

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по экономике,
инвестициям и предпринимательству

О проекте постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в Государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012

Рассмотрев представленный Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в Государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Принять к сведению информацию о проекте постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в Государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012.

Председатель Комитета

Р.Т. Бурганов



_____ № _____

На № _____ от _____

Председателю
Государственного Совета
Республики Татарстан

Ф.Х. Мухаметшину

О направлении
проекта ПКМ РТ

Уважаемый Фарид Хайруллович!

В соответствии с пунктом 2 статьи 55 Бюджетного кодекса Республики Татарстан направляем Вам на рассмотрение проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в Государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»».

Приложение:

1. Проект постановления КМ РТ на 38 л. в 1 экз.;
2. Пояснительная записка на 1 л. в 1 экз.

Министр

Л.Р. Сафин

А.А. Лутошкина
291 90 55

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88) (далее – Программа), следующие изменения:

в паспорте Программы:

строку «Объемы и источники финансирования по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования по годам	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 269 937,102 млн.рублей, в том числе по годам:					
	(млн.рублей)					
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов
	2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
	2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
	2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
	2017	24 196,097	9 659,126	13 340,894	401,277	794,8
	2018	24 286,078	9 030,0	13 662,188	1 593,89	–
	2019	25 139,671	9 000,0	14 314,261	1 825,41	–
	2020	24 562,232	9 000,0	14 258,212	1 304,02	–
	2021	26 398,612	9 000,0	14 258,212	3 140,4	–
2022	25 554,612	9 000,0	14 258,212	2 296,4	–	
Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;						

в строке «Ожидаемые конечные результаты Программы»:
в абзаце третьем цифры «53,4» заменить цифрами «53,3»;
в абзаце четвертом цифры «84,1» заменить цифрами «83,7»;

в подразделе 1.5 раздела 1:

подраздел «Прогноз развития железнодорожного транспорта» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития железнодорожного транспорта

Таблица 12

Прогноз основных показателей развития железнодорожного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка пассажиров (пригородное сообщение)	млн. человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,5	6,6	6,65	6,7	6,75	6,75

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Пассажирооборот (пригородное сообщение)	млн. пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	274,4	278,5	280,4	288,0	290,0	290,0
Перевозка грузов	млн. тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,0	15,2	15,4	15,6	16,0	16,4
Грузооборот	млн. т/км	31,96	29,89	29,71	29,71	27,2	27,6	27,9	28,3	28,7	29,4	30,2

Как показано в таблице 12, в рамках прогноза развития транспортного комплекса прогнозируется увеличение объема пассажирских перевозок в 2022 году до 6,75 млн. человек.»;

подраздел «Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы» изложить в следующей редакции:

«Прогноз развития воздушного транспорта и аэронавигационной системы

Таблица 13

Прогноз основных показателей развития воздушного вида транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Обслужено пассажиров (международными аэропортами «Казань», «Бегешево», аэропортом «Бугульма»)	млн. человек	2,4	2,2	2,34	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4
Обслужено грузов (международными аэропортами «Казань», «Бегешево», аэропортом «Бугульма»)	тонн	4123,6	3121,2	3047,2	3257,3	3583,0	4120,5	4738,5	5449,3	5994,2

В соответствии с прогнозными расчетами в 2022 году грузооборот предприятий воздушного транспорта увеличится по отношению к 2014 году на 45,4 процента.

Объем пассажирских перевозок к 2022 году по отношению к 2014 году увеличится на 42 процента.»;

в подразделе «прогноз развития внутреннего водного транспорта» таблицу 14 изложить в следующей редакции:

«Таблица 14

Прогноз основных показателей развития внутреннего водного транспорта

Наименование показателей	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Перевозка пассажиров	млн. человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,37	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42
Пассажирооборот	млн. пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	10,52	10,68	10,84	11,0	11,16	11,33»;

в подразделе «Прогноз развития пассажирского транспорта общего пользования» таблицу 15 изложить в следующей редакции:

«Таблица 15

Прогноз основных показателей развития наземного пассажирского транспорта общего пользования

Наименование показателей	Единица измерения	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.
Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	276,8	278,2	279	279,2	279,5	279,5
Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	млн. пасс./км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,5	2098,6	2102,2	2103	2103,1	2103,7	2103,7
Перевозка пассажиров троллейбусами	млн.человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,8	27,9	27,98	30,1	31,0	31,5
Пассажирооборот троллейбусов	млн. пасс./км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	100,2	100,3	100,4	102,4	104,2	104,6
Перевозка пассажиров трамваями	млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	54,1	54,3	54,9	55,0	55,1	55,8
Пассажирооборот трамваев	млн. пасс./км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	201,4	201,9	202,2	202,5	202,7	203,1
Перевозка пассажиров метрополитеном	млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	28,2	28,3	29,1	29,2	30,4	32,5
Пассажирооборот метрополитена	млн. пасс./км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	216,8	216,9	217,7	217,8	219,0	221,1»;

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2022 годы составляет 269 937,102 млн.рублей, в том числе по годам:

(млн.рублей)

Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов
2014	38 207,508	10 647,253	26 788,455	88,2	683,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1

2017	24 196,097	9 659,126	13 340,894	401,277	794,8
2018	24 286,078	9 030,0	13 662,188	1 593,89	–
2019	25 139,671	9 000,0	14 314,261	1 825,41	–
2020	24 562,232	9 000,0	14 258,212	1 304,02	–
2021	26 398,612	9 000,0	14 258,212	3 140,4	–
2022	25 554,612	9 000,0	14 258,212	2 296,4	–

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;

приложения № 1 – 4 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

в паспорте подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 6 255,238 млн.рублей, в том числе:			
	средства бюджета Республики Татарстан – 3 366,138 млн.рублей;			
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 2 889,1 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).			
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:			
	(млн.рублей)			
	Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
2014	416,868	416,868	–	
2015	388,14	380,64	7,5	
2016	284,79	284,79	–	
2017	380,64	380,64	–	
2018	1 069,94	380,64	689,3	

	2019	1 072,94	380,64	692,3
	2020	1 080,64	380,64	700,0
	2021	1 180,64	380,64	800,0
	2022	380,64	380,64	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 6,75 млн.человек; пассажирооборот – 290 млн.пасс./километров; перевозка грузов – 16,4 млн.тонн; грузооборот – 30,2 млрд.тонн/километров»;
---	---

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в паспорте подпрограммы «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы»:

строку «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров – 0,42 млн.человек; пассажирооборот – 11,33 млн.пасс./километров;
---	---

в паспорте подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и авионавигации на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 2 386,56 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 1 000,142 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 1 057,268 млн.рублей; планируемые к привлечению средства внебюджетных источников – 329,15 млн.рублей (в том числе средства инвесторов). Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:
---	---

(млн.рублей)				
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
2014	640,8	—	552,6	88,2
2015	328,345	239,482	47,923	40,94
2016	735,358	434,76	288,598	12,0
2017	401,949	325,9	56,049	20,0
2018	120,349	—	56,049	64,3
2019	148,859	—	56,049	92,81
2020	10,9	—	—	10,9
2021	—	—	—	—
2022	—	—	—	—

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2022 году должны быть достигнуты следующие результаты: обслужено пассажиров – 3,4 млн. человек; обслужено грузов – 5994,2 тонн»;
---	--

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в паспорте подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 26 535,019 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160,0 млн.рублей; средства бюджета Республики Татарстан – 20 910,509 млн.рублей; планируемые к привлечению средства внебюджетных ис-
---	--

точников – 5 464,51 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников
2014	2 707,515	–	2 707,515	–
2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0
2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0
2017	2 239,445	–	2 089,445	150,0
2018	2 679,016	–	1 938,726	740,29
2019	2 679,09	–	1 938,79	740,3
2020	2 031,91	–	1 938,79	93,12
2021	3 779,19	–	1 938,79	1 840,4
2022	3 779,19	–	1 938,79	1 840,4

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

в строке «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» в абзаце восьмом цифры «46,8» заменить цифрами «32,5»;

приложение к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы – 3 346,325 млн. рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 513,47 млн. рублей;</p> <p>бюджета Республики Татарстан – 976,855 млн. рублей;</p> <p>внебюджетных источников – 1 856,0 млн. рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>
--	---

(млн.рублей)				
Год	Всего	Бюджет Российской Федерации	Бюджет Республики Татарстан	Внебюджетные источники
2014	1 197,517	220,662	976,855	–
2015	292,808	292,808	–	–
2016	–	–	–	–
2017	–	–	–	–
2018	100,0	–	–	100,0
2019	300,0	–	–	300,0
2020	500,0	–	–	500,0
2021	500,0	–	–	500,0
2022	456,0	–	–	456,0

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней

в паспорте подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 229 226,583 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 84 872,857 млн.рублей;</p> <p>бюджета Республики Татарстан – 141 122,035 млн.рублей, в том числе 7 388, 040 млн.рублей на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016-2020 годы;</p> <p>муниципальных дорожных фондов – 2 944,2 млн.рублей;</p> <p>внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 971,091 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>
--	--

(млн.рублей)					
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов	Планируемые к привлечению средства внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов)
2014	32 337,767	10 426,591	21 911,176	683,6	—
2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5
2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314
2017	21 029,576	9 333,226	10 670,273	794,8	231,277
2018	20 170,332	9 030,0	11 140,332	—	—
2019	20 790,462	9 000,0	11 790,462	—	—
2020	20 790,462	9 000,0	11 790,462	—	—
2021	20 790,462	9 000,0	11 790,462	—	—
2022	20 790,462	9 000,0	11 790,462	—	—

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы к 2022 году: доля дорог регионального значения Республики Татарстан, не отвечающих нормативным требованиям, – 53,3 процента; удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, – 83,7 процента; отношение дорог с асфальтобетонным покрытием к общей протяженности дорог общего пользования (федерального и регионального значения) – 86,7 процента»;
---	--

приложения №1, №3, №4 к подпрограмме изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 603,113млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан.		
	Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:		
	(млн.рублей)		
	Год	Всего	Средства бюджета Республики Татарстан
	2014	70,238	70,238
	2015	73,499	73,499
	2016	76,24	76,24
	2017	60,975	60,975
	2018	62,929	62,929
	2019	64,808	64,808
2020	64,808	64,808	
2021	64,808	64,808	
2022	64,808	64,808	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней».			

в паспорте подпрограммы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2014 – 2022 годы»:

в строке «Ожидаемые конечные результаты Подпрограммы» в абзаце третьем цифры «3092» заменить цифрами «800»;

Премьер-министр
Республики Татарстан

И.Ш.Халиков

Приложение № 1 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № _____)

**Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование под- программы	Индикаторы оценки конечных резуль- татов, единица измерения	Значения индикаторов										
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан												
Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом												
Развитие желез- нодорожной ин- фраструктуры на 2014 – 2022 годы	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения, млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,5	6,6	6,65	6,7	6,75	6,75
	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения, млн.пасс./км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	274,4	278,5	280,4	288,0	290,0	290,0
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,0	15,2	15,4	15,6	16,0	16,4
	Грузооборот, млрд. тонн/км	31,96	29,89	29,71	29,71	27,2	27,6	27,9	28,3	28,7	29,4	30,2
Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2022 годы	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,37	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42
	Пассажирооборот, млн.пасс./км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	10,52	10,68	10,84	11,0	11,16	11,33
Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации												
Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы	Обслужено пассажиров, млн.человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,34	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4
	Обслужено грузов, тонн	5628,8	4726	4123,6	3121,2	3047,2	3257,3	3583,0	4120,5	4738,5	5449,3	5994,2
Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов												
Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	276,8	278,2	279	279,2	279,5	279,5
	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн.пасс./км	2098,1	2098,4	2098,6	2098,5	2098,5	2098,6	2102,2	2103	2103,1	2103,7	2103,7
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн. человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,8	27,9	27,98	30,1	31,0	31,5
	Пассажирооборот троллейбусов, млн.пасс./км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	100,2	100,3	100,4	102,4	104,2	104,6
	Перевозка пассажиров трамваями, млн.человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	54,1	54,3	54,9	55,0	55,1	55,8
	Пассажирооборот трамваев, млн.пасс./км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	201,4	201,9	202,2	202,5	202,7	203,1
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн.человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	28,2	28,3	29,1	29,2	30,4	32,5
	Пассажирооборот метрополитена, млн.пасс./км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	216,8	216,9	217,7	217,8	219	221,1
Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия												
Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на	Объем грузоперевозок всеми видами транспорта общего пользования, кроме трубопроводного, млн.тонн	0	0	43	42	41	40,5	41	42	43,5	45	46,5
	Количество рабочих мест в транспортно-логистической сфере, тыс.человек	0	0	80	79,3	78,5	77,7	78,3	79,0	79,4	80,0	80,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2014 – 2022 годы	Количество логистических центров в Республике Татарстан, единиц	0	0	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача 6. Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети												
Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы	Доля дорог регионального значения Республики Татарстан, не отвечающих нормативным требованиям, %	54,4	54,3	54,2	54,0	53,9	53,8	53,7	53,6	53,5	53,4	53,3
	Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, %	74,3	75,7	77,9	79,9	81,0	81,5	82,0	82,4	82,8	83,3	83,7
	Отношение дорог с асфальтобетонным покрытием к общей протяженности дорог общего пользования (федерального и регионального значения), %	83,2	83,7	84,3	86,0	86,1	86,2	86,3	86,4	86,5	86,6	86,7
Задача 7. Повышение безопасности транспортной системы												
Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2022 годы	Доля объектов транспортной инфраструктуры, прошедших категорирование и оценку уязвимости, от общего количества объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию и оценке уязвимости в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.07.2014 № 196, %	40	80	85	91	91	92	94	96	98	100	100
Задача 8. Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан												
Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы	Выполнение государственного задания на управление (дорожным хозяйством), %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Выполнение государственного задания на управление (транспортом), %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в установленные контрольные сроки поручений вышестоящих организаций в общем объеме поручений, для которых установлен срок исполнения, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Доля выполненных Министерством транспортом и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонафициро-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ванных поручений в общем количестве персонифицированных поручений, данных в нормативных правовых актах Республики Татарстан, %											
	Темп роста (снижения) производительности труда на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	91,58	105,8	97,8	100,0	100,2	100,5	101,0	101,5	101,5	101,5	101,5
	Темп роста (снижения) количества высокопроизводительных рабочих мест на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	97,24	106,41	107,0	107,0	100,0	100,1	100,2	100,7	100,7	100,7	100,7
Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе												
Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2014 – 2022 годы	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется Республикой Татарстан, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	283	327	380	423
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан, единиц	262	262	539	648	687	704	723	744	762	782	800

Приложение № 2 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № _____)

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование под- программы	Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей										
	Источники фи- нансирования	Всего по ис- точникам финансиро- вания	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Развитие железно- дорожной инфра- структуры на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства феде- рального бюджета	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	3 366,138	416,868	380,64	284,79	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64
	планируемые к привлечению средства внебюд- жетных источни- ков	2 889,1	–	7,5	–	–	689,3	692,3	700,0	800,0	–
	всего	6 255,238	416,868	388,14	284,79	380,64	1 069,94	1 072,94	1 080,64	1 180,64	380,64
Развитие речного транспорта, внут- ренних водных пу- тей и речных пор-	планируемые к привлечению средства феде- рального бюджета	100,0	–	100,0	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
тов на 2014 – 2022 годы	средства бюджета Республики Татарстан	800,664	153,203	62,877	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512
	планируемые к привлечению средства внебюд- жетных источни- ков	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	всего	900,664	153,203	162,877	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512	83,512
Развитие воздуш- ного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства феде- рального бюджета	1 000,142	–	239,482	434,76	325,9	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	1 057,268	552,6	47,923	288,598	56,049	56,049	56,049	–	–	–
	планируемые к привлечению средства внебюд- жетных источни- ков	329,15	88,2	40,94	12,0	20,0	64,3	92,81	10,9	–	–
	всего	2 386,56	640,8	328,345	735,358	401,949	120,349	148,859	10,9	–	–
Развитие автомо- бильного, город- ского электриче- ского транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства феде- рального бюджета	160,0	–	160,0	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	20 910,509	2 707,515	3 244,149	3 175,514	2 089,445	1 938,726	1 938,79	1 938,79	1 938,79	1 938,79
	планируемые к привлечению средства внебюд- жетных источни- ков	5 464,51	–	50,0	10,0	150,0	740,29	740,3	93,12	1 840,4	1 840,4
	всего	26 535,019	2 707,515	3 454,149	3 185,514	2 239,445	2 679,016	2 679,09	2 031,91	3 779,19	3 779,19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	513,47	220,662	292,808	–	–	–	–	–	–	–
	средства бюджета Республики Татарстан	976,855	976,855	–	–	–	–	–	–	–	–
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	1 856,0	–	–	–	–	100,0	300,0	500,0	500,0	456,0
	всего	3 346,325	1 197,517	292,808	–	–	100,0	300,0	500,0	500,0	456,0
Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	84 872,857	10 426,591	8 976,922	11 106,118	9 333,226	9 030,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
	средства бюджета Республики Татарстан	141 122,035	21 911,176	23 671,372	26 567,034	10 670,273	11 140,332	11 790,462	11 790,462	11 790,462	11 790,462
	планируемые к привлечению средства муниципальных дорожных фондов	2 944,2	683,6	680,7	785,1	794,8	–	–	–	–	–
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	971,091	–	408,500	331,314	231,277	–	–	–	–	–
	всего	229 226,583	32 337,767	33 737,494	38 789,566	21 029,576	20 170,332	20 790,462	20 790,462	20 790,462	20 790,462
Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы	средства бюджета Республики Татарстан	603,113	70,238	73,499	76,24	60,975	62,929	64,808	64,808	64,808	64,808
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	всего	603,113	70,238	73,499	76,24	60,975	62,929	64,808	64,808	64,808	64,808
	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	86 646,469	10 647,253	9 769,212	11 540,878	9 659,126	9 030,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
	средства бюджета Республики Татарстан	168 836,582	26 788,455	27 480,46	30 475,688	13 340,894	13 662,188	14 314,261	14 258,212	14 258,212	14 258,212
	планируемые к привлечению средства внебюджетных источников	11 509,851	88,2	506,940	353,314	401,277	1 593,89	1 825,41	1 304,02	3 140,4	2 296,4
	планируемые к привлечению средства бюджетов муниципальных образований (муниципальных дорожных фондов)	2 944,2	683,6	680,7	785,1	794,8	–	–	–	–	–
	всего	269 937,102	38 207,508	38 437,312	43 154,98	24 196,097	24 286,078	25 139,671	24 562,232	26 398,612	25 554,612

Приложение № 3 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № ____)

**Оценка бюджетной эффективности государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»**

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Итого за 2014 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Эффективность для бюджета Республики Татарстан										
Бюджетные инвестиции на реализацию программы, млн.рублей	26 788,5	27 480,5	30 475,6	13 340,9	13 662,2	14 314,3	14 258,2	14 258,2	14 258,2	168 836,5
Налоговые поступления (Ni), поступающие в бюджет от реализации программы, – всего, млн.рублей	2 473,0	2 527,1	2 818,9	1 613,5	1 615,9	1 665,7	1 629,8	1 743,8	1 691,4	17 779,1
из них налоги, в том числе:	2 371,0	2 385,2	2 678,0	1 501,5	1 507,1	1 560,1	1 524,2	1 638,2	1 585,8	16 751,1
Налог на добавленную стоимость, млн.рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование, млн.рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Налог на доходы физических лиц, млн.рублей	1 525,9	1 535,0	1 723,5	966,3	969,9	1 004,0	980,9	1 054,3	1 020,6	10 780,4
Налог на прибыль организаций, млн.рублей	845,1	850,2	954,5	535,2	537,2	556,1	543,3	583,9	565,2	5 970,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Республики Татарстан, млн.рублей	102,0	141,9	140,9	112,0	108,8	105,6	105,6	105,6	105,6	1 028,0
Прямая годовая бюджетная эффективность, %	1,5	1,5	1,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	-
Прямая интегральная бюджетная эффективность, %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5
Эффективность для федерального бюджета										
Бюджетные инвестиции на реализацию программы, млн.рублей	10 647,3	9 769,2	11 540,9	9 659,1	9 030,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	86 646,5
Налоговые поступления (Ni), поступающие в бюджет от реализации программы, – всего, млн.рублей	9 441,8	9 498,5	10 664,4	5 979,3	6 001,6	6 212,5	6 069,8	6 523,6	6 315,1	66 706,6
из них налоги, в том числе:	9 441,8	9 498,5	10 664,4	5 979,3	6 001,6	6 212,5	6 069,8	6 523,6	6 315,1	66 704,2
Налог на добавленную стоимость, млн.рублей	5 828,3	5 863,3	6 583,0	3 690,9	3 704,7	3 834,9	3 746,8	4 026,9	3 898,2	41 177,0
Взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование, млн.рублей	3 509,9	3 531,0	3 964,4	2 222,8	2 231,0	2 309,4	2 256,4	2 425,1	2 347,6	24 797,6
НДФЛ, млн.рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Налог на прибыль организаций, млн.рублей	103,6	104,2	117,0	65,6	65,9	68,2	66,6	71,6	69,3	732,0
Доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Республики Татарстан, млн.рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прямая годовая бюджетная эффективность, %	10,9	11,0	12,3	6,9	6,9	7,2	7,0	7,5	7,3	-
Прямая интегральная бюджетная эффективность, %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,0

Приложение № 4 к государственной
программе «Развитие транспортной
системы Республики Татарстан на
2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № _____)

**Перечень мероприятий, предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию
и капитальный ремонт объектов общественной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование муниципального образования	Адрес объекта	Мощность проекта (кв.метров, погонных метров, мест, койко-мест и т.д.)	Ответственное министерство, ведомство	Источники финансиро- вания	Финансирование, млн.рублей (в текущих ценах)									
							всего по источни- кам финанси- рования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	Зелено- дольский муници- пальный район	г. Зелено- дольск		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федераль- ный бюджет										
						бюджет Республики Татарстан										
						внебюджет- ные средства	381,6				189,3	192,3				
						всего	381,6				189,3	192,3				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	Муниципальное образование г.Казани	г.Казань		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет										
						бюджет Республики Татарстан										
						внебюджетные средства	2 507,5	0,0	7,5	0,00	0,0	500,0	500,0	700,0	800,0	0,0
						всего	2 507,5	0,00	7,5	0,0	0,0	500,0	500,0	700,0	800,0	0,0
3	Развитие трамвайной линии в Северо-Восточной части города Набережные Челны (IV и VIII очередь строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на проспекте Сююмбике по проспекту Мира, проспекту Набережночелнинскому до улицы Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)	Муниципальное образование г.Набережные Челны	г.Набережные Челны	протяженность пути – 104 км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет										
						бюджет Республики Татарстан	530,0	530,0								
						внебюджетные средства										
						всего	530,0	530,0								
4	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на	Нижнекамский муниципальный район	г.Нижнекамск	протяженность – 10 км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ул.Южной г.Нижнекамск					бюджет Республики Татарстан										
						внебюджет- ные средства	279,34					93,11	93,11	93,12		
						всего	279,34					93,11	93,11	93,11		
5	Строительство метрополитена г.Казани	Муници- пальное образова- ние г.Казани	г.Казань		Министерство строительства, архитектуры и жилищно- коммунального хозяйства Республики Татарстан	федераль- ный бюджет										
						бюджет Республики Татарстан	10 000,0	1 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
						внебюджет- ные средства										
						всего	10 000,0	1 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
6	Строительство Свияжского межрегионального мультиmodalного логистического центра	Зелено- дольский муници- пальный район	п.Ниж- ние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федераль- ный бюджет	513,47	220,662	292,808							
						бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855								
						внебюджет- ные средства	1 856,0					100,0	300,0	500,0	500,0	456,0
						всего	3 346,325	1 197,517	292,808			100,0	300,0	500,0	500,0	456,0

Приложение к подпрограмме
«Развитие железнодорожной
инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № _____)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлечению средств внебюджетных источников
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Модернизация пассажирской инфраструктуры														
1.	Капитальный ремонт пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	381,6	—	—	—	—	189,3	192,3	—	—	—	—	—	381,6
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани:	2 507,5	—	7,5	—	—	500,0	500,0	700,0	800,0	—	—	—	2 507,5
Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта														
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)	3 366,138	416,868	380,64	284,79	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	—	3 366,138	—
Общий объем финансирования		6 255,238	416,868	388,14	284,79	380,64	1 069,94	1 072,94	1 080,64	1 180,64	380,64		3 366,138	2 889,1

Приложение к подпрограмме
«Развитие воздушного транспорта
и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № _____)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2022 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлечению средств внебюджетных источников
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан														
1.	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»:	1 825,796	584,704	280,422	446,76	345,9	64,3	92,81	10,9	—	—	1 000,142	496,504	329,15
1.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 000,142	—	239,482	434,76	325,9	—	—	—	—	—	1 000,142	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» (ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» – аэропорт «Бегишево» в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт автодороги «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» км 0+000 – км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г.Набережные Челны на участке от пересечения пр. им. Мусы Джалиля и ул.Магистральной до выезда из города)	496,504	496,504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496,504	—
1.3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт покрытия перрона. Реконструкция цеха бортипитания, службы общепита. Модернизация склада горючесмазочных материалов. Реконструкция системы электроснабжения аэропорта (распределительных устройств трансформаторных подстанций). Реконструкция системы тепло-	329,15	88,2	40,94	12,0	20,0	64,3	92,81	10,9	—	—	—	—	329,15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	снабжения аэропорта. Развитие IT-инфраструктуры. Реконструкция внутри-аэропортовых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта													
2.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе)	560,764	56,096	47,923	288,598	56,049	56,049	56,049	—	—	—	—	560,764	—
Общий объем финансирования		2 386,56	640,8	328,345	735,358	401,949	120,349	148,859	10,9	0,0	0,0	1 000,142	1 057,268	329,15

Приложение к подпрограмме
«Развитие автомобильного, городского
электрического транспорта,
в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № ____)

**Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта,
в том числе метро, на 2014 – 2022 годы»**

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, млн. рублей	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)									Источники финансирования, млн.рублей		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	планируемые к привлечению средства федерального бюджета	средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлечению средств внебюджетных источников
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Модернизация объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций в Республике Татарстан														
1.	Организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан	210,0	—	50,0	10,0	150,0	—	—	—	—	—	—	—	210,0
1.1	Восточный	60,0	—	50,0	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	60,0
1.2	Компрессорный	150,0	—	—	—	150,0	—	—	—	—	—	—	—	150,0
2. Модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта														
2.1	Строительство 2-агрегатной тяговой подстанции в г.Альметьевске	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.2	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г.Набережные Челны (IV и VIII очереди строительства). Трамвайные линии от существую-	530,0	530,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530,0	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	щего трамвайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережно-челнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)													
2.3	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной г.Нижнекамска	279,34	–	–	–	–	93,11	93,11	93,12	–	–	–	–	279,34
2.5	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон – Казань» к стадиону «Казань Арена»	1 294,37	–	–	–	–	647,18	647,19	–	–	–	–	–	1 294,37
2.6	Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодорожного вокзала «Казань-1»	3 680,8	–	–	–	–	–	–	–	1 840,4	1 840,4	–	–	3 680,8
3. Обновление парка подвижного состава														
3.1	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785	–	–	–	–	–	–	951,261	–
3.2	Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055	–	202,055	–	–	–	–	–	–	–	160,0	42,055	–
4. Развитие метрополитена в г.Казани														
4.1	Строительство метрополитена г.Казани	10 000,0	1 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	–	10 000,0	–
5. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта														
5.1	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым проездным билетам	8 285,826	891,668	925,987	903,627	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	927,424	–	8 285,826	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.2	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань – древний город Болгар – Казань и Казань – остров-град Свияжск – Казань	5,106	1,32	1,938	1,848	–	–	–	–	–	–	–	5,106	–
5.3	Изготовление единых социальных проездных билетов	8,514	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	–	8,514	–
5.4	Разработка документа планирования регулярных перевозок	8,0	–	–	8,0	–	–	–	–	–	–	–	8,0	–
6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан														
6.1	Мониторинг и контроль за движением транспортных средств, соблюдением скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах	79,747	4,4	5,246	7,775	10,290	10,356	10,42	10,42	10,42	10,42	–	79,747	–
7. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы														
7.1	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0	–	–	1 000,0	–	–	–	–	–	–	–	1 000,0	–
Общий объем финансирования		26 535,019	2 707,515	3 454,149	3 185,514	2 239,445	2 679,016	2 679,09	2 031,91	3 779,19	3 779,19	160,0	20 910,509	5 464,51

Приложение № 1 к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных дорог
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № ____)

**Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети
автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единицы измерения	2003 – 2012гг.	2013 – 2022гг.	В том числе:									
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, в том числе:	км	-	-	37 047,2	37 236,0	37 514,0	37 537,8	37 545,8	37 553,8	37 561,8	37 569,8	37 577,8	37 585,8
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	13 380,7	13 426,0	13 436,1	13 459,9	13 467,9	13 475,9	13 483,9	13 491,9	13 499,9	13 507,9
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	23 666,5	23 810,0	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9	24 077,9
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	550,03	1100,3	70,4	97,78	155,254	164,791	57,8	111	111	111	111	111
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	481,23	1059,0	69,4	94,86	153,474	129,68	49,7	111	111	111	111	111
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	68,8	5,7	1	2,92	1,78	35,111	8,1	-	-	-	-	-
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:													
2a.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	-	-	-
2a.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	11,1	30	30	30	30	30
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	11,1	30	30	30	30	30
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	762,9	37,2	65,6	72	126,7	46,6	81	81	81	81	81
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	721,9	36,2	62,7	69,9	91,6	38,5	81	81	81	81	81
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	41	1	2,92	2,1	35,1	8,1	-	-	-	-	-
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	645,9	1526,9	1230,2	1282,2	800	440	440	440	440	440
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	544	725,4	550,8	557	300	300	300	300	300	300

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	101,9	801,5	679,4	725,2	500	140	140	140	140	140
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	21 617	21 671	21 894	22 048	22 234	22 396	22 437	22 478	22 520	22 561
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 115	6 149	6 181	6 205	6 222	6 239	6 257	6 274	6 291	6 308
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	15 502	15 522	15 745	15 867	16 012	16 156	16 180	16 204	16 229	16 253
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	58,35	58,20	58,36	58,74	59,22	59,64	59,73	59,83	59,93	60,02
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	45,7	45,8	46,0	46,1	46,2	46,3	46,4	46,5	46,6	46,7
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	65,5	65,2	65,4	65,9	66,5	67,1	67,2	67,3	67,4	67,5

Примечания: в графах «2013 - 2016 гг.» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Приложение № 3 к подпрограмме
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных дорог
на 2014 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2017 № ____)

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»

Ответственный исполнитель Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

(млн.рублей)

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	итого 2015 – 2022 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Региональная программа всего, в том числе:	712	0409	13 6 0355		26 642,3	28 932,7	12 726,5	12 670,3	13 290,5	13 290,5	13 290,5	13 290,5	134 133,8
Основное мероприятие 1 «Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712	0409	13 6 0355	414	5 002,9	4 737,1	1 051,6	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	18 291,6
из них:													
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	712	0409	13 6 0355	414	738,4	687,0	0	0	0	0	0	0	1 425,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712	0409	13 6 0355	414	1 255,1	956,8	0	0	0	0	0	0	2 211,9
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	712	0409	13 6 0355	244	19 566,4	14 821,0	8 682,9	8 729,1	9 376,8	9 376,8	9 376,8	9 376,8	89 306,6
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	712	0409	13 6 0355	244	181,5	386,5	239,7	230,0	230,0	230,0	230,0	230,0	1 957,7
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»	712	0409	13 6 5390	244	568,9	390,5	0	0	0	0	0	0	959,4
	712	0409	13 6 5420	414	0	0	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	9 355,0
Основное мероприятие 5 «Содержание и управление дорожным хозяйством»	712	0409	13 6 0315		692,544	717,322	678,71	681,239	683,669	683,669	683,669	683,669	5 504,491
Основное мероприятие 6 «Развитие дорожной инфраструктуры моногородов»	712	0409	13 6 035	414	408,5	331,314	231,277	0	0	0	0	0	971,091
	712	0409	13 6 035	414	21,5	160,814	17,389	0	0	0	0	0	199,703

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 7 «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства за счет НО «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан»	711	0409	13 6 7235	600	0	7 388,04	0	0	0	0	0	0	7 388,04
Основное мероприятие 8 «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	713	0409	13 6 0355	500	200,0	0	0	0	0	0	0	0	200,0
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	712	0409	13 6 0335	244	680,7	785,1	794,8	0	0	0	0	0	2 260,6
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	712	0409			2 562,42	2 034,34	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	13 951,76
в т.ч.:													
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ	712	0409											
иные межбюджетные трансферты	712	0409			2 562,42	2 034,34	1 825,0	1 530,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	13 951,76
Справочно: объем бюджетных ассигнований НО «Фонд развития моногородов», всего	712	0409	13 6 0356	414	408,5	331,314	231,277	0	0	0	0	0	971,091

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение № 4 к подпрограмме
 «Совершенствование, развитие и
 сохранение сети автомобильных
 дорог на 2014 – 2022 годы»
 (в редакции постановления
 Кабинета Министров
 Республики Татарстан
 от _____ 2017 № ____)

**Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы
 «Совершенствование, развитие и сохранении сети автомобильных дорог на 2014 – 2022 годы»**

(тыс.рублей)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов								
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	итого 2015 – 2022 гг.
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	680,7	785,1	794,8	0	0	0	0	0	2 260,6
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленным на удвоение объемов их ввода в эксплуатацию	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	680,7	785,1	794,8	0	0	0	0	0	2 260,6
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Пояснительная записка

к проекту постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в Государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»»

Корректировка государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденной Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»» осуществляется с целью приведения объемов финансирования госпрограммы в соответствие с бюджетными ассигнованиями согласно бюджетной росписи расходов на 2016 год и на основании доведенных уведомлений об изменении бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, а также законом Республики Татарстан от 28.11.2016 № 93-ЗРТ «О бюджете Республики Татарстан на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов».

Кроме того, данный проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан разработан с целью уточнения фактических значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы за 2016 год и плановых значений до 2022 годы в соответствии с предусмотренным финансированием на 2017-2019 годы.

Принятие постановления не потребует дополнительного финансирования за счет средств бюджета Республики Татарстан, а также принятия новых и изменения действующих нормативных правовых актов Республики Татарстан.

Лист согласования к документу № 01-13/1513 от 03.04.2017

Инициатор согласования: Лутошкина А.А. Ведущий консультант отдела бюджетного планирования

Согласование инициировано: 03.04.2017 08:36

Лист согласования		Тип согласования: смешанное		
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
Тип согласования: последовательное				
1	Хасанова А.Б.		Согласовано 03.04.2017 - 09:47	-
Тип согласования: последовательное				
2	Нурмухаметов И.Ф.		Согласовано 03.04.2017 - 10:43	-
Тип согласования: последовательное				
3	Усманов А.Н.		🔒Согласовано 03.04.2017 - 11:00	-
Тип согласования: последовательное				
4	Сафин Л.Р.		🔒Согласовано 03.04.2017 - 17:12	-