

**Постановление
Комитета по законности и правопорядку**

О реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан

Заслушав информацию Врио начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан Р.А. Ибрагимова о реализации законодательства о безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности правопорядку отмечает следующее.

За 2016 год на автодорогах Республики Татарстан произошло 5073 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погибли 451 и пострадали 6265 человек. По сравнению с аналогичным периодом 2015 года количество ДТП увеличилось на 2,1%, число пострадавших в ДТП - на 2,5%, число погибших в ДТП сократилось на 8,3%.

В республике остается актуальной проблема детского дорожно-транспортного травматизма. Так, количество ДТП с участием детей в 2016 году составило 620, что на 11,7% больше чем в 2015 году, в которых погибли 15 и получили ранения 649 (АППГ - 583) детей. За данный период сотрудниками ГИБДД выявлено 17 860 нарушений Правил дорожного движения детьми (15 049 пешеходов, 2 655 велосипедистов, 156 мотоциклистов), по этим нарушениям составлены карточки «Стоп – твоя жизнь в опасности!», направлены сообщения по месту занятости ребенка для проведения профилактических мероприятий с детьми и родителями.

В целях стабилизации ситуации подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения проводится определенная агитационная работа. Так, за 12 месяцев 2016 года подготовлено 22 477 материалов в средствах массовой информации, из них 4 728 сюжетов и программ на телевидении, 9 721 сюжет и программ на радио, 8 028 материалов в печатных и электронных средствах массовой информации.

Большую помощь в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма оказывают инспекторы подразделений по делам несовершеннолетних. За 2016 год сотрудники подразделений по делам несовершеннолетних выявили 3 610 несовершеннолетних нарушителей Правил дорожного движения (АППГ - 2 550). За неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних были привлечены к административной ответственности 773 родителя, что на 25% больше аналогичного периода 2015 года.

В Республике Татарстан в профилактике нарушений скоростного режима активно применяются приборы фото видео-фиксации. За 2016 год с использованием приборов составлено 4 102 836 административных материалов.

Следует отметить, что в 2016 году по Республике Татарстан зарегистрировано 509 происшествий (АППГ - 530) с участием водителей, управлявших транспортным средством в состоянии опьянения и отказавшихся от медицинского освидетельствования. В отношении данных водителей, возбуждено 16 798 дел об административных правонарушениях, что на 1,6% больше чем за аналогичный период 2015 года.

Рост дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями в нетрезвом состоянии допущен в 21 муниципальном районе: Актанышском, Алексеевском, Алькеевском, Апастовском, Арском, Бугульминском, Елабужском, Кайбицком, Лениногорском, Менделеевском, Мензелинском, Муслюмовском, Нижнекамском, Нурлатском, Пестречинском, Рыбно-Слободском, Сабинском, Сармановском, Тюлячинском, Черемшанском и Чистопольском.

Отмечается неэффективная работа в профилактике происшествий с участием нетрезвых водителей в подразделениях ГИБДД Алексеевского, Альметьевского, Арского, Балтасинского, Буинского, Дрожжановского, Елабужского, Заинского, Зеленодольского, Лаишевского, Менделеевского, Мензелинского, Нижнекамского, Пестречинского, Рыбно-Слободского и Спасского муниципальных районов.

Комитет отмечает, что причинами совершения ДТП остаются грубые, умышленные нарушения требований Правил дорожного движения. К ним относятся нарушения правил маневрирования, ошибки в выборе безопасной скорости, выезд на полосу дороги встречного движения, проезд пешеходного перехода, несоблюдение дистанции, не предоставления преимущества пешеходам вблизи остановочных площадок. Наибольший рост происшествий и пострадавших наблюдается по причине несоответствия скорости, в частности, превышения установленного ограничения, выбора скорости без учета интенсивности движения, профиля дороги и погодных условий (видимость в направлении движения).

Основная часть наездов на пешеходов со смертельным исходом приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей. Сопутствуют этому неблагоприятные погодные условия, состояние проезжей части дороги и отсутствие защиты у пешеходов в виде световозвращающих элементов на верхней одежде. В 2016 году в отношении пешеходов за отсутствие в указанных случаях таких элементов возбуждено около 9 тысяч дел об административных правонарушениях (АППГ - 9 220). При этом на месте совершения каждого третьего наезда на пешехода на пешеходных переходах зафиксированы недостатки в их обустройстве: отсутствие дублирующих знаков над проезжей частью, дорожной разметки, пешеходных ограждений, искусственных неровностей и освещения.

В Апастовском, Арском, Буинском, Елабужском, Заинском, Зеленодольском, Камско-Устьинском, Лаишевском, Лениногорском, Мамадышском, Нижне-

камском, Пестречинском, Тюлячинском муниципальных районах, муниципальных образованиях города Казани и «город Набережные Челны» отмечается формальный подход к работе комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Имеются проблемы в реализации отдельных муниципальных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения: не предусмотрены конкретные мероприятия, направленные на снижение показателей аварийности, мероприятия исполняются с задержками, недостаточное финансирование мероприятий программы (Алексеевский, Арский, Балтасинский, Верхнеуслонский, Елабужский, Кукморский, Менделеевский и Черемшанский муниципальные районы).

Кроме того, требуют особого внимания заказные виды пассажирских перевозок. Как правило, такие перевозки осуществляются без соответствующих документов, разрешающих перевозку, водитель не проходит медосмотр, не осуществляется контроль за техническим состоянием автотранспорта. В рамках надзорной деятельности сотрудниками ГИБДД привлечены к ответственности в 2016 году 34 216 водителей автобусов (АППГ - 41 048). В связи с этим для эффективной борьбы с нелегальными перевозками с декабря 2016 года совместно с представителями Управления экономической безопасности МВД по Республике Татарстан проводятся рейды, в ходе которых владельцы таких автобусов, при наличии состава нарушения, привлекаются к соответствующей ответственности.

Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию Врио начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Р.А. Ибрагимова принять к сведению.

2. Рекомендовать Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Татарстан:

усилить работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

реализовать меры, направленные на обеспечение безопасности пешеходов;

усилить контроль за соблюдением правил, нормативов и стандартов при содержании дорог и дорожных сооружений;

продолжить в 2017 году в рамках технического надзора проведение проверок автотранспортных предприятий;

принять меры по строгому соблюдению административного законодательства в части исполнительного производства;

продолжить развитие системы фото и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения;

организовать информационно-пропагандистское сопровождение реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» и ежегодных республиканских целевых программ о повышении безопасности дорожного движения в Республике Татарстан.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления:

принять соответствующие муниципальные правовые акты, вытекающие из Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

усилить контроль за соблюдением правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок;

исключить факты открытия и эксплуатации маршрутов общественного транспорта без согласования с органами ГИБДД;

произвести обустройство пешеходных переходов в соответствии с установленными требованиями, в том числе оборудовать пешеходные переходы в населенных пунктах искусственным освещением, а также устанавливать светодиодные светофоры типа Т.7 на нерегулируемых пешеходных переходах;

оказывать содействие в предоставлении балансодержателям земельных участков вдоль автодорог для осуществления мероприятий по уменьшению крутизны откосов земляного полотна и исправлению кривых малого радиуса в плане и продольном профиле, а также в предоставлении резервов грунта для проведения указанных работ;

при строительстве жилых домов учитывать количество парковочных мест для автомобилей из расчета одно машино-место на одну квартиру.

4. Рекомендовать главам Актанышского, Алексеевского, Алькеевского, Альметьевского, Апастовского, Арского, Балтасинского, Буинского, Бугульминского, Дрожжановского, Елабужского, Заинского, Зеленодольского, Кайбицкого, Лаишевского, Лениногорского, Менделеевского, Мензелинского, Муслимовского, Нижнекамского, Нурлатского, Пестречинского, Рыбно-Слободского, Сабинского, Сармановского, Спасского, Тюлячинского, Черемшанского и Чистопольского муниципальных районов усилить воспитательную работу среди водителей транспортных средств в целях исключения совершения ими дорожно-транспортных происшествий в нетрезвом состоянии.

5. Рекомендовать главам Апастовского, Арского, Буинского, Елабужского, Заинского, Зеленодольского, Камско-Устьинского, Лаишевского, Лениногорского, Мамадышского, Нижнекамского, Пестречинского, Тюлячинского муниципальных районов, муниципальных образований города Казани и «город Набережные Челны» улучшить работу комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения, исключить формальный подход к работе.

6. Рекомендовать главам Алексеевского, Арского, Балтасинского, Верхнеуслонского, Елабужского, Кукморского, Менделеевского и Черемшанского муниципальных районов принять меры по обеспечению финансирования муниципальных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, предусмотрев конкретные мероприятия, направленные на снижение показателей аварийности, осуществлять контроль за сроками исполнения мероприятий программы.

7. Образовать рабочую группу под руководством заместителя председателя Комитета Р.Г. Нугуманова для рассмотрения внесенных предложений по совершенствованию федерального и республиканского законодательства по вопросам безопасности дорожного движения.

Рабочей группе совместно с Экспертным советом при Комитете по законности и правопорядку внести соответствующие предложения по совершенствованию законодательства в данной сфере.

8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку Р.Г. Нугуманова.

Председатель Комитета

Ш.Ш. Ягудин

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
о характерных недостатках в совместной деятельности ОВД
и исполнительных комитетов муниципальных районов
Республики Татарстан в работе по ОБДД.

В целях изучения фактического положения дел в работе по обеспечению безопасности дорожного движения и оценки уровня взаимодействия между ОВД и исполнительными комитетами муниципальных районов Республики Татарстан в работе по обеспечению БДД, в октябре – ноябре 2016 года были осуществлены выезды в следующие районы республики: Азнакаевский, Альметьевский, Апастовский, Арский, Буинский, Елабужский, Заинский, Зеленодольский, Камско-Устьинский, Лаишевский, Лениногорский, Мамадышский, Нижнекамский, Пестречинский, Тукаевский, Тюлячинский районы и города Казань, Н.Челны.

Практически во всех проверенных районах начальники ОМВД включены в состав муниципальных комиссий по ОБДД, однако в большинстве случаев надлежащее взаимодействие не организовано, а деятельность комиссии осуществляется формально:

1. Город Казань

Недостатки в деятельности комиссии по ОБДД ИКМО г.Казани:

- в решениях комиссии не всегда указываются контрольные сроки исполнения;
- имеются факты дублирования поручений от совещания к совещанию;
- информация по исполнению принятых на заседаниях решений в секретариате комиссии отсутствует;
- в состав комиссии в связи с назначением на должность начальника Управления МВД России по г.Казани полковника полиции А.В. Соколова соответствующие изменения не внесены;
- в январе т.г. комиссией г.Казани был рассмотрен вопрос реализации программы БДД, однако информация по данному вопросу была принята к сведению и каких-либо решений не принято;
- в соответствии с решением Казанской городской Думы от 03.03.2014 №12-31 осуществлен перевод инфраструктуры улично-дорожной сети г. Казани на баланс администраций районов. Практика взаимоотношений надзорного органа - Госавтоинспекции с ИКМО города Казани, в т.ч. и администрациями районов сводится лишь к переписке «по замкнутому кругу», при этом недостатки в содержании дорог не устраняются, что способствует росту ДТП;
- несвоевременно начаты работы по нанесению дорожной разметки в результате чего на сегодняшний день изношенность местами достигает 70%;
- ввиду отсутствия финансирования более чем на 450 пешеходных переходах дорожная разметка не наносилась.

2. Заинский район

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- план работы муниципальной комиссии соблюдается не в полном объеме, ряд вопросов остались не рассмотренными;
- КНД по исполнению решений комиссии ведется формально, справки от исполнителей отсутствуют;
- в решениях комиссии не указываются конкретные исполнители и сроки исполнения;
- несмотря на неоднократную критику по исполнению поручения Президента Российской Федерации по приведению пешеходных переходов к требованиям национальных стандартов, решений данного вопроса муниципальной комиссией не предложены;
- отчеты об исполнении решений Правительственной комиссии в целом носит формальный характер, не содержит конкретных цифр и сумм работ, не указываются данные по линиям всех служб;
- отчеты о реализации муниципальной программы в МВД по РТ и в ДФНиОП БДД РТ не направлялись.
- осуществлены работы по оборудованию 2-х светофорных объектов на перекрестках улиц Строителей – Комсомольская и Ленина – Комсомольская, при этом денежные средства на софинансирование данных мероприятий, вопреки условиям республиканского софинансирования, исполнительным комитетом не выделены (из расчета 50/50 на оборудование еще 2 светофорных объектов);
- запланированные мероприятия муниципальной программы по ОБДД на момент проверки выполнены не в полном объеме;

3. Зеленодольский район

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- отсутствует основополагающий документ, обеспечивающий деятельность Комиссии: Положение о Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;
- не разработан План работы Комиссии и не обозначены проблемные вопросы;
- КНД по исполнению решений Правительственной комиссии и решений муниципальной комиссии отсутствует;
- при имеющемся росте количества наездов на пешеходов на пешеходных переходах (443 наезда, +8,3%) и пострадавших в них людей (450 раненых, +10%), на заседаниях комиссии не рассматривались вопросы приведения пешеходных переходов в соответствие с требованиями национальных стандартов;
- за 9 месяцев т.г. проведено только 2 заседания комиссии;
- на заседаниях не рассмотрены наиболее актуальные вопросы, влияющие на безопасность дорожного движения;
- отсутствуют отчетность по исполнению решений комиссии;
- поручения комиссии адресованы в основном только начальнику ОГИБДД;
- не поступил отчет по итогам 3 квартала т.г. по запросу начальника УГИБДД МВД по РТ (исх. 319333 от 21.09.2016, срок исполнения 05.10.2016);
- отчеты исполнительного комитета содержат общую информацию, нося формальный характер;

- проекты решений заседаний, повестка, отчеты с членами комиссии не согласовываются.

4. Тюлячинский район

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- исполнительный комитет повестку и решения комиссии со членами муниципальной комиссии не согласовывает;
- план работы комиссии реализован формально, заседания в соответствии с данным планом не проводятся;
- КНД не заведено;
- контроль исполнения решений муниципальной комиссии не организован, фактически не исполнено ни одно поручение;
- за 9 месяцев т.г. проведено только 2 заседания комиссии, решения двух заседаний комиссии идентичные, содержат одни и те же пункты для исполнения;
- несмотря на то, что на территории района имеется издательство газеты «Тюлячи», директор издательства на заседания комиссии не приглашается, взаимодействие с пресс-службами не налажено.

5. Мамадышский район

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- в связи со сменой руководства ИКМО соответствующие изменения в состав комиссии не внесены, председатель и первый заместитель председателя не назначены;
- план работы комиссии в системе документооборота не зарегистрирован и до исполнителей не доведен;
- пункты плана не исполняются, из 9 запланированных на 9 месяцев т.г. совещаний проведено только 5, официально оформленных решений об отмене 4 совещаний не представлены;
- проекты решений заседаний комиссии с составом комиссии не согласовываются;
- в решениях комиссии не указываются конкретные исполнители и сроки исполнения;
- решения комиссии не регистрируются в документообороте и не доводятся до исполнителей, в том числе отсутствуют в ОМВД и ОГИБДД района;
- КНД по исполнению решений комиссии ведется формально, справки от исполнителей отсутствуют.

6. Апастовский район

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- план работы комиссии реализован формально, заседания в соответствии с данным планом не проводятся, не рассмотрены ряд запланированных вопросов (вопросы организации пассажирских и школьных перевозок, содержания автомобильных дорог в весенний период, о временном ограничении движения транспортных средств, об установке искусственных неровностей, дорожных знаков, дорожной разметки);
- КНД не заведено, исполнение решений Правительственной и

- муниципальной комиссии по ОБДД контролируется только устно, справки и письма об исполнении контрольных поручений отсутствуют.
- согласование решений комиссий с членами комиссии не осуществляется;
 - не исполнены решения КМ РТ и Правительственной комиссии РТ по ОБДД (Постановление КМ РТ №1002 от 29.12.2015 п.14.3.1; п. 14.3.5; п. 14.3.6; Постановление Правительственной комиссии РТ по ОБДД №1 от 20.01.2016 п.2.2; п. 4.4.2).

7. Буинский район

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- план работы муниципальной комиссии на 2016 год не утвержден;
- контроль исполнения решений Правительственной и муниципальной комиссии по ОБДД организован не на должном уровне (справки и письма об исполнении контрольных поручений отсутствуют);
- принятые решения идентичны, вопросы снижения аварийности фактически не рассмотрены (ни разу не рассматривались вопросы взаимодействия со СМИ, обустройства пешеходных переходов и обеспечения безопасности пешеходов, распространения СВЭ, подключения к электронной рассылке постановлений, проверки состояния школьных автобусов и т.д.);

8. Нижнекамский район

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- план работы муниципальной комиссии на 2016 год не разработан;
- отчетность по исполнению решений муниципальной комиссии на должном уровне не организована;
- повестки заседаний комиссии не рассматривают вопросы обеспечения БДД в комплексе, ограничиваясь разбором тех или иных проблем в частных случаях;
- решения комиссии не адресованы конкретным исполнителям и не содержат контрольные сроки исполнения;
- комиссией ни разу не рассмотрены проблемные вопросы муниципальных образований в составе Нижнекамского муниципального района;
- рассылка протоколов по электронному документообороту не осуществляется;
- в протокольных решениях отсутствует информация о списке участников заседания.

9. Арский район

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- повестки и решения комиссии с членами муниципальной комиссии не согласовываются.
- пункты плана работы комиссии не исполняются (из 12 запланированных на 10 месяцев т.г. совещаний проведено 10).

контрольно-наблюдательное дело по исполнению решений комиссии ведется формально, справки об исполнении отсутствуют.

10.Лаишевский район

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- проекты решений заседаний комиссии с составом комиссии не согласовываются;
- в решение комиссии не указываются конкретные исполнители и сроки исполнения;
- решения комиссии не доводятся до исполнителей.

11.Камско-Устьинский район

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- план работы муниципальной комиссии на 2016 год отсутствует;
- пункты плана работы комиссии не исполняются;
- КНД по исполнению решений комиссии ведется формально, справки об исполнении отсутствуют;
- решения Правительственной и муниципальной комиссий не контролируются, справки и письма об исполнении поручений отсутствуют.

12.Пестречинский район

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- пункты плана исполняются частично, в текущем году проведено только 3 заседаний комиссии и ряд вопросов остались не рассмотренными, план в системе документооборота не зарегистрирован;
- в решениях комиссии не устанавливаются конкретные сроки исполнения;
- решения комиссии не регистрируются в документообороте и не направляются исполнителям;
- карта контроля об исполнении пунктов решений отсутствует;
- согласование решений комиссий с членами комиссии не осуществляется.

13.Лениногорский район

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- пункты плана работы комиссии не исполняются (из 6 запланированных на 10 месяцев т.г. совещаний проведено только 1);
- проекты решений заседаний комиссии с составом комиссии не согласовываются;
- справки по исполнению решений комиссии отсутствуют.

14.Елабужский район

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- положение о комиссии района отсутствует;
- КНД и справки по исполнению решений муниципальной комиссии отсутствуют.

15.Город Набережные Челны

Недостатки в деятельности ИКМО района:

- план работы муниципальной комиссии и постановления комиссии в системе документооборота не зарегистрированы;

- вопросы исполнения Указа Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 №1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.12.2015 №1002 «О дополнительных мерах по повышению безопасности дорожного движения» в текущем году не рассматривались.

В 3 проверенных районах взаимодействие ОМВД и исполнительных комитетов муниципальных районов в работе по ОБДД организовано, однако также имеются некоторые недостатки:

1. Азнакаевский район

Начальник ОМВД участвовал во всех заседаниях комиссии, решения комиссии согласовываются с членами комиссии и исполняются в срок.

Недостатки в деятельности ИКМО:

- решения комиссии не регистрируются в документообороте и не доводятся официально до исполнителей.

2. Альметьевский район

Начальник ОМВД является заместителем председателя муниципальной комиссии по ОБДД, участвовал во всех заседаниях комиссии. В целом взаимодействие ОМВД и исполнительного комитета в работе по ОБДД оценивается удовлетворительно, о чем свидетельствует положительная динамика показателей аварийности.

Некоторые недостатки в деятельности ИКМО района:

- согласование постановлений заседаний с членами комиссии осуществляется не всегда.

3. Тукаевский район

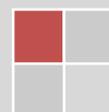
Начальник ОМВД является заместителем председателя муниципальной комиссии по ОБДД, участвовал во всех заседаниях комиссии. В целом взаимодействие ОМВД и исполнительного комитета в работе по ОБДД оценивается удовлетворительно, о чем свидетельствует выполнение прогнозного значения федеральной целевой программы на территории района.

Некоторые недостатки в деятельности ИКМО района:

- не представлено положение о комиссии;
- справки об исполнении протокольных решений в КНД не подшиваются.

2017

**Результаты оперативно-
служебной деятельности
подразделений ГИБДД
МВД по Республике
Татарстан по итогам
12 месяцев 2016 года**

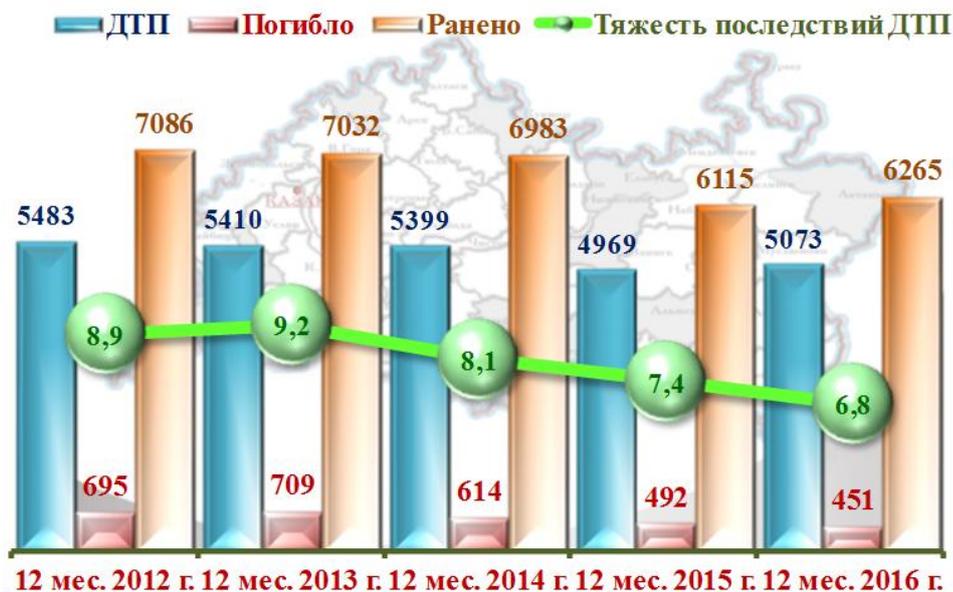


1. Основные показатели аварийности по республике.....	3
1.1. ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОГНОЗНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФЦП 2013-2020 ГГ.....	3
1.2. ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ ПО РЕСПУБЛИКЕ.....	5
1.3. ПРОФИЛАКТИКА ДТП С УЧАСТИЕМ НЕТРЕЗВЫХ ВОДИТЕЛЕЙ.....	6
1.4. ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ДТП ПО ВИНЕ ПЕШЕХОДОВ.....	6
1.5. МЕСТА СОВЕРШЕНИЯ ДТП	6
2. Деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения.....	7
2.1. АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.....	7
2.1.1. Работа по ч.1. ст. 20.25 КРФоАП.....	8
2.2. АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ФИКСАЦИЯ НАРУШЕНИЙ ПДД.....	8
2.2.1. О результатах работы по составлению протоколов по ч. 1 ст. 20.25 КРФоАП в отношении юридических лиц.....	8
2.2.2. О мерах по увеличению количества абонентов электронной рассылки	8
2.3. ПРОПАГАНДА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	10
2.3.1. ДТП с участием детей	10
2.3.2. Профилактика детского травматизма	10
2.3.3. Работа со сми	11
2.4. ДОРОЖНЫЙ НАДЗОР	12
2.4.1. Доля дтп с зафиксированными нарушениями в обустройстве и содержании улично-дорожной сети.....	12
2.4.2. Сведения о результатах контрольно-надзорной деятельности по выдаче предписаний и контрольных проверок	12
2.4.3. Количество административных материалов по ст.12.34 КРФоАП.....	13
2.5. ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР	14
2.5.1. Пассажирыские перевозки. ДТП по вине водителей автобусов.....	14

1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ ПО РЕСПУБЛИКЕ

За 12 месяцев 2016 года на автодорогах Республики Татарстан произошло 5073 ДТП в которых погибли 451 и пострадали 6265 человек. По сравнению с АППГ количество ДТП увеличилось 2,1% или на 81 ДТП (АППГ 4969), число погибших в ДТП сократилось на 8,3% или на 41 человек (АППГ 492), число пострадавших в ДТП увеличилось на 2,5% или на 150 человек (АППГ 6115).

* Основные показатели аварийности по районам республики (Таблица №1).



1.1. ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОГНОЗНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФЦП 2013-2020 гг.

По итогам 12 месяцев 2016 года в Республике Татарстан основной показатель федеральной целевой программы **не превышен** – количество погибших в ДТП составило 451 человек при прогнозируемом значении показателя 658 человек.

Показатель ФЦП по количеству погибших детей в ДТП также **не превышен** – в ДТП погибли 15 детей при прогнозируемом значении 21.

Выполнение прогнозного показателя и индикаторов ФЦП по РТ

	Прогноз	2016 год	Оценка
Число лиц, погибших в ДТП	658	451	уд
Число детей, погибших в ДТП	21	15	уд
Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	17	11,7	уд
Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	6,4	3,5	уд

Сведения о ДТП по России, ПФО и его субъектам

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	2016	АППГ	2016	АППГ	2016	АППГ	
Российская Федерация	8 723	-16,6	868	-27,5	11 224	-15,5	7,2
Приволжский округ	1 956	-10,0	221	24,2	2 495	-12,3	8,1
Республика Башкортостан	223	-6,3	19	18,8	277	-3,8	6,4
Республика Марий Эл	49	-12,5	7	16,7	73	-6,4	8,8
Республика Мордовия	48	-7,7	11	83,3	65	-20,7	14,5
Республика Татарстан	263	-12,0	26	52,9	319	-11,4	7,5
Удмуртская Республика	115	7,5	11	10,0	139	-5,4	7,3
Чувашская Республика	87	7,4	10	-16,7	98	-3,9	9,3
Пермский край	176	-23,8	20	-16,7	235	-27,0	7,8
Кировская область	78	-8,2	10	42,9	104	-11,9	8,8
Нижегородская область	289	-5,2	22	10,0	348	-7,0	5,9
Оренбургская область	31	-67,0	2	-50,0	48	-68,0	4,0
Пензенская область	116	-1,7	28	100,0	158	-6,5	15,1
Самарская область	240	-4,0	17	-34,6	314	-3,1	5,1
Саратовская область	144	-23,0	24	166,7	191	-17,0	11,2
Ульяновская область	97	36,6	14	100,0	126	23,5	10,0

Сведения о количестве транспортных средств в Республике Татарстан

Годы	Количество транспортных средств				
	Всего (авто, мото, прицепы)	в том числе			
		Легковые	Грузовые	Автобус	Мото
2004	709 017	502 531	103 817	18 313	62 115
2005	693 637	536 012	100 989	16 373	18 049
2006	752 697	596 356	101 407	16 242	15 055
2007	831 297	671 991	103 249	17 465	13 564
2008	899 404	737 214	106 275	17 089	12 570
2009	910 865	752 082	103 704	16 259	11 569
2010	946 660	780 991	108 789	16 599	10 762
2011	1 019 493	841 927	117 647	16 886	10 330
2012	1 100 117	916 610	119 743	16 493	9 987
2013	1 191 906	1 000 163	122 189	16 515	10 193
2014	1 257 158	1 057 747	123 359	16 315	10 675
2015	1 276 799	1 071 700	122 984	16 227	10 987
2016	1 313 514	1 100 614	123 613	16 162	11 365
Прирост к 2015	36 715	28 914	629	-65	378
Прирост в %	2,9%	2,7%	0,5%	-0,4%	3,4%

На 1 января 2017 года в Республике зарегистрировано 1 млн. 313 тыс. транспортных средств, прирост количества транспортных средств за 12 месяцев 2016 года составил 36 715 единиц или 2,9 %, из них в г. Казани прирост составил 7 340 ед. или 1,9%, количество по Казани - 384 944 ед., на 1 тыс. жителей приходится 341 транспортное средство. На 01.01.2017 г. на 1 тыс. жителей Республики приходится 347 транспортных средств.

1.2. ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ ПО РЕСПУБЛИКЕ

		12 мес 2015			12 мес 2016			+,- к АППГ в %			
		ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	
АВАРИЙНОСТЬ		4 969	492	6 115	5 073	451	6 265	+2,1	-8,3	+2,5	
ФЦП											
прогнозный показатель ФЦП			666			658					
оценка выполнения ФЦП			УД			УД					
Причины ДТП											
По вине водителей		4311	415	5514	4392	383	5627	+1,9%	-7,7%	+2,0%	
По вине пешеходов		674	122	577	664	88	588	-1,0%	-27,9%	+4,3%	
Недостатки состояния УДС		1726	213	2151	2384	209	2858	+38,1%	-1,9%	+32,9%	
Техническая неисправность ТС		27	2	33	69	6	81	+155,6	+200	+145,5	
Виды ДТП											
Столкновение		2089	188	3105	2150	196	3158	+2,9	+4,3	+1,7	
Опрокидывание		511	96	623	454	82	576	-11,2	-14,6	-7,5	
Наезд на стоящее ТС		78	10	101	66	8	90	-15,4	-20	-10,9	
Наезд на пешехода		1656	164	1573	1734	126	1677	+4,7	-23,2	+6,6	
в т.ч.	на пешеходных переходах	619	19	625	656	23	664	+6,0	+21,1	+6,2	
	в	на регулируемых	218	9	213	230	4	241	+5,5	-55,6	+13,1
	т.ч.	на нерегулируемых	401	10	412	429	19	426	+7	+90,0	+3,4
Наезд на препятствие		214	20	263	230	19	289	+7,5	-5	+9,9	
Наезд на велосипедиста		108	6	103	130	9	129	+20,4	+50	+25,2	
Наезд на гужевой транспорт		1	0	1	0	0	0	-	0	-	
Падение пассажира		211	0	220	231	2	241	+9,5	+	+9,5	
Наезд на животное		6	0	9	12	3	20	+100	+	+122,2	
Иные ДТП		95	8	117	66	6	85	-30,5	-25	-27,4	
Нарушения ПДД водителями											
Встречная полоса		496	137	823	590	160	1006	+19,0%	+16,8%	+22,2%	
Проезд перекрестка		841	40	1170	818	20	1119	-2,7%	-50,0%	-4,4%	
Маневрирование		1639	106	2128	1656	125	2109	+1,0%	+17,9%	-0,9%	
Проезд пешеходного перехода		473	11	486	490	17	495	+3,6%	+54,5%	+1,9%	
Дорожные знаки и разметка		39	1	58	34	0	42	-12,8%	-	-27,6%	
Остановка и стоянка		11	0	12	17	2	19	+54,5%	+	+58,3%	
Превышение скорости		859	149	1044	1160	173	1490	+35,0%	+16,1%	+42,7%	
Управление в НС (УНС)		530	138	708	509	115	667	-4,0%	-16,7%	-5,8%	
Управление без в/у		195	25	250	186	32	234	-4,6%	+28,0%	-6,4%	
Ремень безопасности		102	43	114	119	38	165	+16,7%	-11,6%	+44,7%	
СДУУ		18	1	42	13	2	22	-27,8%	+100,0%	-47,6%	
ОСАГО		104	7	147	390	30	516	+275,0%	+328,6%	+251,0%	
Незарегистрированное ТС		15	2	19	20	2	26	+33,3%	0,0%	+36,8%	
Нарушение ПДД пешеходами											
Нахождение в НС		113	48	69	165	36	133	+46	-25	+92,8	
Без световозвращающих элементов (в темное время суток)		-	-	-	690	81	637	-	-	-	

1.3. ПРОФИЛАКТИКА ДТП С УЧАСТИЕМ НЕТРЕЗВЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

За 12 месяцев 2016 года по республике зарегистрировано 509 (-4%, АППГ 530; доля 12,1%) происшествий с участием водителей, управлявших транспортным средством в состоянии опьянения и отказавшихся от медицинского освидетельствования, в которых погибли 115 (-17%, АППГ 138), получили ранения 667 человек (-5,8%, АППГ 708). По сравнению с АППГ доля таких происшествий снизилась с 12,3 до 11,6. Тяжесть последствий составила 14,7 (АППГ 16,3). В отношении данных водителей, возбуждено 16 798 дел об административных правонарушениях, что на 1,6% больше АППГ (16 540).

Рост ДТП по НС допущен в Актанышском, Алексеевском, Алькеевском, Апастовском, Арском, Бугульминском, Елабужском, Кайбицком, Лениногорском, Менделеевском, Мензелинском, Муслюмовском, Нижнекамском, Нурлатском, Пестречинском, Рыбно-Слободском, Сабинском, Сармановском, Тюлячинском, Черемшанском и Чистопольском районах.

Неэффективная работа в профилактике данного вида нарушения отмечена в подразделениях ГИБДД Алексеевского, Альметьевского, Арского, Балтасинского, Буинского, Дрожжановского, Елабужского, Заинского, Зеленодольского, Лаишевского, Менделеевского, Мензелинского, Нижнекамского, Пестречинского, Рыбно-Слободского и Спасского районов, где средний показатель выявленных одним сотрудником ГИБДД водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения, ниже среднего значения среди подразделений данной категории органов внутренних дел.

С положительной стороны отмечается деятельность подразделений ГИБДД Азнакаевского, Агрызского, Бавлинского, Аксубаевского и Ютазинского районов, где в результате эффективной работы контрольно-надзорной деятельности, удалось снизить количество ДТП с участием нетрезвых водителей.

** количество ДТП в НС в разрезе районов за 2014-2016 гг. (Таблица №2)*

1.4. ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ДТП ПО ВИНЕ ПЕШЕХОДОВ

Основными причинами происшествий по вине пешеходов стало **нахождение их на проезжей части с состоянием опьянения** – 165 ДТП (+46%, АППГ 113), в которых погибли 36 (-25%, АППГ 48) и получили ранения 133 (+92,8%, АППГ 69) человек.

За 12 месяцев 2016 года пресечено 107 867 правонарушений, совершенных пешеходами, что на 0,4% больше АППГ (107 402).

1.5. МЕСТА СОВЕРШЕНИЯ ДТП

За 12 месяцев 2016 года **на территории городов и населенных пунктов** произошло 4001 ДТП (+13,7%, АППГ 3519; доля 79,0%), в которых погибли 184 (+14,4%, АППГ 161; доля 41%) и ранены 4749 человек (+17,2%, АППГ 4052; доля 76%).

За 12 месяцев 2016 года **вне населенных пунктов** произошло 1069 ДТП (-26,0%, АППГ 1450; доля 21,0%), в которых погибли 267 (-19%, АППГ 331; доля 59%) и ранены 1510 человек (-27%, АППГ 2063; доля 24%). Из них **на федеральных дорогах** произошло 493 ДТП (+0,6%, АППГ 490; доля 46%), в которых погибли 122 (-2,4%, АППГ 125; доля 46%) и ранены 732 (-8,6%, АППГ 674; доля 48%) человек.

** ДТП по местам их совершения в разрезе районов (Таблица №3).*

2. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2.1. АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

За 12 месяцев 2016 года ГИБДД МВД по Республике Татарстан пресечено 5 698 731 нарушений норм и правил, действующих в сфере дорожного движения, что на 18,4% больше показателей аналогичного периода прошлого года (4 813 378). С помощью специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, вынесено 4 102 836 постановлений об административных правонарушениях в области БДД, что составляет 72,0% от общего количества пресеченных нарушений ПДД.

По состоянию на 1 января 2017 года в исполнительном производстве подразделений ГИБДД МВД по Республике Татарстан (с учетом двухгодичного срока исполнения постановлений) находилось порядка 10 млн. постановлений по делам об административных правонарушениях, из которых 1,6 млн. или 16% остаются неисполненными.

Наложено административных штрафов	Исполнено административных штрафов	Не исполнено	% исполненных
10 429 234	8 768 272	1 660 962	84,1

Исполнение вынесенных постановлений является основным критерием в реализации «принципа неотвратимости наказания». Однако руководители некоторых подразделений ГИБДД республики не уделяют должного внимания данному вопросу.

Подразделения ОГИБДД показатели исполнения наложенных постановлений, которых ниже республиканского

Район	Показатель исполнения наложенных постановлений, %
ТАТАРСТАН	84,1
Бавлинский	84,0
Мензелинский	83,8
Менделеевский	83,2
Мамадышский	82,9
Зеленодольский	82,6
г. Казань	80,4
Агрызский	79,2
Дрожжановский	75,4

2.1.1. Работа по ч.1. ст. 20.25 КРФоАП

Серьезным инструментом в достижении исполнения наложенных штрафов остается возбуждение дел по части 1 статьи 20.25 КРФоАП.

	12 месяцев 2015	12 месяцев 2016	+/-, %
Возбуждено дел	23041	26684	+15,8
Арестовано	5831	4038	-30,8
Оштрафовано	13715	17021	+24,1
Обязательные работы	489	488	-0,2

За неуплату административного штрафа в срок, предусмотренный действующим законодательством, на основании ч. 1 ст. 20.25 КРФоАП было возбуждено 26 684 (+15,8%, АППГ 23 041) дела об административном правонарушении, по результатам рассмотрения которых 4038 (-30,8%, АППГ 5831) нарушителей подвергнуты административному аресту, 17 021 (+24,1%, АППГ 13 715) оштрафован и 488 (-0,2%, АППГ 489) подвергнут обязательным работам.

2.2. АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ФИКСАЦИЯ НАРУШЕНИЙ ПДД

За 12 месяцев 2016 года с помощью специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, вынесено 4 102 836 постановлений, при этом общее количество вынесенных постановлений увеличилось на 26% (АППГ 3 244 377).

2.2.1. О результатах работы по составлению протоколов по ч. 1 ст. 20.25 КРФоАП в отношении юридических лиц.

За 12 месяцев 2016 года сотрудниками территориальных подразделений Госавтоинспекции в отношении юридических лиц составлено 2292 протокола по ч.1. ст.20.25 КРФоАП. В том числе сотрудниками ОГИБДД У(О)МВД России по г. Казани составлено 538 протоколов, по г. Набережные Челны – 373, Елабужскому – 77, Нурлатскому– 64, Тукаевскому– 54, Лаишевскому– 42, Зеленодольскому– 39, Арскому– 48 и Буинскому району – 36.

В Атнинском, Дрожжановском, Муслимовском, Сабинском и Тюлячинском районах за 12 месяцев 2016 года не составлено ни одного протокола по ч. 1 ст. 20.25 КРФоАП в отношении юридических лиц.

2.2.2. О мерах по увеличению количества абонентов электронной рассылки

Для сокращения почтовых расходов, удобства получения информации о наличии административных штрафов, как граждан, так и юридических лиц, используется процедура направления копий постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных по результатам работы систем

фото и видео- фиксации нарушений ПДД, посредством сети интернет на электронную почту собственника транспортного средства.

За 2016 год в центр АФАП из подразделений Госавтоинспекции поступило 2 212 заявлений-согласий от юридических лиц на 57 406 ТС и 11 976 заявлений-согласий от физ.лиц на 12 168 ТС. Доля поступивших ТС юр.лиц от зарегистрированных в районах РТ (имеющих на балансе 4 и более ТС) составляет 59,6% (по итогам 11 мес. – 53,8%, 6 мес. – 38,4%), а ТС физических лиц 1,1% (по итогам 11 мес. – 0,8%, 6 мес. – 0,1%), т.е. работа с данной категорией участников дорожного движения практически не ведется.

В декабре текущего года из подразделений ГИБДД Лаишевского, Верхнеуслонского, Агрызского, Новошешминского, Аксубаевского, Пестречинского районов не поступило ни одного заявления юридического лица на **электронную рассылку**.

Не достаточно активно проводится работа в данном направлении в таких крупных городах как Казань, Набережные Челны и Нижнекамск, где имеются регистрационно-экзаменационные подразделения и отделения ГИБДД.

2.3. ПРОПАГАНДА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2.3.1. ДТП с участием детей

За 12 месяцев 2016 года с участием детей произошло 620 ДТП (+11,7%, АППГ 555; доля 12%), в которых погибли 15 (АППГ 15) и получили ранения 649 (+11,3%, АППГ 583) детей.

* *ДТП с участием детей по районам республики (Таблица №5).*



2.3.2. Профилактика детского травматизма

За 2016 год на дорогах республики было пресечено 32 753 факта, перевозки детей без детских удерживающих устройств (+9%, АППГ 30 066).

2.3.2.1. Профилактика нарушений ПДД детьми

За 12 месяцев 2016 года сотрудниками ГИБДД было выявлено 17 860 нарушений ПДД детьми (15 049 пешеходов, 2 655 велосипедистов, 156 мотоциклистов) (+11%, АППГ 16 136), по этим нарушениям составлены карточки «Стоп – твоя жизнь в опасности!», сообщения направлены по месту занятости ребенка для проведения профилактических мероприятий с детьми и родителями.

Большую помощь в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма оказывают инспекторы подразделений по делам несовершеннолетних.

За 12 месяцев 2016 года сотрудники ПДН выявили 3 610 несовершеннолетних нарушителей ПДД (+42% , АППГ 2 550).

2.3.2.2. Профилактическая работа с родителями и педагогами

За 12 месяцев 2016 года по ст. 5.35 КРФоАП («Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних») были привлечены к административной ответственности 773 родителя, что на 25% больше АППГ (621).

За 12 месяцев 2016 года курсы повышения квалификации педагогов образовательных организаций проводились 4 раза, всего прошли переподготовку 202 педагога.

2.3.3. Работа со СМИ

За 12 месяцев 2016 года подразделениями ГИБДД МВД по Республике Татарстан подготовлено 22 477 материалов в средствах массовой информации (+6,2%, АППГ – 21 170), из них 4 728 сюжетов и программ на телевидении, 9 721 сюжет и программ на радио, 8 028 материалов в печатных и электронных СМИ.

Несмотря на общую тенденцию активизации информационно-разъяснительной работы, есть подразделения, которые снизили активность работы со СМИ:

Район	12 мес. 2015 г.	12 мес. 2016 г.	+,- к АППГ в %
Заинский	192	108	-44%
Лениногорский	304	200	-34%
Сабинский	86	75	-13%
Муслюмовский	139	131	-6%
Азнакаевский	192	188	-2%
Алькеевский	52	51	-2%
РТ	21170	22477	6%

Начальники подразделений ГИБДД МВД по Республике Татарстан выступили в СМИ 1540 раз (-4%, АППГ 1600).

Руководство МВД по Республике Татарстан уделяет особое внимание реализации принципа неотвратимости наказания за нарушения ПДД, активизации работы с неплательщиками штрафов. В средствах массовой информации по теме неотвратимости наказания за нарушения ПДД за 12 месяцев 2016 года было подготовлено 897 материалов (-4%, АППГ 935). Не все руководители подразделений ГИБДД уделили должное внимание информационно-разъяснительной работе о неотвратимости наказания.

На территории ряда районов отмечено снижение числа тематических материалов в СМИ об обязательной уплате штрафов:

Район	12 мес. 2015 г.	12 мес. 2016 г.	+,- к АППГ в %
Тетюшский	11	3	-73%
Заинский	30	12	-60%
Атнинский	11	5	-55%
Лаишевский	4	2	-50%
Тукаевский	28	14	-50%
Алькеевский	11	7	-36%
Лениногорский	60	40	-33%
Черемшанский	6	4	-33%
Менделеевский	14	10	-29%
Дрожжановский	13	10	-23%
Альметьевский	11	9	-18%
Балтасинский	13	11	-15%
Сабинский	8	7	-13%
Актанышский	11	10	-9%
Сармановский	12	11	-8%
Мамадышский	24	23	-4%
РТ	935	897	-4%

2.4. ДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

2.4.1. Доля ДТП с зафиксированными нарушениями в обустройстве и содержании улично-дорожной сети

За 12 месяцев 2016 года на дорогах Республики Татарстан произошло 2386 ДТП, на месте совершения которых зафиксированы нарушения правил содержания и обустройства улично-дорожной сети (что составляет 47,4% от общего числа происшествий). В указанных ДТП погибли 210 человек и 2854 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с АППГ количество ДТП увеличилось на 38,2%, раненых на 32,7%, количество погибших уменьшилось на 1,4%.

Показатели аварийности	2004 год	2015 год	2016 год
Количество ДТП с НДУ	1486	1726	2386
Удельный вес происшествий, %	22,9	34,7	47,4
Количество погибших	186	213	210
Количество раненых	1796	2151	2854

2.4.2. Сведения о результатах контрольно-надзорной деятельности по выдаче предписаний и контрольных проверок

Исполняя контрольные и надзорные функции в области обеспечения дорожного движения, сотрудники ГИБДД Республики Татарстан выдали 3526 предписаний на устранение нарушений правил содержания улично-дорожной

сети (АППГ - 3572). Проведенный анализ надзорной деятельности показывает, что за 2016 год в Сабинском районе предписания по линии дорожной инспекции не выдавались, а в Аtnинском, Аксубаевском, Мамадышском, Менделеевском, Муслuмовском, Рыбно-Слободском, Тюлячинском и Черемшанском районах количество выданных предписаний не превышает 7-11 (т.е. не более 1 предписания в месяц).

Кроме выдачи предписаний задачей сотрудников дорожного надзора является также и контроль за исполнением выданных предписаний и принятие мер административного воздействия в отношении ответственных лиц, их не исполнивших. В 2016 году за неисполнение предписаний сотрудниками ГИБДД составлено 544 административных протокола по ст.19.5.ч.1 КРФоАП (АППГ - 388). Несмотря на увеличение количества составленных материалов по данной статье в целом, в ряде подразделений ГИБДД работа по данному направлению не ведется.

Результаты деятельности	2015 г.	2016 г.	±,%
Выдано предписаний	3572	3526	- 1,3
в т.ч. юридическим лицам	1457	1879	+ 28,9
Составлено протоколов по ст.19.5.ч.1 КРФоАП	388	544	+ 40,2

2.4.3. Количество административных материалов по ст.12.34 КРФоАП

Одним из важных направлений деятельности Госавтоинспекции является контроль за соблюдением должностными и юридическими лицами требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог и дорожных сооружений и проведении на них дорожно-ремонтных работ.

В рамках осуществления сотрудниками ГИБДД надзора по фактам нарушения нормативов и стандартов в области содержания и обустройства улично-дорожной сети, правил производства работ в отношении ответственных лиц было составлено 2844 административных материала по ст.12.34 КРФоАП (АППГ - 2039), в том числе 2806 материалов в (АППГ - 2021) и 38 материалов в отношении юридических лиц (АППГ - 18).

Результаты деятельности	2015 г.	2016 г.	±,%
Составлено материалов по ст.12.34 КРФоАП	2039	2844	+ 39,4
В т.ч. должностным лицам	2021	2806	+ 38,8
в т.ч. юридическим лицам	18	38	+ 2,1 раза

Несмотря на увеличение количества составленных материалов в целом следует отметить, что в ряде районов по данной статье направления деятельности ГИБДД составлено 1-3 административных материала.

2.5. ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР

За 12 месяцев 2016 года госинспекторами технического надзора проведено 187 (-49% к АППГ-364) из 206 запланированных плановых проверок автотранспортных предприятий. Проверено 2554 (-19% к АППГ-3155) проверок транспортных средств, при выпуске их на линию, выдано 365 (-39% к АППГ-595) предписания должностным лицам за различные нарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Осуществлено 121 (-59% к АППГ-292) контрольных проверок авто предприятий по ранее выданным предписаниям. По результатам проверок 2088 (+2% к АППГ-2046) руководителей АТП привлечено к административной ответственности. По части 1 статьи 19.5 КРФоАП за неисполнение предписаний по линии технического надзора в суды направлено 194 (-25% к АППГ-257) административных материалов на руководителей АТП.

2.5.1. Пассажирские перевозки. ДТП по вине водителей автобусов.

За 12 месяцев 2016 года по вине водителей автобусов зарегистрировано 161 ДТП (-2,4%, АППГ 165), в которых погибли 5 (+150%, АППГ 2) и пострадали 223 человека (-1,3%, АППГ 226).

Основная часть таких ДТП произошли в крупных городах, такие как г. Казань (84), г. Набережные Челны (43), г. Нижнекамск (12), что составляет 87%.

ДТП и пострадавшие по вине водителей автобусов

	ДТП		Погибло		Ранено	
	абс.	+/-,%	абс.	+/-,%	абс.	+/-,%
Республика Татарстан	161	-2,4	5	150,0	223	-1,3
Казань	84	-16,0	2	0,0	107	-23,6
Набережные Челны	43	22,9	0		56	51,4
Альметьевский р-н	4	300,0	0		4	33,3
Бугульминский р-н	2	-60,0	0		9	80,0
Верхнеуслонский р-н	1		0		10	
Елабужский р-н	3	50,0	0		6	50,0
Зеленодольский р-н	3	50,0	1		2	-60,0
Лаишевский р-н	2		0		2	
Мамадышский р-н	1		0		1	
Менделеевский р-н	1		0		1	
Нижнекамский р-н	12	20,0	1		16	45,5
Нурлатский р-н	1	-50,0	0		1	-50,0
Сармановский р-н	1		0		4	
Тукаевский р-н	1	0,0	0		1	0,0
Чистопольский р-н	2	100,0	1		3	200,0

Проведенный анализ показывает, что основной причиной совершения ДТП является пренебрежение водителем составом требований правил безопасности выражающееся в выборе безопасной скорости движения, несоблюдение дистанции, не предоставления преимущества пешеходам вблизи остановочных площадок.

Динамика показателей аварийности

Район	12 мес. 2015			12 мес. 2016			+ - % к АППГ			ФЦП +/- К прогнозу	Тяжесть послед- ней
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.					
Татарстан	4 969	492	6 115	5 073	451	6 265	2,1	-8,3	2,5	-207	6,7
Казань	1 970	66	2 261	2 092	52	2 372	6,2	-21,2	4,9	-53	2,1
Н.Челны	592	23	702	691	9	849	16,7	-60,9	20,9	-20	1,0
Агрызский	25	7	29	16	4	26	-36,0	-42,9	-10,3	-4	13,3
Азнакаевский	54	12	67	53	6	71	-1,9	-50,0	6,0	-8	7,8
Аксубаевский	26	9	22	20	4	24	-23,1	-55,6	9,1	-4	14,3
Актанышский	41	14	51	35	6	41	-14,6	-57,1	-19,6	-3	12,8
Алексеевский	37	5	55	36	12	55	-2,7	140,0	0,0	+1	17,9
Алькеевский	19	2	23	18	2	32	-5,3	0,0	39,1	-4	5,9
Альметьевский	238	42	326	201	26	264	-15,5	-38,1	-19,0	-9	9,0
Апастовский	14	3	22	15	7	16	7,1	133,3	-27,3	+2	30,4
Арский	43	4	60	45	8	65	4,7	100,0	8,3	-3	11,0
Атнинский	13	4	24	11	2	18	-15,4	-50,0	-25,0	0	10,0
Бавлинский	32	11	45	22	6	29	-31,2	-45,5	-35,6	-3	17,1
Балтасинский	27	3	28	23	2	28	-14,8	-33,3	0,0	-2	6,7
Бугульминский	109	18	146	127	12	161	16,5	-33,3	10,3	-9	6,9
Буинский	53	13	63	38	6	44	-28,3	-53,8	-30,2	-5	12,0
Верхнеуслонский	49	11	66	45	13	75	-8,2	18,2	13,6	-2	14,8
Высокогорский	73	8	111	71	18	83	-2,7	125,0	-25,2	-9	17,8
Дрожжановский	15	2	15	10	2	9	-33,3	0,0	-40,0	-3	18,2
Елабужский	110	14	175	99	9	148	-10,0	-35,7	-15,4	-24	5,7
Заинский	69	8	94	71	24	73	2,9	200,0	-22,3	+13	24,7
Зеленодольский	143	20	161	125	22	177	-12,6	10,0	9,9	-7	11,1
Кайбицкий	10	4	12	8	4	13	-20,0	0,0	8,3	0	23,5
Камско-Устьинский	13	1	13	12	1	15	-7,7	0,0	15,4	-2	6,3
Кукморский	40	4	58	41	4	54	2,5	0,0	-6,9	-6	6,9
Лаишевский	54	17	61	52	21	60	-3,7	23,5	-1,6	-4	25,9
Лениногорский	80	11	100	71	12	87	-11,2	9,1	-13,0	+3	12,1
Мамадышский	69	13	108	67	12	101	-2,9	-7,7	-6,5	-2	10,6
Менделеевский	28	4	32	18	4	23	-35,7	0,0	-28,1	-5	14,8
Мензелинский	52	20	60	50	9	60	-3,8	-55,0	0,0	-3	13,0
Муслимовский	8	2	9	11	1	14	37,5	-50,0	55,6	-3	6,7
Нижнекамский	248	17	305	290	15	373	16,9	-11,8	22,3	-12	3,9
Новошешминский	18	7	23	14	6	21	-22,2	-14,3	-8,7	0	22,2
Нурлатский	42	6	48	36	5	49	-14,3	-16,7	2,1	-9	9,3
Пестречинский	119	18	170	113	22	158	-5,0	22,2	-7,1	0	12,2
Рыбно-Слободский	38	7	42	46	8	56	21,1	14,3	33,3	-2	12,5
Сабинский	24	9	29	22	3	30	-8,3	-66,7	3,4	-2	9,1
Сармановский	45	3	74	53	5	82	17,8	66,7	10,8	-3	5,7
Спасский	24	9	25	14	6	18	-41,7	-33,3	-28,0	+1	25,0
Тетюшский	23	6	22	10	3	11	-56,5	-50,0	-50,0	-2	21,4
Тукаевский	123	14	172	108	17	145	-12,2	21,4	-15,7	-4	10,5
Тюлячинский	25	5	25	14	12	16	-44,0	140,0	-36,0	+5	42,9
Черемшанский	16	3	23	26	7	30	62,5	133,3	30,4	0	18,9
Чистопольский	103	13	139	126	20	182	22,3	53,8	30,9	+1	9,9
Ютазинский	15	0	19	7	2	7	-53,3	+	-63,2	-4	22,2

Таблица 2

Динамика ДТП по УНС в разрезе районов

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	2016	% к АППГ	2016	% к АППГ	2016	% к АППГ	
Республика Татарстан	403	0,2	111	-3,5	534	-0,6	17,2
Казань	67	-2,9	8	33,3	92	-8,0	8,0
Набережные Челны	37	-5,1	2	-50,0	46	-20,7	4,2
Агрызский р-н	1	-90,9	0	-100,0	2	-86,7	0,0
Азнакаевский р-н	11	-26,7	2	-60,0	15	-21,1	11,8
Аксубаевский р-н	5	-37,5	0	-100,0	8	33,3	0,0
Актанышский р-н	8	100,0	3	-57,1	7	75,0	30,0
Алексеевский р-н	8	60,0	2	100,0	11	57,1	15,4
Алькеевский р-н	5	66,7	1		7	133,3	12,5
Альметьевский р-н	21	-22,2	7	-41,7	27	0,0	20,6
Апастовский р-н	3	200,0	2		3	0,0	40,0
Арский р-н	14	75,0	2	0,0	15	0,0	11,8
Атнинский р-н	1	-66,7	0		2	-66,7	0,0
Бавлинский р-н	1	-50,0	1	0,0	1	-50,0	50,0
Балтасинский р-н	2	0,0	2	100,0	0	-100,0	0,0
Бугульминский р-н	5	66,7	2	100,0	7	75,0	22,2
Буинский р-н	6	-40,0	4	-20,0	6	-33,3	40,0
Верхнеуслонский р-н	5	-16,7	2	-50,0	6	20,0	25,0
Высокогорский р-н	12	0,0	5	25,0	16	-30,4	23,8
Дрожжановский р-н	2	0,0	1		2	0,0	33,3
Елабужский р-н	10	42,9	1	-50,0	13	-13,3	7,1
Заинский р-н	11	0,0	6	50,0	6	-62,5	50,0
Зеленодольский р-н	12	-47,8	3	-66,7	16	-40,7	15,8
Кайбицкий р-н	4	33,3	4	300,0	5	66,7	44,4
Камско-Устьинский р-н	5	66,7	1	0,0	5	150,0	16,7
Кукморский р-н	4	-33,3	1		7	-30,0	12,5
Лаишевский р-н	6	-33,3	0	-100,0	11	10,0	0,0
Лениногорский р-н	7	-12,5	3	50,0	10	25,0	23,1
Мамадышский р-н	6	20,0	0		13	62,5	0,0
Менделеевский р-н	6	500,0	2		7	250,0	22,2
Мензелинский р-н	8	0,0	4	-33,3	8	14,3	33,3
Муслюмовский р-н	2	100,0	1		1	0,0	50,0
Нижнекамский р-н	21	61,5	5	150,0	37	105,6	11,9
Новошешминский р-н	5	-28,6	4	100,0	7	0,0	36,4
Нурлатский р-н	10	66,7	2		18	80,0	10,0
Пестречинский р-н	14	27,3	4	-33,3	17	54,5	19,0
Рыбно-Слободский р-н	7	75,0	0	-100,0	10	100,0	0,0
Сабинский р-н	3	50,0	1		2	-71,4	33,3
Сармановский р-н	8	33,3	1	0,0	11	10,0	8,3
Спасский р-н							0,0
Тетюшский р-н	3	-40,0	1	0,0	3	-50,0	25,0
Тукаевский р-н	10	-37,5	4	-20,0	11	-50,0	26,7
Тюлячинский р-н	5		9		9		50,0
Черемшанский р-н	10	400,0	4	100,0	11	450,0	26,7
Чистопольский р-н	12	20,0	4	300,0	23	27,8	14,8
Ютазинский р-н							0,0

Места совершения ДТП

	12 мес. 2016					
	в городах и населенных пунктах			вне нас. пунктов		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Республика Татарстан	4 001	184	4 749	1 069	267	1 510
Казань	2 092	52	2 372			
Набережные Челны	691	9	849			
Агрызский р-н	11	4	17	5	0	9
Азнакаевский р-н	51	6	69	2	0	2
Аксубаевский р-н	4	0	4	16	4	20
Актанышский р-н	13	2	14	22	4	27
Алексеевский р-н	11	3	12	25	9	43
Алькеевский р-н	3	0	3	15	2	29
Альметьевский р-н	144	9	179	57	17	85
Апастовский р-н	6	2	5	9	5	11
Арский р-н	13	1	17	32	7	48
Атнинский р-н	7	0	11	4	2	7
Бавлинский р-н	7	2	8	15	4	21
Балтасинский р-н	7	0	9	16	2	19
Бугульминский р-н	81	5	94	45	7	66
Буинский р-н	26	3	28	12	3	16
Верхнеуслонский р-н	6	1	5	39	12	70
Высокогорский р-н	18	6	18	53	12	65
Дрожжановский р-н	4	1	3	6	1	6
Елабужский р-н	44	3	54	55	6	94
Заинский р-н	37	7	37	34	17	36
Зеленодольский р-н	106	18	151	19	4	26
Кайбицкий р-н	2	1	3	6	3	10
Камско-Устьинский р-н	3	0	3	9	1	12
Кукморский р-н	30	2	43	11	2	11
Лаишевский р-н	7	0	12	44	21	45
Лениногорский р-н	59	8	71	12	4	16
Мамадышский р-н	18	0	31	49	12	70
Менделеевский р-н	4	0	4	14	4	19
Мензелинский р-н	19	1	21	31	8	39
Муслимовский р-н	4	1	3	7	0	11
Нижнекамский р-н	273	12	343	17	3	30
Новошешминский р-н	10	2	14	4	4	7
Нурлатский р-н	15	1	20	21	4	29
Пестречинский р-н	11	1	13	102	21	145
Рыбно-Слободский р-н	12	2	14	34	6	42
Сабинский р-н	3	0	3	19	3	27
Сармановский р-н	14	0	18	38	5	62
Спасский р-н	12	6	16	2	0	2
Тетюшский р-н	5	2	5	5	1	6
Тукаевский р-н	17	1	28	91	16	117
Тюлячинский р-н	1	0	1	13	12	15
Черемшанский р-н	15	3	21	11	4	9
Чистопольский р-н	80	6	98	46	14	84
Ютазинский р-н	5	1	5	2	1	2

Таблица 4

ДТП с участием детей

Район	12 мес. 2015 г.			12 мес. 2016 г.			% к АППГ		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	555	15	583	620	15	649	12%	0%	11%
Казань	184	1	191	245	2	250	33%	100%	31%
Н. Челны	82		88	126		133	54%	0%	51%
Агрызский	1		1	1		1	0%	0%	0%
Азнакаевский	4		4	4		4	0%	0%	0%
Аксубаевский							0%	0%	0%
Актанышский	3	1	2	4	1	3	33%	0%	50%
Алексеевский	4		4	2		4	-50%	0%	0%
Алькеевский	1		1	1		1	0%	0%	0%
Альметьевский	40	5	39	29		30	-28%	-100%	-23%
Апастовский	1		1				-100%	0%	-100%
Арский	4		4	3	1	4	-25%	100%	0%
Атнинский	1		1	2		2	в 2 р	0%	в 2 р
Бавлинский	2		2	1		1	-50%	0%	-50%
Балтасинский				4		4	100%	0%	100%
Бугульминский	15		16	12		14	-20%	0%	-13%
Буинский	6	1	6	3	1	2	-50%	0%	-67%
Верхнеуслонский	4	1	4	5		5	25%	-100%	25%
Высокогорский	12	1	11	4		4	-67%	-100%	-64%
Дрожжановский	1		1				-100%	0%	-100%
Елабужский	11		14	12		14	9%	0%	0%
Заинский	6		6	9	2	8	50%	100%	33%
Зеленодольский	24	1	24	12		12	-50%	-100%	-50%
Кайбицкий	2		2				-100%	0%	-100%
Камско-Устьинский	1		1				-100%	0%	-100%
Кукморский	5		5	6		6	20%	0%	20%
Лаишевский	4	2	3	1	3		-75%	50%	-100%
Лениногорский	11		11	6		6	-45%	0%	-45%
Мамадышский	11		14	9		9	-18%	0%	-36%
Менделеевский	5	1	4	1	1		-80%	0%	-100%
Мензелинский	4		6	4		4	0%	0%	-33%
Муслюмовский				2		2	100%	0%	100%
Нижнекамский	44		50	47		54	7%	0%	8%
Новошешминский	4	1	4	2		3	-50%	-100%	-25%
Нурлатский	8		8	4		4	-50%	0%	-50%
Пестречинский	13		14	13	1	16	0%	100%	14%
Рыбно-Слободский	4		4	6		7	50%	0%	75%
Сабинский	1		1	2		2	100%	0%	100%
Сармановский	8		10	10	1	11	25%	100%	10%
Спаский							0%	0%	0%
Тетюшский	3		3				-100%	0%	-100%
Тукаевский	8		9	8	1	8	0%	100%	-11%
Тюлячинский	1		1	1	1	1	0%	100%	0%
Черемшанский	1		1	2		2	100%	0%	100%
Чистопольский	10		11	16		17	60%	0%	55%
Ютазинский	1		1	1		1	0%	0%	0%