично-дорожной сети от потребностей города.

Общая протяженность существующей улично-дорожной сети г.Казани на начало 2016 года составляет 1847 км, а площадь проезжих частей и тротуаров – 20234 тыс.кв.метров, средняя ширина проезжей части – 10,96 метра.

Следует отметить, что за последние годы общие показатели улично-дорожной сети имеют относительно стабильные параметры, что свидетельствует о том, что период ее формирования прошел активную фазу.

Общая протяженность улично-дорожной сети за пять последних лет практически не изменилась, а площадь проезжих частей городских улиц и дорог заметно изменилась лишь в последние два года за счет проведения масштабных мероприятий по реконструкции отдельных направлений улиц с увеличением на них числа полос движения в рамках подготовки к проведению XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года.

Одним из наиболее важных показателей, характеризующих качественную степень городских путей сообщения, является плотность магистральной сети. Хотя ее удельный вес в общей протяженности улично-дорожной сети города относительно не высок, она играет определяющую роль в обеспечении нормального функционирования городской транспортной системы, и от нее в первую очередь зависит качество транспортного обслуживания населения и качество городской среды для проживания. Именно на магистральной сети осуществляются наибольшие объемы транспортных передвижений, и данные дороги имеют технические параметры, позволяющие достичь более высоких по сравнению с другими категориями улиц показателей пропускной способности и скорости движения за счет многополосной проезжей части, устройства транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях с другими магистралями и внеуличных пешеходных переходов.

В настоящее время плотность магистральной сети г.Казани колеблется в пределах от 0,96 кв.км (в Кировском районе) до 2,85 кв.км (в Вахитовском районе). Плотность магистральной сети в целом по городу составляет 1,33 кв.км. Следует отметить, что рекомендуемый в «Справочнике проектировщика» (М., Стройиздат, 1978) показатель плотности сети магистральных улиц и дорог колеблется в пределах 2,2 – 2,4 кв.км.

В большинстве районов г.Казани фактическое значение плотности магистральных улиц и дорог значительно ниже рекомендуемого значения. В Кировском районе он равняется 0,96 кв.км. Это можно объяснить неразвитой магистральной сетью в данном районе города. В Московском, Советском, Авиастроительном и Приволжском районах города показатель плотности магистральной сети изменяется в

пределах 1,14 – 1,22 кв.км, что в два раза меньше рекомендуемого значения. Лишь в Ново-Савиновском и Вахитовском районах плотность магистральной сети удовлетворяет рекомендуемым значениям.

В целом следует констатировать, что обеспеченность города сетью магистральных улиц и дорог недостаточна, особенно в периферийных районах, что способствует сосредоточению интенсивных транспортных потоков на нескольких основных магистралях и приводит к увеличению уровней загрузки на них, превышающих рекомендуемые показатели, снижению скорости движения транспортных потоков, высокой вероятности возникновения заторовых явлений, снижению уровня безопасности транспорта.

Общая характеристика безопасности движения города Казани

За период с 2014 года по 6 месяцев 2016 года годы на территории г.Казани суммарно произошло 2941 дорожно-транспортное происшествие, зарегистрированное количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – 88 человек, пострадавших – 3367 человек.

В 2016 году наблюдался рост общего числа дорожно-транспортных происшествий и раненых, при этом количество погибших снизилось на 26,7 процента.

В настоящее время в г.Казани имеется 73 места концентрации дорожно-транспортных происшествий, по которым необходимо проводить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ показывает, что наиболее частыми причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

- отсутствие пешеходных ограждений;
- нарушение скоростного режима;
- отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;
- отсутствие разметки и знаков на пешеходных переходах.

Транспортная система города специфична, улично-дорожная сеть города гетерогенна и представляет двухуровневую систему. Макроуровень представлен опорной сетью магистральных улиц и тяготеет к радиально-кольцевой структуре. Микроуровень (уровень административных районов) тяготеет к шахматной структуре. Улично-дорожная сеть наиболее существенно ограничена рекой Казанкой, системой озер Нижний, Средний и Верхний Кабан, которые делят город на обособленные части, транспортные связи между которыми довольно ограничены. Транспортная система города характерна повышенным уровнем автомобилизации, который имеет тенденцию к росту, высоким уровнем транспортной свободы пользователей. Транспортный спрос практически не ограничен, в большей степени он реализуется индивидуальным легковым транспортом.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и, соответственно, грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50 процентов и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не специализирована к условиям транспортной нагрузки – организация приоритетного пропуска на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности улично-дорожной сети являются: отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Комплексной программой предусматриваются мероприятия на магистральных дорогах и улицах города Казани, участках автомобильных дорог федерального значения, проходящие по территории Казанской агломерации, участках автомобильных дорог регионального значения, имеющие соединения с магистральными дорогами и улицами города Казани, и центральные улицы населенных пунктов муниципальных районов Казанской агломерации, находящиеся на автомобильных дорогах федерального и регионального значения, учитываемых настоящей программой.

На территории Казанской агломерации за 2016 год зарегистрировано 73 места концентрации дорожно-транспортных происшествий. В связи с тем, что на части мест концентрации дорожно-транспортных происшествий выполнены мероприятия в 2016 году, они не учтены в программе.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ на сети дорог Казанской агломерации с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям.

Планируемые мероприятия по данной программе указаны в приложениях.

При выполнении мероприятий данной Комплексной программы планируется достижение к 2025 году следующих целевых показателей:

1. Доля протяженности дорог Казанской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, – 85 процентов.

2. Снижение числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Казанской городской агломерации (к уровню 2016 года) – 85 процентов.

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации программы предусматриваются мероприятия на автомобильных дорогах Казанской городской агломерации.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри агломерации разработан перечень мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, разрабатывался с учетом рекомендаций Управления ГИБДД МВД России по Республике Татарстан в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Казанской городской агломерации.

При разработке программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий программы и способности их результатов обеспечить достижение целей программы и целевых значений показателей.

При выполнении мероприятий программы исполнители берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

4. Комплексы мероприятий программы

На дорогах регионального значения Казанской городской агломерации планируется проведение ремонтно-восстановительных работ на общей протяженности 290 км.

При устройстве верхних слоев дорожных покрытий планируется применение только щебеночно-мастичного асфальтобетона, имеющего высокие эксплуатационные качества.

Основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий в целях их ликвидации станут:

устройство искусственного освещения;

установка объектов светофорного регулирования на аварийно-опасных перекрестках;

установка барьерного ограждения;

- установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью;
- установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного режима;
- восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
- обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов;
- строительство транспортных развязок.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство) выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, также в соответствии с целями, задачами Программы Министерство осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности мероприятий Программы.

Министерство формирует список затрат на реализацию мероприятий Программы в части дорог регионального значения.

По дорогам муниципального значения муниципальные образования представляют в Министерство проектно-сметную документацию в установленные сроки с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Министерство по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ Министерством проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые можно было повлиять, и внешние, не зависящие от Министерства.

Министерством должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение ее индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

Ресурсное обеспечение мероприятий программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Бюджет муниципального образования Республики Татарстан	0,0	0,0
2.	Бюджет Республики Татарстан	1201,227	800,00
Итого объем финансирования субъекта		1200,00	800,00
3.	Бюджет Российской Федерации	1200,00	800,00
Итого общий объем финансирования		2401,227	1600,00
Объемы финансирования из прочих источников (справочно)			
№ п/п	Наименование программы	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2.	Дороги местного самоуправления		
3.	Дорожный фонд субъектов Российской Федерации		
4.	Муниципальный дорожный фонд		
5.	Федеральный дорожный фонд	1429,53	2372,00
6.	Иные программы (при их наличии)		
Итого		1429,53	2372,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
															установка дорожных знаков	шт	6	0	0,25	41666,7					установка дор. знаков								
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																	
5.	Автоторога Арск – Тюлячи	34,49	241430	5	14	8,3	24	20,8	60					0+000-1+150	устройство искусственного освещения	км	1,15		6,366	5535652,2	март 2017	август 2017	3+500-8+000	ремонт	км	4,5	31500	72,00	2285,7	фев. 2018	июл. 2018		
														30+730-34+030	восстановление изношенных покрытий	км	3,3	23100	22,376	968,7	март 2017	июль 2018	18+000-26+000	восстановление изношенных покрытий	км	8,0	56000	48,00	857,1	фев. 2018	июл. 2018		
6.	Автоторога «Казань – Ульяновск» – Камское Устье	24,25	194000	12	49	12,0	49	16,6	68														12+950-15+200, 22+500-24+250	ремонт	км	4,6	32000	80,00	2500,0	фев. 2018	июл. 2018		
7.	Автоторога Казань – Малмыж	57,96	463680	33	57	38,6	67	46,3	80	км 21	интенсивное движение пешеходов и транспортных средств	км 21	км 21	17+800-19+320	ремонт	км	1,7	12160	24,875	2045,6	март 2017	сентябрь 2017	41+800-45+200	ремонт	км	3,9	27200	68,00	2500,0	фев. 2018	июл. 2018		
														с. Урняк, с. Чепчуги	устройство искусственного освещения	км	2,2		16,251	7386818,2	март 2017	сентябрь 2017											
														39+152-41+800	восстановление изношенных покрытий	км	3,0	21184	24,598	1161,2	март 2017	сентябрь 2017	67+700-72+000	восстановление изношенных покрытий	км	4,9	34400	25,80	750,0	фев. 2018	июл. 2018		
														66+300-67+700	восстановление изношенных покрытий	км	1,6	11200	13,930	1243,8	март 2017	июнь 2017											
8.	Автоторога Обход д. Яшь Кеч и с. Каймары	4,5	31500	1,6	36	1,60	36	3,13	70														2+970-4+500	восстановление изношенных покрытий	км	1,5	10710	9,20	859,0	фев. 2018	июл. 2018		
9.	Автоторога Алат - Казань	4,6	32200	4,6	100	4,6	100	4,6	100																								
10.	Автоторога «Казань-Йошкар Ола» – Васильево	5,91	41370	1,8	30	4,4	75	4,4	75					км1+490 – км 4+100	ремонт	км	2,61	18300	26,119	1427,3	март 2017	август 2017											
11.	Автоторога Тюрлема - Нурлат - Бурундуки	8,2	57400	5	61	5,0	61	6,6	80														2+000-3+600	ремонт	км	1,6	11200	25,60	2285,7	фев.18	июл. 18		
12.	Автоторога Большие Ключи – Уразла	6,2	43400	4,5	73	5,6	90	5,6	90					км 1+654 – км 2+500, км 5+898 – км 6+129	ремонт	км	1,077	7539	20,554	2726,4	март 2017	сен. 2017											
13.	Автоторога «Казань-Оренбург» – «Казань – Боровое Матюшино»	9,9	79200	8	81	8,0	81	9,9	100														8+000-9+900	Восстановление изношенных покрытий	км	2,2	15200	11,40	750,0	фев. 2018	июл. 2018		
14.	Автоторога Сокуры-Кирби-Травкино	13,05	91350	5	38	8,073	62	13,0	100					6+000-9+073	ремонт	км	3,073	21511	49,750	2312,8	март 2017	июл. 2017	9+073-14+000	восстановление изно-	км	4,9	34489	36,00	1043,8	фев. 2018	июл. 2018		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33																		
24	Автодорога М-7 "Волга" - Альдермыш	16,16	129280	15,26	94	16,16	100	16,16	100					3+660-4+560	восстановление изношенных покрытий	км	0,9	6300	5,252	833,7	мар. 2017	ноял. 2017	10+000-12+500	устройство искусственного освещения	км	2,5		23,00	920000	фев. 2018	ноял. 2018																			
25	Автодорога Нурлаты-Городище	10,92	87360	10	92	10,0	92	10,0	92														6+000-6+400	устройство барьерного ограждения	пм	400,0		1,00	2500,0	фев. 2018	ноял. 2018																			
26	Автодорога Обьезд г.Лаишево	0,675	5400	0,675	100	0,7	100	0,7	100					0+000-0+675	устройство искусственного освещения	км	1,1		6,918	6289090,9	мар. 2017	сен. 2017																												
27	Автодорога Казань-Малмыж-Пермяки	7,135	57080	7	98	7,0	98	7,0	98					0+000-2+300	устройство искусственного освещения	км	2,3		11,178	4860000,0	мар. 2017	сен. 2017																												
28	Автодорога Старое Шига-лево-Пестрецы-Ленино Кокушкино	7,54	60320	7,54	100	7,54	100	7,54	100														0+500-1+800	устройство искусственного освещения	км	1,3		9,10	700000	фев. 2018	ноял. 2018																			
29	Автодорога - Пестрецы-Чита-Янцевары	33,266	266128	21	63	21,0	63	25,2	76														15+250-19+450	восстановление изношенных покрытий	км	4,8	33600	25,20	750,0	фев. 2018	ноял. 2018																			
30	Подъезд к с.Верхний Услон	8,1	64800	5,7	70	5,7	70	5,7	70																																									
31	Сухая Река - Берновье Ковали	9,69	77520	9,69	100	9,7	100	9,7	100																																									
32	Арск - граница Республики Марий Эл	43,439	347512	33	76	33,0	76	36,4	84														26+500-29+900	ремонт	км	3,9	27200	47,30	1739,0	фев. 2018	ноял. 2018																			
33	Подъезд к с.Столбищи	6,155	49240	4,155	68	4,2	68	6,2	100														0+000-2+000	восстановление изношенных покрытий	км	2,3	16000	12,00	750,0	фев. 2018	ноял. 2018																			
	Проведение диагностики дорог	506,496		0,172											диагностика	км	506,5		1,451																															
	ИТОГО	506,500	3858320	329,23	65,00	368,35	72,72	435,02	85,9	1			1	1			48,60	282621	462,327	1635,9							474,84	497299	725,60	1459,1																				
ИТОГО:																ремонт покрытия проезжей части	км	16,1	114794	235,624	2052,6																													
																восстановление изношенных покрытий	км	24,0	167827	174,669	1040,8																													
																устройство искусственного освещения, км	км	8,6	0,0	50,583	5916140,4																													
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																																		
г.Казань																																																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33												
34	пр.Ибрагимова	4,27	66500	0	0	4,27	100	4,27	100	Ибрагимова 32А	нерегулируемый пешеходный переход	Ибрагимова 32А	Ибрагимова 32А	пр.Ибрагимова от Чистопольской до Воровского	ремонт покрытия	км	9,50	66500	108,640	1633,7	мар. 2017	июн. 2017																						
										Ибрагимова, 59	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			Ибрагимова, 59	установка дорожных знаков	шт	6		0,150	25000,0	мар. 2017	июн. 2017																						
										Ибрагимова – Воровского	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			Ибрагимова – Воровского	установка дорожных знаков	шт	8		0,200	25000,0	мар. 2017	июн. 2017																						
35	ул.Декабристов	4,53	74000	0	0	4,53	100	4,53	100	Перекресток с Гагарина	регулируемый перекресток	Перекресток с Гагарина	Перекресток с Гагарина	ул.Декабристов	ремонт покрытия	км	10,57	74000	119,005	1608,2	мар. 2017	июл. 2017																						
										Декабристов д.150	регулируемый перекресток	Декабристов д.150	Декабристов д.150																															
										Перекресток с ул. Восстания	регулируемый перекресток	Перекресток с Восстания	Перекресток с Восстания																															
										Перекресток с Чистопольская	регулируемый перекресток	Перекресток с Чистопольская	Перекресток с Чистопольская																															
										Декабристов - Тверская	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			Декабристов - Тверская	установка дорожных знаков	шт	16,00		0,500	31250,0	мар. 2017	июл. 2017																						
36	ул.Восстания	4,753	39500	0	0	2,12	33	4,753	100					от ул.Декабристов до ул.Короленко	ремонт покрытия	км	5,64	39500	64,825	1641,1	мар. 2017	июл. 2017	от ул.Фрунзе до ул.Декабристов	ремонт покрытия		10,3	72000	12,50	173,6	фев. 2018	июл. 2018													
										Восстания, 15	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			Восстания, 15	установка дорожных знаков	шт	8		0,300	37500,0	мар. 2017	июл. 2017																						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
														ева (до ул. Гаврилова)																			
71.	ул. Адоратского	3,259	26072	1,63	50	1,63	50	1,63	50																								
72.	ул. Глушко,	2,008	32128,0	1,121	56	1,121	56	1,121	56	Глушко, 7,4	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	Глушко, 7,4	Глушко, 7,4	Глушко, 7,4	установка дорожных знаков	шт	8		0,108	13500,0	март 2017	июль 2017											
73.	ул. Завойского	1,883	30128,0	1,069	57	1,069	57	1,069	57	Завойского, д.3	интенсивное движение транспортных средств			Завойского, д.3	установка дорожных знаков	шт	4		0,029	7250,0	март 2017	июль 2017											
74.	ул. Сахарова	1,121	23541,0	1,121	100	1,121	100	1,121	100	Сахарова, 12	интенсивное движение транспортных средств			Сахарова, 12	установка дорожных знаков	шт	4		0,028	7000,0	март 2017	июль 2017											
75.	ул. Ломжинская	1,298	20768,0	1,298	100	1,298	100	1,298	100																								
76.	ул. Фучика	6,250	137500,0	4,097	66	4,097	66	4,097	66	Фучика, 50, 50а	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	Фучика, 50, 50а	Фучика, 50, 50а																				
										Фучика – Сафиуллина	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			Фучика – Сафиуллина	установка дорожных знаков	шт	8		0,470	58750,0	март 2017	июль 2017											
77.	ул. Толстого	1,345	8200	0,675	50	0,675	50	1,345	100														от Б.Красная до К.Маркса	ремонт покрытия		1,2	8200	13,90	1695,1	февраль 2018	июль 2018		
78.	ул. Тульская	1,548	2950	0,85	55	0,850	55	1,144	74														от Ф.Шоссе до Борисковская	ремонт покрытия		0,4	2950	5,00	1694,9	февраль 2018	июль 2018		
79.	ул. Чернышевского	1,085	11000	0,13	12	0,130	12	1,065	98	Чернышевского-Шахиди	нерегулируемый перекресток, интенсивное движение транспортных средств	Чернышевского-Шахиди	Чернышевского-Шахиди									от ул.Кремлевская до ул.Б.Шахиди	ремонт покрытия		1,6	11000	18,70	1700,0	февраль 2018	июль 2018			
80.	ул. Г. Камала	1,085	19060	0	0	0,000	0	1,085	100														ул. Г. Камала	ремонт покрытия		2,7	19060	32,40	1699,9	февраль 2018	июль 2018		
81.	ул. Максима Горького	1,19	26590	0	0	0,000	0	1,190	100														ул. Максима Горького	ремонт покрытия		3,8	26590	45,20	1699,9	февраль 2018	июль 2018		
82.	ул. К. Тинчурина	0,601	68900	0	0	0,000	0	0,601	100														ул. К. Тинчурина	ремонт покрытия		1,0	6890	11,70	1698,1	февраль 2018	июль 2018		
83.	ул. Подлужная с организацией двустороннего съезда моста Миллениум на ул. Подлужная	1,155	9240	0,000	0	0,000	0	1,155	100														от Толстого до моста Миллениум	ремонт покрытия		1,5	10200	17,30	1696,1	февраль 2018	июль 2018		
84.	ВКП по ул. Фрунзе и Болотникова	0,942	10400	0	0	0,000	0	0,942	100														ВКП по ул. Фрунзе и Болотникова	ремонт покрытия		1,5	10400	17,70	1701,9	февраль 2018	июль 2018		
85.	Кировская дамба	1,4	36610	0	0	0,000	0	1,400	100														Кировская дамба	ремонт покрытия		5,2	36610	60,30	1647,1	февраль 2018	июль 2018		
86.	ул. Батурина	1,21	12300	0	0	0,000	0	1,210	100														ул. Батурина	ремонт покрытия		1,8	12300	20,90	1699,2	февраль 2018	июль 2018		
87.	ул. Олега Кошевого	1,292	9380	0	0	0,000	0	1,292	100														ул. Олега Кошевого	ремонт покрытия		1,3	9380	16,00	1705,8	февраль 2018	июль 2018		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33									
88	Фермское шоссе	2,423	30810	0	0	0,000	0	2,423	100														Фермское шоссе	ремонт покрытия		4,4	30810	52,50	1704,0	фев.18	июл.18										
89	ул. Петербургская	2,136	59808	1,164	54	1,164	54	1,844	86														от Назарбаева до Минуллина	ремонт покрытия		3,1	21880	37,20	1700,2	фев.18	июл.18										
90	ул.Сибгата Хакима	3,544	14800	2,4	68	2,400	68	3,448	97														от ул.Бичурина до ул.Ф.Амирхана, от Абсалямова до Декабристов	ремонт покрытия		2,1	14800	25,00	1689,2	фев.18	июл.18										
91	Беломорская	9,912	158592	7,12	71,83	7,12	71,8	7,12	71,8	Беломорская д.198	место притяжение людей			Беломорская д.198	установка дорожных знаков	шт	8		3,056	382000,00	#####	#####																			
										установка светофора	шт	4																													
	Беломорская - Челюскина									место притяжение людей		Беломорская - Челюскина	Беломорская - Челюскина																												
	Беломорская - Чапаева									место притяжение людей		Беломорская - Чапаева	Беломорская - Чапаева																												
92	Дементьева	2,890	35760,0	0,000	0	0,000	0	2,890	100	Дементьева, 7	место притяжение людей			Дементьева, 7	установка дорожных знаков	шт	11		0,586	53272,7	мар.17	июл.17	ул. Дементьева	ремонт покрытия		5,1	35760	60,60	1694,6	фев.18	июл.18										
										Дементьева-О.Кошевого	место притяжение людей			Дементьева-О.Кошевого	установка дорожных знаков	шт	4																								
93	Симонова	1,234	19744	1,234	100	1,234	100	1,234	100	Симонова-Чапаева	место притяжение людей			Симонова-Чапаева	установка дорожных знаков	шт	11		0,087	7909,1	мар.17	июл.17																			
94	Бутлерова	0,728	11648	0,728	100	0,728	100	0,728	100	Бутлерова, 56	место притяжение людей, нерегулируемый перекресток			Бутлерова, 56	установка светофора	шт	5		2,756	551200,0	мар.17	июл.17																			
95	Пушкина	1,865	29840	1,865	100	1,865	100	1,865	100	Пушкина-Салимжанова	место притяжение людей			Пушкина-Салимжанова	установка дорожных знаков	шт	5		0,009	1800,0	мар.17	июл.17																			
										Пушкина, 19	место притяжение людей			Пушкина, 19	установка дорожных знаков	шт	8		0,171	21375,0	мар.17	июл.17																			
										Пушкина, 11	место притяжение людей	Пушкина, 11	Пушкина, 11																												
96	Профсоюзная	1,305	23670,0	0,000	0	0,000	0	1,305	100	Профсоюзная – Астрономическая	место притяжение людей, нерегулируемый перекресток			Профсоюзная – Астрономическая	установка дорожных знаков	шт	3		0,787	262333,3	мар.17	июл.17	ул.Профсоюзная	ремонт покрытия		3,4	23670	40,00	1689,9	фев.18	июл.18										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
																								части												
															установка ограждений без-опасности	пм	2410	0	4,421	1834,4				установка ограждений без-опасности	пм	300,0	0,0	0,8	2500,0							
															установка дорожных знаков	шт	252	0	13,02	51666,7				установка дорожных знаков	шт	10	0	0,40	40000,0							
															дооборудование светофорного объекта	км	8,55	0	50,58	5916140,4				Устройство искусственного освещения	км	3,8	0	32,10	8447368							
															установка светофора	шт	43	0	33,295	774302,3				установка светофора	шт	4	0	2,00	500000							
															Устройство искусственного освещения	км	8,6	0,0	50,6	5916140,4																
															установка светофора	шт	43	0	33,30	774302,3																
Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)																																				
Автомобильные дороги федерального значения																																				
				ИТО-ГО	ИТО-ГО	ИТО-ГО	%	ИТО-ГО	%	ИТО-ГО	%																								ИТО-ГО	
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																				
				ИТО-ГО	ИТО-ГО	ИТО-ГО	%	ИТО-ГО	%	ИТО-ГО	%																									ИТО-ГО
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																				
				ИТО-ГО	ИТО-ГО	ИТО-ГО	%	ИТО-ГО	%	ИТО-ГО	%																									ИТО-ГО
				Итого по объектам	ИТО-ГО	ИТО-ГО	ИТО-ГО	%	ИТО-ГО	%	ИТО-ГО	%																								ИТО-ГО
Общий итог																																				
	ВСЕГО			1674,80	14348581	1114,1	66,52	#####	####	1362,31	81,3	73	14,8	65	36			2932	1475631	3830,757	17823					872	1077369	3972,00	3687							
Общий итог																																				
															ремонт покрытия	км	210,5	#####	2422,5	9025,4				ремонт покрытия проезжей части	км	182,91	1280369	1625,75	1221,33							
															кап.ремонт	км	3,3	23000	80,00	3478,3				кап.ремонт	км	16,4	115000	310,00	2695,7							
															реконструкция	км	0	0	1300,00	0			реконструкция	км	68,7	480700	2000,00	4160,6								
															установка ограждений безопасности	пм	2410	0	4,42	1834,4				установка ограждений безопасности	пм	300	0	0,75	2500,0							
															установка дорожных знаков	шт	252	0	13,27	51666,7				установка дорожных знаков	шт	10	0	0,40	40000,0							

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию**

№ п/п	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации дорожно-транспортных происшествий по Федеральному закону № 296-ФЗ от 03.07.2016)	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт.		Количество пострадавших человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 год	на 31.12.2016 года	2015 год		на 31.12.2016 года		
						Всего	Погибло	Ранено	Погибло	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	М-7	Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	795+500	5	4	0	5	0	4	устройство шумовых полос перед перекрестком (выполнено)
2.	М-7	Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	846 – 847 км	5	1	1	5	0	1	в 2016 году установлены знаки ограничения скорости 70 км/ч (выполнено); установка знаков 3.27 «Остановка запрещена» на всем протяжении объекта придорожного сервиса

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	М-7	Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	км 858+500 – км 859+500	5	1	1	4	2	3	проводится реконструкция
4.	М-7	Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	878 км – 879 км	4	2	0	6	0	1	установка искусственных неровностей на примыкании второстепенной дороги
5.	Р-241	Казань – Буинск – Ульяновск	км 20+470	3	0	0	3	0	0	установлены знаки ограничения скорости
6.	16ОПР316К-0396	Казань – Малмыж	км 21+00	3	2	0	3	0	2	установка пешеходных ограждений, модернизация светофорных объектов
7.		г.Казань ул. Ю.Фучика	д.50, д.50а	1	3	0	1	1	2	рассмотреть вопрос о переносе одной остановки на другую сторону ул.Ю.Фучика, установка пешеходных ограждений вдоль остановки, которая будет ликвидирована; установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (2 шт); дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 частично на синем фоне; установить дорожные знаки 3.24 ограничение скорости 40 км/ч в оба направления при подъезде к пешеходному переходу

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.		г. Казань, ул.Мавлютова	д.48	3	2	0	3	0	2	повышение информативности пешеходного перехода; установка пешеходных ограждений; установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (2 шт); установить дорожные знаки 3.24 ограничение скорости 40 км/ч в оба направления при подъезде к пешеходному переходу; установить светофорный объект; освещение на одной стороне;
9.		г.Казань пр.Победы	пр.Победы – ул.Ю.Фучика	1	4	0	1	0	4	рассмотреть вопрос изменения режима сигналов светофора; увеличить фазу для движения пешеходов; установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (4 шт); установить пешеходные ограждения в полном объеме (100 м)
10.		г. Казань ул.Т.Минуллина	ул.Т.Минуллина – ул.Тихомир- нова	0	3	0	0	0	3	установка приборов «Автоураган»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.		г.Казань, ул.Кул Гали	34	1	3	0	1	0	3	мероприятия по ограничению скорости (установка искусственных неровностей); установить пешеходные ограждения; дорожный знак 5.19.1 развернуть
12.		г.Казань ул.Дементьева	д.7	3	0	0	3	0	0	установить дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне; нанести горизонтальную разметку 1.14.1
13.		г.Казань ул.Назарбаева	ул.Назарбаева – ул.Островского	0	3	0	0	0	3	установить дублер 5.19.1 над проезжей частью; установить пешеходные ограждения
14.		г.Казань ул.Бутлерова	д.56	4	0	1	3	0	0	ограничение скорости путем установки искусственных неровностей; установить дублер 5.19.1 над проезжей частью; нанести горизонтальную разметку 1.14.1
15.		г.Казань ул.Вишневского	перекресток на ул.Вишневского – ул.Калинина	3	0	0	3	0	0	внесение изменений в режим работы светофора
16.		г.Казань ул.Побежимова	ул.Побежимова- ул.Челюскина	3	0	0	3	0	0	установка светофора; заменить знаки 5.19.1-5.19.2 на желтом фоне

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17.		г.Казань ул.К.Маркса	перекресток на ул.К.Маркса – ул.Муштари	6	3	0	6	0	3	ликвидация пешеходного перехода по ул.К.Маркса со стороны ул.Толстого
18.		г.Казань ул.Салимжанова	д.5	1	7	0	5	0	8	установка пешеходного светофорного объекта с вызывным устройством; ограничение скорости путем установки искусственных неровностей
19.		г.Казань ул.Островского	перекресток на ул.Островского – ул.Астрономическая	3	1	0	3	0	1	увеличение время светофора между фазами поперечных направлений
20.		г.Казань ул.Профсоюзная	перекресток на ул.Профсоюзная – ул.Астрономическая	2	5	0	2	0	8	проведение мероприятий по ограничению скорости по ул.Профсоюзная (искусственные неровности)
21.		г.Казань ул.Профсоюзная	перекресток на ул.Профсоюзная – ул.Университетская	4	2	0	5	0	2	проведение мероприятий по ограничению скорости по ул.Университетская
22.		г.Казань ул.Пушкина	д.19	2	4	0	2	0	4	установка прибора «Автоурган»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23.		г.Казань ул.Пушкина	д. 11	4	3	0	5	0	4	установка знака 3.24 ограничение скорости 40 км/ч; барьерное ограждение по середине
24.		г.Казань ул.Декабристов	ул.Декабристов – ул.Чистопольская	0	5	0	0	0	5	установка прибора «Автоураган»
25.		г.Казань ул.Декабристов	д. 150	5	0	1	5	0	0	увеличить время между фазами светофора поперечных направлений
26.		г.Казань ул.Декабристов	перекресток на ул.Декабристов – ул.Сибгата Хаки- ма	1	6	0	1	0	8	внести изменения в режим работы светофора; установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (4 шт)
27.		г.Казань пр.Ибрагимова	д. 38	1	5	1	1	0	5	ограничение скоростного режима 40 км/ч
28.		г.Казань пр.Ибрагимова	д. 59	4	0	0	4	0	0	установка светофора Т-7; установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (2 шт); дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме на синем фоне; установить пешеходные ограждения в полном объеме (200 м)
29.		г.Казань ул.Декабристов	ул.Декабристов – ул.Восстания	0	3	0	0	0	3	установка прибора «Автоураган»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30.		г.Казань ул.Декабристов	ул.Декабристов – ул.Гагарина	0	5	0	0	0	5	модернизация светофорных объектов – установка дополнительной секции светофора
31.		г.Казань ул.Бондаренко	д.4	3	0	0	3	0	0	изменение скоростного режима
32.		г.Казань ул.Волгоградская	перекресток на ул.Волгоградская – ул.Короленко	3	3	0	7	0	3	установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (8 шт); установить пешеходные ограждения в полном объеме (100 м); дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме частично на синем фоне
33.		г.Казань ул.Чуйкова	перекресток на ул.Чуйкова – ул.Адоратского	1	4	0	1	0	10	рассмотреть вопрос отмены левого поворота с ул.Чуйкова на ул.Адоратского в направлении ул.Гаврилова установить дублер 5.19.1 над проезжей частью (8 шт); установить дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 на синем фоне
34.		г.Казань ул.Гвардейская	д.46/4	4	3	0	3	0	3	установка пешеходного светофорного объекта с вызывным устройством
35.		г.Казань ул.Вересаева	д.1а	0	3	0	0	0	3	заменить знаки; установка искусственных неровностей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36.		г.Казань ул.Горьковское Шоссе	пересечение с ул.Осиновская	3	3	0	4	0	3	модернизация светофорных объектов – установка дополнительной секции светофора; установка пешеходных ограждений
37.		г.Казань ул.Беломорская	нерегулируемый перекресток с ул.Чапаева	4	7	0	5	0	11	установить дорожный знак 5.19.1; дорожные знаки 5.19.1-5.19.2 частично на синем фоне
38.		г.Казань ул.Побежимова	ул.Побежимова - ул.Копылова	0	3	0	0	0	3	заменить знаки; установить пешеходное ограждение
39.		г.Казань ул.Р.Зорге	д.11	8	5	0	8	0	5	установить пешеходные ограждения в полном объеме (100 м)
40.		г.Казань ул.Дементьева	перекресток на ул.О.Кошевого	0	3	0	0	0	5	внести изменения в режим работы светофорного объекта (увеличить время между фазами поперечных направлений либо по ул.Кошевого уменьшить время движения на зеленый сигнал светофора)
41.		г.Казань ул.Симонова	перекресток на ул.Чапаева	0	3	0	0	0	3	установка искусственных неровностей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
42.		г.Казань, ул.Пушкина	перекресток на ул.Салимжанова	0	4	0	0	0	4	установка дополнительных светофоров; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (4 шт); установка пешеходных ограж- дений в полном объеме (150 м)
43.		г.Казань ул.Право- Булачная	перекресток на ул.М.Джалиля	0	7	0	0	0	7	установка светофорного объ- екта
44.		г.Казань ул.Московская	д.2, д.11, д.17	0	5	0	0	0	5	ограничение скоростного ре- жима до 40 км/ч; установка приборов ФВФ
45.		г.Казань ул.П.Коммуны	перекресток на ул.Г.Тукая	0	3	0	0	0	3	установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (4 шт.); со стороны ул.Г.Камала уста- новка дублера 3.24 ограниче- ние скорости 40 км/ч; установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 на синем фоне
46.		г.Казань ул.Залесная	перекресток на ул.Осиновская	0	5	0	0	0	5	модернизация светофорных объектов – установка допол- нительной секции светофора; установка пешеходных ограж- дений
47.		г.Казань ул.Б.Крыловка	перекресток на ул.М.Вахитова	0	5	0	0	0	5	установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 шт)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
48.		г.Казань ул.Декабристов	перекресток на ул.Тверская	0	6	0	0	0	6	установка дублера 5.19.1 над проезжей частью; установка пешеходных ограждений в полном объеме (200 м); установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме частично на синем фоне
49.		г.Казань ул.Ямашева	перекресток на ул.Бондаренко	0	5	0	0	0	5	установка дублера 5.19.1 над проезжей частью по ул.Бондаренко (4 шт); установка пешеходных ограждений (400 м); установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 на синем фоне
50.		г.Казань ул.Адоратского	перекресток на ул.Ямашева	0	4	0	0	0	4	модернизация светофорных объектов
51.		г.Казань ул.Чистопольская	перекресток на ул.Бичурина	0	7	0	0	0	8	модернизация светофорного объекта (установка дополнительной секции светофора)
52.		г.Казань ул.Восстания	д.15	0	5	0	0	1	4	установка пешеходных ограждений; отсутствие дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 шт); установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 на синем фоне

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
53.		г.Казань ул.Ибрагимова	перекресток на ул.Воровского	0	3	0	0	0	3	отсутствие дублире 5.19.1 над проезжей частью (2 шт); установка пешеходных ограждений (300 м); установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 на синем фоне
54.		г.Казань ул.Чистопольская	перекресток на ул.Абсалямова	0	3	0	0	0	3	ликвидация пешеходного перехода по ул.Чистопольская со стороны ул.Меридианная; сохранение действующего пешеходного перехода по ул.Чистопольская со стороны ул.Бондаренко
55.		г.Казань ул.Ямашева	ул.Ямашева – ул.Мусина	0	4	0	0	0	5	установка дорожных знаков 3.24 ограничение скорости 40 км/ч в оба направления при подъезде к пешеходному переходу; отсутствие дублира 5.19.1 над проезжей частью (2 шт); установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 на синем фоне
56.		г.Казань ул.Оренбургский проезд	перекресток на ул.Фермское шоссе	0	6	0	0	0	6	отмена левого поворота; отсутствие дублира 5.19.1 над проезжей частью (2 шт.); установка пешеходных ограждений (200 м); установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 на синем фоне

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57.		г.Казань ул.Фучика	перекресток на ул.Сафиуллина	0	5	0	0	0	5	рассмотрение вопроса о переносе одной остановки на другую сторону ул.Фучика; установка пешеходных ограждений вдоль остановки, которую планируется ликвидировать; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 шт); установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 частично на синем фоне; установка дорожных знаков 3.24 ограничение скорости 40 км/ч в оба направления при подъезде к пешеходному переходу
58.		г.Казань ул. Бр.Касимовых	перекресток на ул.Мавлютова	0	3	0	0	0	3	отсутствие дублера 5.19.1 над проезжей частью по ул.Мавлютова (2 шт)
59.		г.Казань ул.Х.Такташ	д.121, д.123	0	3	0	0	0	3	установка искусственных неровностей; установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 на синем фоне; нанесение горизонтальной разметки; переустановка дорожных знаков 1.23 и 3.24 (увеличение зоны действия до пешеходного перехода)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60.		г.Казань ул.Р.Зорге	д.39	0	3	0	0	0	3	ограничение скорости до «40»; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 шт); установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме
61.		г.Казань ул.Глушко	д.7, д.4	0	3	0	0	0	3	ограничение скорости до «40»
62.		г.Казань ул.Завойского	д.3	0	3	0	0	0	3	ограничение скорости до «40»; установка искусственных неровностей; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 шт); установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 на синем фоне
63.		г.Казань ул.Сахарова	д.12	0	5	0	0	0	5	установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 шт); установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 на синем фоне
64.		г.Казань ул.Победы	перекресток ул.Минская	0	4	0	0	0	4	модернизация светофорных объектов; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (4 шт)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
65.		г.Казань ул.Мира	д.67	2	4	0	3	0	5	установка дорожных знаков 3.24 ограничение скорости 40 км/ч в оба направления при подъезде к пешеходному переходу; установка существующего знака 3.24 на 50 метров в сторону ул.Парковая; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (2 шт); установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 на синем фоне; установка пешеходных ограждений (150 м)
66.		г.Казань ул.Сибирский тракт	д.34	0	5	0	0	0	5	ликвидация НПП и ООТ либо установка светофора с вызывным устройством
67.		г.Казань ул.Победы	перекресток на ул.Ломжинская	0	4	0	0	0	6	модернизация светофорных объектов; установка дублера 5.19.1 над проезжей частью (8 шт); установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
68.		г.Казань ул.А.Кутуя	перекресток на ул.Гвардейская	0	3	0	0	0	3	отсутствие дублера 5.19.1 над проезжей частью (8 шт); установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 не в полном объеме; замена пешеходных ограждений (20 м)
69.		г.Казань, ул.Кул Гали	д.11	0	3	0	0	0	3	установка пешеходных ограждений
70.		г.Казань, ул.Чернышевского	ул.Чернышевского-ул.Шахиди	0	3	0	0	0	3	установка пешеходных ограждений замена знаков, светофоров
71.		г.Казань, ул.Беломорская	д.198	5	0	0	5	0	0	изменение скоростного режима; установка искусственных неровностей и пешеходных ограждений
72.		г.Казань, ул.Беломорская	ул.Беломорская – ул.Челюскина	0	3	0	0	0	3	изменение скоростного режима; установка искусственных неровностей и пешеходных ограждений; замена знаков

**Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Казанской городской агломерации**

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение	Период				
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	259,080	259,08	259,08	259,08	259,08	259,08
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	506,500	506,5	506,5	506,5	506,5	506,5
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	909,220	909,22	909,22	909,22	909,22	909,22
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	66,5	73,7	81,3	83,1	84,9	85,0
	км	основной	1114,120	1233,983	1362,311	1392,457	1422,604	1423,580
	кв.м	основной	9545046	10571953	11671382	11929657	12187931	12196294
автомобильные дороги общего пользования	%	основной	82,3	84,6	96,4	98,0	99,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ния федерального значения	км	основной	213,100	219,180	249,780	253,898	256,489	259,080
	кв.м	основной	1076884	1107609	1262243	1283055	1296148	1309240
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	65,0	72,7	85,9	90,0	92,0	94,0
	км	основной	329,230	368,345	435,023	455,850	465,980	476,110
	кв.м	основной	2507946	2805909	3313836	3472488	3549654	3626821
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	62,9	71,1	74,5	75,6	76,7	79,8
	км	основной	571,790	646,458	677,508	687,510	697,511	725,558
	кв.м	основной	5773759	6527733	6841266	6942257	7043249	7326455
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт	основной	73	29	23	11	11	11
	%	основной	100	40	32	15	15	15
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	основной	2	-	-	-	-	-
	%	основной						
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт	основной	1	1	1	1	1	1
	%	основной		100	100	100	100	100
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт.	основной	70	28	22	10	10	10
	%	основной		40	31	14	14	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	%	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации

Учитывая необходимость увеличения пропускной способности дорог, с целью решения проблемы заторовых ситуаций в г.Казани за последние годы реализован целый комплекс мероприятий. Так, на 132 перекрестках г.Казани внедрена адаптивная система управления дорожным движением. К концу текущего года к данным перекресткам добавятся еще 7.

Принцип работы адаптивной системы управления дорожным движением заключается в согласованной работе всех светофоров и изменении их режимов работы на магистрали в режиме реального времени без участия человека на основе данных, получаемых с детекторов, считывающих количество проезжающих автомобилей на определенном участке дороги. Режим работы светофорных объектов корректируется программным обеспечением автоматически и является наиболее оптимальным.

Пояснительная записка

Анализ планировочных особенностей магистральной улично-дорожной сети и их влияние на условия движения

Планировочное начертание улично-дорожной сети Казани сложилось исторически под влиянием многих факторов, в числе которых: географическое положение города на пересечении водных и сухопутных путей при впадении р.Казанки в Волгу, его геополитическое положение в качестве административного центра, современной столицы Республики Татарстан, крупнейшего культурного центра Поволжья, города, где в течение многих столетий развивались ремесла и торговля, а в современную эпоху проводился ряд мероприятий мирового уровня, в частности, в 2013 году город принимал Универсиаду-2013.

Все эти функции города, отметившего в 2005 году свой тысячелетний юбилей, стимулировали и определяли развитие транспортной системы.

Казань расположена на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа), и южными районами – автодороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан и Р-241 Казань – Буинск - Ульяновск.

Внешние автодороги (тракты), сходящиеся в центре города, заложили основу радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети современной Казани. Названия ряда внутригородских магистралей, выходящих на внешние автодороги, и сейчас свидетельствуют о географических направлениях транспортных связей города (Оренбургский тракт, Сибирский тракт, Мамадышский тракт, Горьковское шоссе).

Современная Казань разделена искусственными и естественными преградами на ряд районов, в каждом из которых очертания улично-дорожной сети имеют свои особенности, связанные с историческим периодом формирования района, функциональным назначением его застройки и рельефом местности.

К естественным препятствиям, оказавшим влияние на формирование улично-дорожной сети, можно отнести р.Казанку, которая в результате подъема уровня воды в Волге после образования Куйбышевского водохранилища поделила город на две части – южную (левобережную), где расположен исторический центр, и северную (правобережную), преимущественно промышленную часть. Другой естественной преградой является проходящая в меридиональном направлении через центральную часть левобережья водная система, состоящая из протоки Булак, впадающей в р.Казанку, и связанных с ней озер – Нижнего Среднего и Верхнего Кабанов.

Естественными барьерами, препятствующими образованию единой улично-дорожной сети города, являются подступающие к городской территории с востока и юго-востока овраги.

К техногенным преградам относятся глубоко входящие в город железнодорожные линии. Территория г.Казани разделена северным и южным участками маги-

стральной железнодорожной линии Москва – Екатеринбург. Северный ход железной дороги отделяет от основной части города Авиастроительный район, где расположены наиболее крупные промышленные предприятия, южный ход глубоко внедряется в тело города на левом берегу, обходя полукольцом его центральный район.

Сложившаяся к настоящему времени радиально-кольцевая структура городских улиц и дорог сформировалась на основе длительного развития радиальных транспортных связей.

На планах Казани начала XX века четко прослеживаются основные радиальные улицы города – это ул.Покровская (современная ул.Карла Маркса) – Сибирский тракт, Большая Проломная – Георгиевская (ул.Баумана), Правобулачная и Левобулачная набережные, Левокабанная набережная – ул.Московская, Тихвинская, Екатерининская, Поповка (Саид Галиева – Габдуллы Тукая). Фактически в тот период была сформирована только одна дуговая магистраль – ул. Евангелистская – Рыбно-рядская - Пушкинская (современные улицы Татарстан – Пушкинская). Возникновению дуговых магистралей препятствовало наличие системы озер (Нижний Кабан, Средний Кабан, Верхний Кабан) и протоки Булак, впадающей в р.Казанку. Практически вся городская застройка к началу XX века была сосредоточена на левом берегу р.Казанки, на правом берегу существовало несколько слобод – Козья, Ягодная, Пороховая, и проходил старый Московский тракт.

Развитие территории на правом берегу р.Казанки получили, начиная с середины XX века, когда в г.Казань во время войны были эвакуированы крупные предприятия, среди которых авиазавод им. Горбунова, Гомельская обувная фабрика, Московский часовой завод и др.

Предприятия размещались вдоль северного широтного хода железной дороги, преимущественно с северной стороны от нее, рядом строились жилые кварталы для работников предприятий. Улично-дорожная сеть делила территорию на прямоугольные кварталы, при этом прослеживалась основная направленность улиц – в сторону проходных крупных предприятий. Так возникла застройка Авиастроительного района, части Ново-Савиновского и Московского районов. С севера к городу подступала застройка пригородных поселков – Северного, Новое Караваяево, Сухая Река с четкой прямоугольной системой улиц, делящих территорию на мелкие кварталы размерами в среднем 3-3,5 га. Эта территория включена в городскую черту и входит в состав Авиастроительного района. Восточная часть территории правобережья между р.Казанкой и железнодорожной линией занята жилой застройкой 70-80-х годов, сформированной по микрорайонной системе с крупной прямоугольной сеткой улиц и расстояниями между перекрестками 0,6 -1,2 км.

Таким образом, планировочная структура улично-дорожной сети г.Казани в центральной левобережной части города и в районе правобережья имеет свои отличительные особенности.

Улично-дорожная сеть левобережной части города имеет в основном четко выраженную радиально-кольцевую структуру.

Главные радиальные магистрали левобережья сходятся в центральной части города, на периферии выходят, как правило, на внешние направления, являясь планировочными осями прилегающих городских территорий.

К основным радиальным магистралям левобережной части города относятся:
 ул.Карла Маркса – ул.Николая Ершова – Сибирский тракт – ул.Мира (выход к автодороге на г.Пермь);
 ул.Космонавтов – Мамадышский тракт (дорога на Мамадыш, Елабугу);
 ул.Бутлерова – ул.Достоевского – ул.Аделя Кутуя – ул.Сахарова (дорога на Богородское);
 ул.Павлюхина – Оренбургский тракт (автодорога на Оренбург, подъезд к аэропорту, дорога на Атабаево);
 Новодавликеевская ул. – Фермское шоссе (автодорога на Матюшино);
 ул.Меховщиков – ул.Магистральная – ул.Новопобедиловская (пристань Новое Победилово).

Широтные магистрали представлены тремя полудугами, которые образованы следующими улицами:

улицы Девятаева – Татарстан – Пушкина (магистраль, отделяющая ядро городского центра и выводящая к речному вокзалу);

улицы Эсперанто – Вишневого – подъезд к мосту «Миллениум» – (магистраль, проходящая по периферии центральной части города, одно из звеньев формирующегося «Малого Казанского Кольца»);

Пр.Победы – улицы Олонецкая – Академика Арбузова – подъезд к третьей транспортной дамбе (магистраль, соединяющая периферийные районы города, участок «Большого Казанского Кольца», интенсивно формируемого в настоящее время).

Краткая характеристика существующего состояния

Количественные показатели, характеризующие масштабы существующей улично-дорожной сети г.Казани, приведены по данным, полученным от Комитета внешнего благоустройства и Управления капитального строительства и реконструкции Исполнительного комитета муниципального образования г.Казани.

Общая протяженность существующей улично-дорожной сети г.Казани на начало 2014 года составила 1847 км, а площадь проезжих частей и тротуаров – 20234 тыс.кв.м, средняя ширина проезжей части – 10, 96 м.

Следует отметить, что за последние годы общие показатели улично-дорожной сети имеют относительно стабильные параметры, что свидетельствует о том, что период ее формирования прошел активную фазу.

Классификация улиц и дорог разработана на основе Закона Российской Федерации «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» и СНиП 2.07.01 -89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В соответствии с указанными документами и результатами анализа улично-дорожной сети г.Казани, в зависимости от функционального назначения и планировочных характеристик выделены следующие классы улиц и дорог:

1. магистральные дороги скоростного движения;

2. магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;
3. магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения;
4. магистральные улицы районного значения;
5. улицы местного значения.

Одним из наиболее важных показателей, характеризующих качественную степень городских путей сообщения, является плотность магистральной сети. Хотя ее удельный вес в общей протяженности улично-дорожной сети города относительно невелик, она играет определяющую роль в обеспечении нормального функционирования городской транспортной системы, и от нее в первую очередь зависит качество транспортного обслуживания населения и качество городской среды для проживания. Именно на магистральной сети осуществляются наибольшие объемы транспортных передвижений, и данные дороги имеют технические параметры, позволяющие достичь более высоких по сравнению с другими категориями улиц показателей пропускной способности и скорости движения за счет многополосной проезжей части, устройства транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях с другими магистралями и внеуличных пешеходных переходов.

В настоящее время плотность магистральной сети Казани колеблется в пределах от 0,96 км/кв.км (в Кировском районе) до 2,85 км/кв.км (в Вахитовском районе). Плотность магистральной сети в целом по городу составляет 1,33 км/кв.км. Следует отметить, что рекомендуемый в «Справочнике проектировщика» (М., Стройиздат, 1978), показатель плотности сети магистральных улиц и дорог колеблется в пределах 2,2-2,4 км/кв.км.

В большинстве районов Казани фактическое значение плотности магистральных улиц и дорог значительно ниже рекомендуемого значения. В Кировском районе он равняется 0,96 км/кв.км. Это можно объяснить неразвитой магистральной сетью в данном районе города. В Московском, Советском, Авиастроительном и Приволжском районах города показатель плотности магистральной сети изменяется в пределах 1,14-1,22 км/кв.км, что в два раза меньше рекомендуемого значения. Лишь в Ново-Савиновском и Вахитовском районах плотность магистральной сети удовлетворяет рекомендуемым значениям.

В целом следует констатировать, что обеспеченность города сетью магистральных улиц и дорог недостаточна, особенно в периферийных районах, что способствует сосредоточению интенсивных транспортных потоков на нескольких основных магистралях и приводит к увеличению уровней загрузки на них, превышающих рекомендуемые показатели, снижению скорости движения транспортных потоков, высокой вероятности возникновения заторовых явлений, снижению уровня безопасности транспорта.

Общие выводы о состоянии транспортной системы

Транспортная система города специфична, улично-дорожная сеть города гетерогенна и представляет двухуровневую систему. Макроуровень представлен опорной сетью магистральных улиц и тяготеет к радиально-кольцевой структуре. Микроуровень на уровне административных районов тяготеет к шахматной структуре.

Улично-дорожная сеть наиболее существенно ограничена рекой Казанка, системой озер Нижний, Средний и Верхний Кабан, которые делят город на обособленные части, транспортные связи между которыми довольно ограничены. Транспортная система города характерна повышенным уровнем автомобилизации, который имеет тенденцию к росту, высоким уровнем транспортной свободы пользователей. Транспортный спрос практически не ограничен, в большой степени он реализуется индивидуальным легковым транспортом.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и соответственно грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Маршрутный пассажирский транспорт централизован.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50 процентов и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не специализирована к условиям транспортной нагрузки – организация приоритетного пропуска на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности улично-дорожной сети являются: отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

Имеются существенные резервы улучшения дорожного движения, до 25 процентов потерь могут быть снижены без существенных инвестиций.

Многие градостроительные и стратегические городские проекты ориентированы на конкретные технические решения по развитию улично-дорожной сети для индивидуального легкового транспорта, при этом не используют в полной мере средства организации дорожного движения.

В целом существующий уровень организации дорожного движения на момент 2015 года можно считать удовлетворительным, но сохранение такого уровня организации дорожного движения при тенденции к росту автомобилизации усилит негативные эффекты в будущем.

Уровень организации дорожного движения в Казани превышает уровень многих российских городов, но при этом уступает уровню аналогичных европейских городов.

Тенденция улучшения уровня организации дорожного движения в Казани отстает от европейских городов, при больших объемах развития технических средств организации движения заметно отстает развитие уровня управления и совершенствования нормативно-правовой базы.

Выявление и классификация основных причин возникновения проблем в транспортной системе

Основные причины возникновения заторовых ситуаций и проблем, связанных с безопасностью дорожного движения, следует разделить на три вида:

- отсутствие регулирования транспортного спроса;
- объективные причины, связанные с организацией движения;
- субъективные причины, связанные с поведением пользователей транспортной системы.

Классификация причин, связанных с проблемами организации дорожного движения

В рамках данной работы были проведены натурные обследования, исследования статистики безопасности дорожного движения, проведен анализ общественного мнения и выявлены следующие технические причины:

- ограничение движения в виде организации одностороннего движения;
- запрет отдельных маневров;
- конфликты общественного транспорта с транспортным потоком, в том числе и в виде выделенных полос для движения;
- несовершенство светофорного регулирования, в том числе и несоответствие фаз светофорных объектов интенсивности транспортных потоков, отсутствие либо неверная настройка светофорных объектов с адаптивным управлением, отсутствие либо неверная настройка календарного управления на светофорных объектах;
- наличие физически узких мест на улично-дорожной сети – узкая проезжая часть;
- расстановка знаков приоритета;
- недостатки в системе маршрутного ориентирования;
- несоответствие разметки, в том числе, на перекрестках и транспортных развязках, интенсивности транспортных потоков;
- наличие проблемных мест в связи с массовой парковкой транспортных средств;
- отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;
- недостаточная видимость на перекрестках (характерно для центральной части города).

Причины, не связанные с техническими средствами организации дорожного движения:

- нарушение скоростного режима участниками движения;
- нарушение предписания знаков движения по полосам;
- нарушения, связанные с парковкой;
- игнорирование запретов маневров и предписаний маневров;
- нарушение предписаний знаков приоритета.

Проведенный анализ причин позволяет классифицировать основные типы возникающих проблем и как следствие определить пути их решения. Выделим основные классы проблем:

- организация движения (сюда можно отнести несоответствие разметки либо ее отсутствие, наличие конфликтных ситуаций с транспортным потоком, наличие конфликтов с общественным транспортом и т.д., запрещенные маневры);

- несоответствие спроса (ограничение пропускной способности – ширина проезжей части улично-дорожной сети, количество и ширина полос для движения);

- несовершенство режимов светофорного регулирования;

- проблемы с парковкой;

- субъективные проблемы (частые дорожно-транспортные происшествия, несоблюдение скоростного режима, игнорирование предписаний знаков и т.д.).

Анализ и выявление проблемных и узких мест в работе строился на основании изучения следующих данных:

- натурное наблюдение в проблемных местах, как при обследовании транспортных потоков, так и дополнительное обследование при проезде по городу;

- анализ скоростных режимов движения;

- анализ заторовых ситуаций и причин их образования;

- анализ параметров регулирования светофорных объектов;

- предварительный анализ организации движения на проблемных участках, в том числе и натурное обследование;

- анализ общественного мнения.

Краткая характеристика дорожно-уличной сети, включенной в программу

На основании выводов о состоянии транспортной системы и в целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» программой предусматриваются мероприятия:

- на магистральных дорогах скоростного и регулируемого движения;

- на магистральных улицах непрерывного и регулируемого движения общего городского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

- наиболее загруженные улицы и дороги местного значения;

- автомобильные дороги федерального значения, проходящие по территории Казанской агломерации;

- участках автомобильных дорог регионального значения, имеющие соединения с магистральными дорогами и улицами города Казани, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом;

- центральные улицы населенных пунктов муниципальных районов Казанской агломерации, находящиеся на автомобильных дорогах федерального и регионального значения, учитываемых настоящей программой.

Для обеспечения выполнения целей и задач программы в период 2017-2018 годы предусмотрено ежегодное выполнение работ по приведению в нормативное состояние 7 процентов дорожно-уличной сети агломерации. На следующем этапе предусмотрено развитие сети агломерации с включением объемов работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и транспортных развязок.

29 сентября 2012 года г.Казань был выбран в качестве одного из 11 городов-организаторов Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (далее - Чемпионат) и Кубка Конфедераций FIFA 2017 года (далее Кубок) в России. Вопрос перевозки гостей и участников Чемпионата и Кубка является одним из самых важных, поскольку первые впечатления о городе возникают непосредственно с мест прибытия. От тщательно организованной системы транспортной логистики зависит основной процент успеха проведения Чемпионата и Кубка на высоком организационном уровне.

FIFA предъявляет к городам-организаторам Чемпионата и Кубка ряд количественных и качественных требований к спортивной, транспортной, туристической (гостиничной) инфраструктуре, благоустройству города. Для обеспечения выполнения требований FIFA разработаны и согласованы с FIFA маршрутные схемы перевозок клиентских групп и участников соревнований.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в программу развития транспортной инфраструктуры в период 2017 – 2018 годы приоритетно включены объекты приведения в нормативное состояние дорожно-уличной сети по маршрутам движения клиентских групп и участников соревнований. Кроме того, в программу включен ремонт покрытия на основных дорогах регионального значения, учитываемых в настоящей программе.

Приложение № 7 к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных
дорог на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № _____)

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения.....	30
3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы.....	31
4. Комплексы мероприятий программы.....	32
5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации	33
Приложение № 1. Ресурсное обеспечение мероприятий программы на 2017 – 2018 годы.....	35
Приложение № 2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям	36
Приложение № 3. План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию	50
Приложение № 4. Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации	57
Приложение № 5. Информация по диагностике автомобильных дорог Набережночелнинской городской агломерации	59
Приложение № 6. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации	68
Приложение № 7. Пояснительная записка	69

1. Паспорт и обоснование программы

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование программы	Развитие Набережночелнинской городской агломерации	Срок начала и окончания программы	01.2017 – 12.2025
Куратор программы	Премьер-министр Республики Татарстан Песошин Алексей Валерьевич		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	Заместитель Премьер-министра Республики Татарстан – Руководитель Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан Гафаров Шамиль Хамитович		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Руководитель программы	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Сафин Ленар Ринатович		
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	ФКУ «Волго-Вятскуправтодор», ГКУ «Главтатдортранс», исполнительный комитет муниципального образования города Набережные Челны, исполнительные комитеты Тукаевского, Менделеевского, Елабужского, Нижнекамского, Мензелинского, Заинского, Сармановского муниципальных районов, Управление ГИБДД МВД России по Республике Татарстан		
Разработчик паспорта программы	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Чукин Артём Викторович		

2. Содержание приоритетного проекта

Цели программы	Приведение дорог Набережночелнинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с 50 до 85% (к 2025 году – до 85%);
----------------	---

	<p>оптимизация транспортных потоков в рамках Набережночелнинской городской агломерации, в том числе посредством совершенствования системы организации дорожного движения, реализации проектов по развитию указанных дорог и иных мер для снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Набережночелнинской городской агломерации с 27 до 7 штук (к уровню 2016 года на 85%).</p>							
Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	Основной	61,7	70,7	77,0	79	80	85
	Количество аварийно-опасных участков (участков концентрации дорожно-транспортных происшествий) на дорожной сети городской агломерации, %.	Основной	100	59,0	33,0	30,0	22,0	15,0
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	Показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
Доля граждан, отметивших	Показатель	0	20	40	50	55	65	

	улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	второго уровня						
Результаты программы	К 2025 году: произвести ремонт более 300 км улично-дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации; ликвидировать 23 места концентрации дорожно-транспортных происшествий							
Описание модели функционирования результатов программы	Результаты проекта позволят привести часть дорог Набережночелнинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети. Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к уменьшению загруженности улиц и дорог в час пик. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Набережночелнинской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения							

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации).	контрольная точка результата	01.12.2016

1	2	3	4
2.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2017
5.	Республикой Татарстан утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017
6.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017

1	2	3	4
7.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	02.10.2017
8.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
9.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
10.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2018
11.	Республикой Татарстан в полном объеме в отношении Набережночелнинской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018

1	2	3	4
12.	Республикой Татарстан разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
13.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
14.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
15.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018
16.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2018
17.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующий	контрольная точка результата	11.02.2019

1	2	3	4
	щих работ.		
18.	<p>Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	29.03.2019
19.	<p>В Набережночелнинской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <p>ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;</p> <p>прогнозирование движения транспортных потоков;</p> <p>планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;</p> <p>учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;</p> <p>управление транспортными потоками;</p> <p>обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</p> <p>синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.</p>	контрольная точка результата	01.07.2019
20.	<p>Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2019

1	2	3	4
21.	На Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
22.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
23.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
24.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2020
25.	В Набережночелнинской городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфра-	контрольная точка результата	01.07.2020

1	2	3	4
	<p>структуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.</p>		
26.	<p>Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>03.08.2020</p>
27.	<p>На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>01.10.2020</p>
28.	<p>Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>02.11.2020</p>
29.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.02.2021</p>
30.	<p>Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2021 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>31.03.2021</p>

1	2	3	4
	В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
31.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
32.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021
33.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021
34.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден.	контрольная точка показателя	21.03.2022
35.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
36.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Год реализации				Всего, млн. рублей
		2017	2018	2019	2020-2025	
1.	Объем финансирования из федерального источника, млн.рублей	625,0	730,0	500,0	3 000,0	4 855,0
2.	Суммарный объем финансирования субъектом Российской Федерации, а также из местных и внебюджетных источников (не менее 50%), млн.рублей	625,218	730,0	500,0	3 000,0	4 855,218
Итого		1 250,218	1 460,0	1 000,0	6 000,0	9 710,218

5. Описание приоритетного проекта

Связь с Государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319)	
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы	
Формальные основания для инициации	Пункт 2 протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года № 2	
Ключевые риски и	Наименование риска	Мероприятие по предупреждению и снижению риска

ВОЗМОЖНОСТИ	финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100-процентным финансированием из бюджета.
	управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов.
	научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий.
	Возможности	
	Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Татарстан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Республики Татарстан среди субъектов Российской Федерации.	
Дополнительная информация	В рамки проекта не входит реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией объектов дорожной инфраструктуры до 2019 года. В случае изменения объемов финансирования, мероприятия проекта подлежат корректировке.	

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА
программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры
Набережночелнинской городской агломерации

Структурная декомпозиция результатов программы



Календарный план-график приоритетного проекта

№ п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6	7
	Этап 1					
1.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2017	31.03.2017	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
2.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2017	30.05.2017	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
3.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
4.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
5.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
6.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
7.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
8.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
9.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2017	15.11.2017	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
10.	Контрольная точка			25.12.2017	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

1	2	3	4	5	6	7
11.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2018	31.03.2018	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
12.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2018	30.05.2018	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
13.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
14.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
15.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
16.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
17.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
18.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
19.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2018	15.11.2018	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
20.	Контрольная точка завершения этапа			25.12.2018	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
	Этап 2					
21.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2019	31.03.2019	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
22.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2019	30.05.2019	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
23.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
24.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
25.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
26.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
27.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
28.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
29.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
30.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
31.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
32.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2019	15.11.2019	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
33.	Контрольная точка			25.12.2019	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
34.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2020	31.03.2020	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
35.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2020	30.05.2020	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
36.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
37.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
38.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
39.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
40.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
41.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
42.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
43.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
44.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
45.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2020	15.11.2020	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
46.	Контрольная точка			25.12.2020	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

1	2	3	4	5	6	7
47.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2021	31.03.2021	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
48.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2021	30.05.2021	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
49.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
50.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
51.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
52.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
53.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
54.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
55.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
56.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
57.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
58.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2021	15.11.2021	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
59.	Контрольная точка			25.12.2021	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
60.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2022	31.03.2022	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
61.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2022	30.05.2022	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
62.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
63.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
64.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
65.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
66.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
67.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
68.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
69.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
70.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
71.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2022	15.11.2022	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
72.	Контрольная точка			25.12.2022	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
73.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2023	31.03.2023	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
74.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2023	30.05.2023	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
75.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
76.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
77.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
78.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
79.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
80.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
81.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
82.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
83.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
84.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2023	15.11.2023	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
85.	Контрольная точка			25.12.2023	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
86.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2024	31.03.2024	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
87.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2024	30.05.2024	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
88.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
89.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
90.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
91.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
92.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
93.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
94.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
95.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
96.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
97.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2024	15.11.2024	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
98.	Контрольная точка			25.12.2024	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
99.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2025	31.03.2025	ПСД	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
100.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2025	30.05.2025	Контракт	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
101.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
102.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
103.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
104.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
105.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
106.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

1	2	3	4	5	6	7
107.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
108.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
109.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
110.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2025	15.11.2025	Отчет	ГКУ «Главтатдортранс», ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»
111.	Контрольная точка завершения проекта			25.12.2025	Отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Итого		2871	01.01.2017	25.12.2025		

Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	Контрольная точка	31.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
2.	Подведение итогов 2017 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
3.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	Завершение этапа	25.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
4.	Подведение итогов 2019 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
5.	Подведение итогов 2020 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
6.	Подведение итогов 2021 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
7.	Подведение итогов 2022 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
8.	Подведение итогов 2023 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет

1	2	3	4	5	6
				Татарстан	
9.	Подведение итогов 2024 года	Контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
10.	Проект завершен	Завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет
11.	Проект завершен	Завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проектный комитет

Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Орган или организация	Представитель интересов (Ф.И.О., должность)	Ожидание от реализации программы
1.	ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»	Начальник управления	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
2.	ГКУ «Главтатдортранс»	Директор	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
3.	Исполнительный комитет муниципального образования город Набережные Челны, исполнительные комитеты Тукаевского, Менделевского, Елабужского, Нижнекамского, Мензелинского, Заинского, Сармановского муници-	Руководители исполнительных комитетов	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

	пальных районов		
4.	Управление ГИБДД МВД России по Респу- блике Татарстан	Начальник управления	Снижение количества мест концентрации до- рожно-транспортных происшествий

Реестр рисков приоритетной программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые послед- ствия	Мероприятия по реа- гированию	Вероятность наступ- ления	Уровень влияния на про- грамму
1.	Финансовый	недостаточность бюджетных средств	Привлечение инве- стиций	средняя	средний
2.	Управленческий	недостаточная управляемость про- ектом	Четкое распределе- ние ролей участни- ков проекта	низкая	низкий
3.	Научно-технический и технологический	снижение качества строительства и экс- плуатации из-за нарушения техноло- гий	Совершенствование методов технологи- ческого контроля	низкая	низкий

Реестр возможностей приоритетной программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы	создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата	выполнение мероприятий проекта	средняя	средний

Бюджет программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

№ п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования, млн.рублей			Внебюджетные источники финансирования, млн. рублей	Всего, млн.рублей
		федеральный бюджет	бюджеты субъектов Российской Федерации	местные бюджеты органов местного самоуправления		
1.	Этап 1 (2017 – 2018 гг.)	1355,00	1355,00	0,00	0,00	2710,00
2.	Этап 2 (2019 – 2021 гг.)	1500,00	1500,00	0,00	0,00	3000,00
3.	Этап 3 (2022 – 2025 гг.)	2000,00	2000,00	0,00	0,00	4000,00
Итого		4855,00	4855,00	0,00	0,00	9710,00

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения

Набережночелнинская городская агломерация – полицентрическая городская агломерация-конурбация, по населению вторая в Республике Татарстан.

Набережные Челны расположена на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа).

Характеристика улично-дорожной сети города Набережные Челны.

Территория Набережночелнинской агломерации характеризуется в основном сложившейся прямоугольной сеткой улиц. По транспортным нагрузкам и своему значению наиболее важными транспортными магистралями являются улицы:

в широтном направлении: проспекты М.Джалиля, Набережночелнинский, Мира, Московский, Чулман, Сююмбике, Казанский, улицы Машиностроительная, Промышленная;

в меридиональном направлении: проспекты Яшьлек, Автозаводский, Вахитова, Хасана Туфана, Дружбы Народов, улицы Академика Королева, Низаметдинова, Нариманова, Техническая, Моторная, Старосармановская, Сармановский тракт, Автосборочный проезд.

Указанные магистральные проспекты и улицы выполняют функции внутригородского распределения потоков массового пассажирского и грузового автотранспорта, обслуживание прилегающих районов и доставку населения к местам трудовой деятельности.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и соответственно грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Общая характеристика безопасности движения
города Набережные Челны.

Основные проблемы агломерации связаны с диспропорцией в пространственном развитии и взаиморасположении центрального коммуникационного ядра, пригородных территорий и периферийных районов:

изношенность и предельные нагрузки существующих объектов инженерной инфраструктуры;

стихийное разрастание пригородных территорий г.Набережные Челны, связанное с выделением земельных участков для многодетных семей на территории Тукаевского муниципального района.

Доля автомобильных дорог, не соответствующая нормативным требованиям, насчитывает 50 % от общей протяженности сети Набережночелнинской городской агломерации.

В настоящее время в Набережночелнинской городской агломерации имеется 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, по которым необходимо проводить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ показывает, что наиболее частыми причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

отсутствие пешеходных ограждений;
нарушение скоростного режима;
отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;
отсутствие разметки и знаков на пешеходных переходах.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и соответственно грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50% и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не специализирована к условиям транспортной нагрузки-организация приоритетного пропуска на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности улично-дорожной сети являются: отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Комплексной программой предусматриваются мероприятия на магистральных дорогах и улицах города Набережные Челны, участках автомобильных дорог федерального значения, проходящие по территории Набережночелнинской городской агломерации, участках автомобильных дорог регионального значения, имеющие соединения с магистральными дорогами и улицами города Набережные Челны.

На территории Набережночелнинской городской агломерации за 2015 год и 6 месяцев 2016 года зарегистрировано 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ на сети дорог Набережночелнинской городской агломерации с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям.

Планируемые мероприятия по данной программе указаны в приложениях.

При выполнении мероприятий данной Комплексной программы планируется достижение к 2025 году следующих показателей.

Целевые показатели.

1. Приведение дорог Набережночелнинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с 50 % до 85% (к 2025 году –

до 85%);

2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Набережночелнинской городской агломерации с 27 до 7 штук (к уровню 2016 года на 85%).

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации программы предусматриваются мероприятия на автомобильных дорогах Набережночелнинской агломерации.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри агломерации разработан перечень мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, разрабатывался с учетом рекомендаций Управления ГИБДД ГУ МВД России по Республике Татарстан в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Набережночелнинской городской агломерации.

При разработке программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий программы и способности их результатов обеспечить достижение целей программы и целевых значений ее показателей.

Исполнители при выполнении мероприятий программы берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований МВД России, Минтранса России и Росавтодора к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

4. Комплексы мероприятий программы

Произвести ремонт более 290 км улично-дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации.

Ликвидировать 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий в целях их ликвидации станут:

устройство искусственного освещения;

- установка объектов светофорного регулирования на аварийно-опасных перекрестках;
- установка барьерного ограждения;
- установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью;
- установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного режима;
- восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
- обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов;
- строительство транспортных развязок.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, также в соответствии с целями, задачами Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности мероприятий Программы.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан формирует список затрат на реализацию мероприятий Программы в части дорог регионального значения.

По дорогам муниципального значения муниципальные образования представляют в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан проектно-сметную документацию в установленные сроки с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые можно было повлиять, и внешние, не зависящие от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение ее индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

Ресурсное обеспечение программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Местный бюджет	0	0
2.	Региональный бюджет	625,218	730,0
	Итого объем финансирования субъекта	625,00	730,00
3.	Федеральный бюджет	625,00	730,0
	Итого общий объем финансирования	1 250,218	1 460,00

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Программа «Безопасность дорожного движения»	0,0	0,0
2.	Дороги местного самоуправления	0,0	0,0
3.	Дорожный фонд субъектов	0,0	0,0
4.	Муниципальный дорожный фонд	0,0	0,0
5.	Федеральный дорожный фонд	32,5	0,0
6.	Иные программы (при их наличии)	0,0	0,0
	Итого	32,5	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
25.	ул. Раскольников	3,00	45 450	2,6 0	87	2,60	87	2,60	87	Пересече- ние с пр. Р.Беляева	Объект притя- жения (цер- ковь)			Пересе- чение с пр. Р.Беляев а	Уста- новка ТСОД Д				4,478		фев.17	июл.1 7												
26.	пр.40 лет Победы	10,0 0	80 000	3,9 0	39	3,90	39	9,90	99	Пересече- ние с пр. Яшьлек	Объект притя- жения	Пересече- ние с пр. Яшьлек											от про- спекта Яшьлек до про- спекта Х.Туфан а	ремонт покры- тия			7,3	51 200	168,0	3281, 3	фев.18	авг.18		
																								Обу- строй- ство осве- щения			5		16,1	3220 000,0	фев.18	июл.1 8		
																								Уста- новка ТСОД Д					8,6		фев.18	июл.1 8		
27.	Автосборочный проезд	5,60	50 250	2,0 0	36	2,00	36	4,40	79														от оста- новки Автомобильный завод до оста- новки Конеч- ная (ПРЗ)	ремонт покры- тия			5,1	35 471	86,0	2423, 1	фев.18	авг.18		
																								Обу- строй- ство осве- щения			3,3		12,0	3636 363,6	фев.18	июл.1 8		
																								Уста- новка ТСОД Д					3,1		фев.18	июл.1 8		
28.	ул. Машиностроительная	12,8 0	24 710	5,5 0	43	5,50	43	12,8 0	10 0	Ул. Ма- шино- строи- тельная, д.29.	Объект притя- жения (торго- вый центр)	Ул. Ма- шино- строи- тельная, д.29.											от про- спекта Яшьлек до про- спекта Дружбы Народов	ремонт покры- тия			2,9	20 413	214,4	1050 3,3	фев.18	авг.18		
																								Уста- новка ТСОД Д					5,0					
																								Уста- новка надзем- ного пеше- ходно- го пере- хода			1		70,0	7000 0000, 0	фев.18	сен.18		
29.	Альметьевский тракт	4,20	24 700	2,8 0	67	2,80	67	4,20	10 0														от Си- доров- ского моста до оста- новки Молоко- завод	ремонт покры- тия			1,2	8 233	77,3	9388, 7	фев.18	авг.18		
																								Уста- новка ТСОД Д			2,1		6,6		фев.18	июл.1 8		
																								Обу- строй- ство осве- щения			2,1		14,0	6666 666,7	фев.18	июл.1 8		
30.	автодорога Ш-10 Камаз- Мастер	1,30	15 300	0,9 0	69	0,90	69	1,30	10 0														а/д Ш- 10 Ка- маз- Мастер на участке от про- спекта Вахито- ва до жилого дома №3 по буль- вару Глав- мос- строев- цев г.Набере	ремонт покры- тия			0,7	4 708	36,5	7753, 3	фев.18	авг.18		
																								Уста- новка ТСОД Д					7,5		фев.18	июл.1 8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33																
175.	пер.Вахитова	0,17 0	1 190	0,1 7	10 0	0,17 10	10 0	0,17 10	10 0																																							
176.	ул.Гагарина	0,90 0	14 400	0,9 0	10 0	0,90 10	10 0	0,90 10	10 0																																							
177.	ул.Гаражная	0,25 0	4 000	0,2 5	10 0	0,25 10	10 0	0,25 10	10 0																																							
178.	ул.Советская	1,05 0	7 350	0,5 5	52 52	0,75 71	71 0,75	0,75 71	71 0,75																																							
179.	ул.Трудовая	0,50 0	3 500	0,2 6	52 52	0,26 52	52 0,26	0,26 52	52 0,26																																							
180.	ул.Пастернака	0,25 0	1 750	0,1 3	52 52	0,13 52	52 0,13	0,13 52	52 0,13																																							
181.	ул.Вахитова	1,60 0	11 200	0,8 3	52 52	1,01 63	63 1,01	1,01 63	63 1,01																																							
182.	Аллея Химиков	0,36 5	5 840	0,3 7	10 0	0,37 10	10 0,37	0,37 10	10 0,37																																							
183.	бульвар Воинов Интернационалистов	0,54 0	8 640	0,5 4	10 0	0,54 10	10 0,54	0,54 10	10 0,54																																							
184.	ул.Бурмистрова	0,40 0	2 800	0,2 1	52 52	0,21 52	52 0,21	0,21 52	52 0,21																																							
185.	ул.Георгиевского	0,25 0	4 000	0,1 3	52 52	0,13 52	52 0,13	0,13 52	52 0,13																																							
186.	ул.Горького	2,00 0	32 000	1,0 4	52 52	1,04 52	52 1,04	1,04 52	52 1,04																																							
187.	ул.Гора Революции	1,40 0	22 400	0,7 3	52 52	0,73 52	52 0,73	0,73 52	52 0,73																																							
188.	ул.Дружбы	0,30 0	2 100	0,1 6	52 52	0,16 52	52 0,16	0,16 52	52 0,16																																							
189.	ул.Зеленая	0,75 0	5 250	0,3 9	52 52	0,39 52	52 0,39	0,39 52	52 0,39																																							
190.	ул.Карпова	0,30 0	2 100	0,2 0	67 67	0,20 67	67 0,20	0,20 67	67 0,20																																							
191.	ул.Кирова	0,90 0	14 400	0,4 7	52 52	0,47 52	52 0,47	0,47 52	52 0,47																																							
192.	ул.Карла Маркса	1,80 0	28 800	0,9 4	52 52	0,94 52	52 0,94	0,94 52	52 0,94																																							
193.	ул.Красная	0,45 0	7 200	0,2 3	52 52	0,23 52	52 0,23	0,23 52	52 0,23																																							
194.	ул.Крымская	0,25 0	4 000	0,1 3	52 52	0,13 52	52 0,13	0,13 52	52 0,13																																							
195.	ул.Ленина	0,70 0	11 200	0,5 6	81 81	0,56 81	81 0,56	0,56 81	81 0,56																																							
196.	ул.Профсоюзная	0,80 0	5 600	0,4 2	52 52	0,42 52	52 0,42	0,42 52	52 0,42																																							
197.	ул.Прикамская	0,30 0	2 100	0,1 6	52 52	0,16 52	52 0,16	0,16 52	52 0,16																																							
198.	ул.Ушковых	0,30 0	2 100	0,1 6	52 52	0,16 52	52 0,16	0,16 52	52 0,16																																							
199.	пер.Школьный	0,35 0	2 450	0,1 8	52 52	0,18 52	52 0,18	0,18 52	52 0,18																																							
	Проведение диагностики дорог	486, 00														диа- гно- стика	км	486, 00		2,39																												
ИТОГО (дороги местного значения):		486, 000	6 175 551	30 9,3 0	63 .6	347, 92	71, 6	365, 42	75 ,2	22		15	9				54,3 1	374 272, 00	999,9 3	2671 ,7			0,00	0,00		30,65	120 024, 22	730,0 0																				
ИТОГО:																рекон- струк- ция	км	31,6	221 474, 0	796,0	3594 ,1																											
																ремонт покры- тия	км	13,4	88 050, 0	109,8	1247 ,2																					10,5	1200 24,2	587,1 5				
																Обу- строй- ство осве- щения	км	-	-																							10,4	0	42,1				
																Уста- новка ТСОД Д		0	0	11,4																						2,1	0	30,75				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
															диа-гно-стика	км	486,0		2,4						Уста-новка надземного пешеходного пере-хода	штг	1	0	70						
ИТОГО по агломерации:																																			
	ВСЕГО:	697,93	8 817 381	43 0,5 76	61 ,7	493,24	70,7	537,57	77 ,0	27		16	10				77,7	5409 17,0	1250,218	2311 ,3						392,6	4495 24,2	1460,00	3247,9						
															ремонт покрытия	км	27,1	1838 25,0	282,0	1533 ,8					ремонт покрытия	км	34,3	4250 24,2	1280,0	3011,5					
															восста-новле-ние изно-шенных покры-тий	км	12,9	9337 0,0	77,6	831,2				восста-новле-ние изно-шенных покры-тий	км	3,5	2450 0,0	20,8	847,3						
															рекон-струкция	км	31,6	2214 74,0	796,0	3594 ,1				устрой-ство искус-ственного осве-щения	км	13,1	0,0	56,9	4343 511,5						
															Обу-строй-ство осве-щения	км	0,0	0,0	0,0				устрой-ство метал-личес-кого барь-ерного ограж-дения	пм	332,0	0,0	1,6	4949,4							
															Уста-новка ТСОД Д		0,0	0,0	11,4				рекон-струкция	км	0	0	0								
															диа-гно-стика				2,9				Уста-новка ТСОД Д			2,1	0	30,75							
																								Уста-новка надземного пешеходного пере-хода	штг	1	0	70	7000 0000,0						
Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)																																			
Автомобильные дороги федерального значения																																			
		ИТ ОГО	ИТО ГО	ИТ ОГО	%	ИТ ОГО	%	ИТ ОГО	%																									ИТО-ГО	
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																			
		ИТ ОГО	ИТО ГО	ИТ ОГО	%	ИТ ОГО	%	ИТ ОГО	%																										ИТО-ГО
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																			
		ИТ ОГО	ИТО ГО	ИТ ОГО	%	ИТ ОГО	%	ИТ ОГО	%																										ИТО-ГО
	Итого по объектам	ИТ ОГО	ИТО ГО	ИТ ОГО	%	ИТ ОГО	%	ИТ ОГО	%								0,0	0	ИТО-ГО	0,0								0,0	0	0	0				
Общий итог.																																			
ИТОГО по агломерации:		697,	8817	43	61	493,	70,	537,	77	27,0		16,0	10,0				80,9	5634	1282,	2276							4495	1460,	3247,						

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию**

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, шт	Адрес мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, км	Причины возникновения места концентрации дорожно-транспортных происшествий	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1.	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа		4	1047+440 – 1047+600	Столкновение при совершении разворота, наезд на пешеходов	Установка 3-х светофорных объектов, установка пешеходных ограждений на разделительной полосе
				1048+350 – 1048+380		
				1049+700 – 1049+890		
				1050+650 – 1050+800		
	ИТОГО:	4			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1.						
	ИТОГО:			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1.	г. Набережные Челны, пр. Мира	12,2	4	Перекресток с пр. Автозаводский	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 12-1-22 6 столкновения, 3 наезд на стоящее т/с, 1	1. Устройство уличного освещения 2. Устройство светофорного объекта

1	2	3	4	5	6	7
					наезд на пешехода, 1 падение пассажира	3. Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
				Перекресток с ул. Ак. Королева	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 10-0-12, 4 столкновения, 2 наезд на пешехода, 2 наезд на стоящее т/с, 1 падение пассажира, 1 наезд на препятствие	1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения. 2) Устройство уличного освещения 3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
				Перекресток с пр.Дружба Народов	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 4-0-6, 3 столкновения, 1 наезд на пешехода	1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения. 2) Устройство уличного освещения 3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
				Перекресток с ул. Яшьлек	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 6-0-11, 3 столкновения, 2 наезд на пешехода, 1 наезд на препятствие	1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения. 2) Устройство уличного освещения

1	2	3	4	5	6	7
						3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре и
2.	г. Набережные Челны, пр.Сююмбике	10,8	3	Перекресток с ул. Туфана	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 6-0-6, 3 столкновение, 2 наезд на пешехода, 1 наезд на велосипедист.	1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения. 2) Устройство уличного освещения 3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
				Перекресток с ул. Дружбы Народов	В течение года ДТП 9-0-13 8 столкновения, 1 наезд на пешехода	Реконструкция перекрестка, ведением кольцевого движения, типовая схема разработана.
				Перекресток с пр. Вахитова	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 8-1-12, 5 столкновения, 3 наезд на пешехода	1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения. 2) Устройство уличного освещения 3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
3.	г. Набережные Челны, пр. Чулман	16,5	2	Перекресток с ул. Ак. Королева	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 5-0-5, все столкновения	Строительство надземного пешеходного перехода (Внедрено светофорное регулирование на перекрестке, пешеходный переход не регулируемый).

1	2	3	4	5	6	7
				Перекресток с ул. Х.Туфана	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 10-0-21, 6 столкновения, 1 наезд на пешехода, 1 наезд на велосипед, 1 наезд на препятствие, 1 падение пассажира	Увеличения освещения на пешеходных переходах.
4.	г. Набережные Челны, пр.Х.Туфана	8,4	1	Перекресток с ул. Ш.Усманова, нерегулируемый пешеходный переход	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 5-0-5. Наезд на пешеходов	Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в кол-ве 4 шт. на консольной опоре и переходах.
						увеличения освещения на пешеходных
						Установка пешеходных ограждений, дорожных знаков 3.24, обустройство ИДН.
5.	г. Набережные Челны, пр.Набережночелнинский	9,8	3	Перекресток с ул. Нариманова	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 5-0-5, все столкновения	1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения.
						2) Устройство уличного освещения
						3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
				Пересечение с автодорогой «подъезд к Челны-горстрой»	Регулируемый пешеходный переход. В течение года ДТП 8-0-11 5 столкновения, 1 наезд на пешехода, 1 наезд на препятствие, 1 наезд на стоящее т/с	Строительство надземного пешеходного перехода.

1	2	3	4	5	6	7
				Перекресток с ул. Низаметдинова	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 7-0-7 2 наезд на пешехода, 3 столкновения, 1 наезд на велосипед., 1 падение пассажира	1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения. 2) Устройство уличного освещения 3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре
6.	г. Набережные Челны, ул. Машиностроительная	13	2	ул. Машиностроительная, д. 29. Регулируемый пешеходный переход напротив «Леруа Мерлен»	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 7-0-11, 6 столкновения, 1 иной вид	Установка пешеходных ограждений на пешеходных переходах Увеличение освещения на пешеходных переходах.
				ул. Машиностроительная, д. 12в. Нерегулируемый пешеходный переход напротив «Беркут»	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 4-0-4, наезд на пешехода	Строительство надземного пешеходного перехода.
7.	г. Набережные Челны, пр. М. Джалиля	8,6	3	Пересечение с автодорогой «КБО»	Нерегулируемый пешеходный переход. В течение года ДТП 8-0-9 4 наезд на пешехода, и 4 столкновения	Установка светофорного объекта типа Т-7 Обустройство пешеходных ограждений Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 2 шт. на консольной опоре Установка дополнительных дорожных знаков 3.20, 3.24, 1.22

1	2	3	4	5	6	7
				Перекресток с ул.Батенчука	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 4-0-4, 3 столкновения, 1 падение пассажира	Увеличение освещения на пешеходного переходе
						1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения.
						2) Устройство уличного освещения
				Пересечение с автодорогой «Центральная»	Регулируемый пешеходный переход. В течение года ДТП 6-0-6: 4 наезд на пешехода, 1 столкновения, 1 наезд на стоящее т/с	Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения.
						Установка пешеходных светофоров на местном проезде и пешеходного ограждения
						Увеличение освещения на пешеходных переходах.
8.	г.Набережные Челны, пр.Московский (правая и левая сторона)	16,2	1	Перекресток с пр.Дружба Народов	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 9-2-10 4 столкновения, 4 наезд на пешехода, 1 наезд на стоящее т/с	1). Модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения.
						2) Устройство уличного освещения
						3) Установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 шт. на консольной опоре

1	2	3	4	5	6	7
9.	г.Набережные Челны, ул.Раскольниковова	5,8	1	Пересечение с пр. Р.Беляева	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 4-0-5 3 столкновения, 1 наезд на пешехода	Реконструкция перекрестка
10.	г.Набережные Челны, пр. Яшьлек	9,2	1	Пересечение с пр. 40 лет Победы	В непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 3-0-3 столкновения	Реконструкция перекрестка Обустройство разворотов
	ИТОГО:	77,3	20			

**Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Набережночелнинской городской агломерации**

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	697,9	697,9	697,9	697,9	697,9	697,9
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	192,38	192,4	192,4	192,4	192,4	192,4
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	486,00	486,0	486,0	486,0	486,0	486,0
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	61,7	70,7	77,0	79	80	85
	км	основной	430,6	493,2	537,6	551,4	558,3	593,2
	кв.м	основной	5439730	6231456	6791439	6965731	7053905	7494774
автомобильные дороги общего пользования	%	основной	89,5	95,0	95,0	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9
зования федерального значения	км	основной	17,5	18,5	18,5	19,5	19,5	19,5
	кв.м	основной	392 905	417 050	417 050	439 000	439 000	439 000
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	53,9	65,9	79,9	84,0	87,0	90,0
	км	основной	103,8	126,8	153,7	161,6	167,4	173,1
	кв.м	основной	1188271	1452205	1759360	1850377	1916462	1982547
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	63,6	71,6	75,2	76,2	76,4	82,4
	км	основной	309,3	347,9	365,4	370,2	371,4	400,5
	кв.м	основной	3930248	4420963	4643333	4704295	4719643	5089732
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	штук	основной	27	16	9	8	6	4
	%	основной	100	59	33	30	22	15
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	штук	основной	5	1	1			-
	%	основной		20	20			0
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	штук	основной	-	-	-	-	-	-
	%	основной	-	-	-	-	-	-
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	штук	основной	22	16	10	9	6	4
	%	основной		73	46	41	27	18
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	%	Показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
29.	ул.Советская	1,1	0,546	52	0,546	52	0,746	71	0,746	71								
30.	ул.Трудовая	0,5	0,26	52	0,26	52	0,26	52	0,26	52								
31.	ул.Пастернака	0,3	0,13	52	0,13	52	0,13	52	0,13	52								
32.	ул.Вахитова	1,6	0,832	52	0,832	52	1,012	63	1,012	63								
33.	Аллея Химиков	0,4	0,365	100	0,365	100	0,365	100	0,365	100								
34.	Бульвар Воинов Интернационалистов	0,5	0,54	100	0,54	100	0,54	100	0,54	100								
35.	ул.Бурмистрова	0,4	0,208	52	0,208	52	0,208	52	0,208	52								
36.	ул.Георгиевского	0,3	0,13	52	0,13	52	0,13	52	0,13	52								
37.	ул.Горького	2,0	1,04	52	1,04	52	1,04	52	1,04	52								
38.	ул.Гора Революции	1,4	0,728	52	0,728	52	0,728	52	0,728	52								
39.	ул.Дружбы	0,3	0,156	52	0,156	52	0,156	52	0,156	59								
40.	ул.Зеленая	0,8	0,39	52	0,39	52	0,39	52	0,39	52								
41.	ул.Карпова	0,3	0,2	67	0,2	67	0,2	67	0,2	67								
42.	ул.Кирова	0,9	0,468	52	0,468	52	0,468	52	0,468	52								
43.	ул.Карла Маркса	1,8	0,936	52	0,936	52	0,936	52	0,936	52								
44.	ул.Красная	0,5	0,234	52	0,234	52	0,234	52	0,234	52								
45.	ул.Крымская	0,3	0,13	52	0,13	52	0,13	52	0,13	52								
46.	ул.Ленина	0,7	0,564	81	0,564	81	0,564	81	0,564	81								
47.	ул.Профсоюзная	0,8	0,416	52	0,416	52	0,416	52	0,416	52								
48.	ул.Прикамская	0,3	0,156	52	0,156	52	0,156	52	0,156	52								
49.	ул.Ушковых	0,3	0,156	52	0,156	52	0,156	52	0,156	52								
50.	пер.Школьный	0,4	0,182	52	0,182	52	0,182	52	0,182	52								
ИТОГО дороги местного значения:		486,0	309,3	63,6	309,3	63,6	347,9	71,6	365,4	75,2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
ИТОГО по агломерации:		697,9	430,6	61,7	430,6	61,7	493,2	70,7	537,6	77,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации

В г.Набережные Челны реализация автоматической системы управления дорожным движением не требуется.

Пояснительная записка

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети-обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

В настоящее время улично-дорожная сеть находится в сложном положении. Качество дорожных покрытий большинства дорог и тротуаров не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время.

Увеличение количества транспорта на улицах городов и населенных пунктов в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием светофорных объектов и т.д. требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по приведению в нормативное состояние улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Неудовлетворительные дорожные условия влияют на факторы окружающей среды, которые в свою очередь характеризуют санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных сооружений, эксплуатация и содержание сетей уличного освещения соответствующими службами проводятся не в соответствии с действующими нормативами, что приводит к их разрушению. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

В целях решения указанных проблем из бюджета Республики Татарстан бюджету муниципального образования «город Набережные Челны» предоставлялась субсидия на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и других объектов благоустройства муниципальных образований, за счет чего были частично улучшены транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог муниципальных образований, повышена безопасность дорожного движения. В 2016 году на указанные цели было выделено 1 млрд.рублей из бюджета Республики Татарстан, что позволило капитально отремонтировать 3,45% протяженности улично-дорожной сети, или 227,2 тыс.кв.м. дорожного полотна. За счет реализации программ планируется увеличение доли капитально отремонтированной улично-дорожной сети и других объектов благоустройства. Кроме этого, существенным фактором, способствующим благоустройству территорий муниципальных образований, является ежегодное проведение конкурсов на самый благоустроенный город.

В ходе реализации Программы для достижения эффективности работ по капитальному ремонту улично-дорожной сети и других объектов благоустройства

органам местного самоуправления при заключении муниципальных контрактов необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологичным технологиям ведения ремонтных работ. Особое внимание следует уделить развитию организаций, занимающихся вопросами благоустройства и озеленения территорий, укрепить их материально-техническую базу.

В условиях дефицита бюджетов муниципальных образований капитальные вложения в работы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и других объектов благоустройства должны иметь целенаправленный и плановый характер. Реализация Программы возможна при наличии стабильных источников финансирования, которыми являются субсидии из областного бюджета и средства местных бюджетов, направляемые на реализацию аналогичных муниципальных целевых программ.

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Программа подготовлена на основе анализа существующего состояния улично-дорожной сети и объектов благоустройства города. Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания. На основании статьи 16 Федерального Закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» перед органами местного самоуправления стоит задача по содержанию и развитию улично-дорожной сети в соответствии с потребностями экономики города и населения в автомобильных перевозках.

Необходимо обеспечить доведение параметров улично-дорожной сети до нормативных характеристик с учетом ресурсных возможностей муниципального образования.

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории муниципального образования город Набережные Челны составляет 1 019 км, в том числе улиц с усовершенствованным покрытием 980 км. Развитие улично-дорожной сети города отстает от темпов автомобилизации.

На ряде улиц требуется капитальный ремонт дорожного полотна, устранение колеяности, ремонт и устройство дренажно-ливневой канализации.

Недостаток бюджетных ресурсов не позволяет в полном объеме проводить профилактические и капитальные работы в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам, что может в краткосрочной перспективе привести к существенному ухудшению состояния улично-дорожной сети города Набережные Челны, накоплению аварийных участков. После чего приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние будет сопряжено со значительными единовременными затратами.

На основании выводов о состоянии транспортной системы и в целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» программой предусматриваются мероприятия:

на магистральных дорогах скоростного и регулируемого движения;
на магистральных улицах непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

автомобильные дороги федерального значения, проходящие по территории Набережночелнинской агломерации;

участках автомобильных дорог регионального значения, имеющие соединения с магистральными дорогами и улицами города Набережные Челны, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Существует потребность в продолжении работ по развитию технических средств регулирования дорожного движения, установки дополнительных леерных ограждений, искусственных дорожных неровностей. Как показала практика – оснащение улично-дорожной сети данными объектами обеспечивает снижение количества дорожно-транспортных происшествий участниками дорожного движения, особенно пешеходов.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в городе, требования к безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.

Программа нацелена на планомерное решение задач, стоящих перед органами местного самоуправления в данном направлении.

В период 2017 – 2018 годов в программу включены мероприятия по приведению в нормативное состояние основных магистральных улиц г.Набережные Челны. Это основная наиболее важная транспортная магистраль по своему значению и транспортным нагрузкам-проспект Московский. Ремонт покрытия с частичным расширением до четырех полосной улицы на всем протяжении проспекта существенно улучшит условия дорожного движения в целом в городе Набережные Челны. Кроме того, предусмотрен ремонт покрытия основных региональных дорог Набережночелнинской городской агломерации.
