

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по экономике,  
инвестициям и предпринимательству

О проекте закона Республики Татарстан № 316-5  
«О внесении изменения и дополнения в статью 5 За-  
кона Республики Татарстан «О реализации Феде-  
рального закона «Об организации регулярных пере-  
возок пассажиров и багажа автомобильным транс-  
портом и городским наземным электрическим  
транспортом в Российской Федерации и о внесении  
изменений в отдельные законодательные акты Рос-  
сийской Федерации»

---

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан № 316-5 «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный депутатом Государственного Совета Республики Татарстан И.А. Шамиловым, Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Рекомендовать Государственному Совету Республики Татарстан отклонить проект закона Республики Татарстан № 316-5 «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Поручить выступить с содокладом на заседании Государственного Совета Республики Татарстан по данному вопросу Бурганову Рафису Тимерхановичу, председателю Комитета Государственного Совета Республики Татарстан по экономике, инвестициям и предпринимательству.

Председатель Комитета

Р.Т. Бурганов



Правовое управление

420060, г. Казань, площадь Свободы, 1

Хокук идарәсе

420060, Казан шәһәре, Ирек мәйданы, 1

Тел.: (843) 267-63-71, факс: (843) 267-64-89. E-mail: jurist@gossov.tatarstan.ru. Сайт: www.gossov.tatarstan.ru

Председателю  
Государственного Совета  
Республики Татарстан  
Ф.Х. Мухаметшину

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Республики Татарстан № 316-5  
"О внесении изменения и дополнения в статью 5  
Закона Республики Татарстан "О реализации  
Федерального закона "Об организации  
регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом и городским  
наземным электрическим транспортом в  
Российской Федерации и о внесении изменений в  
отдельные законодательные акты Российской  
Федерации"

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан № 316-5 "О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан "О реализации Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", внесенный депутатом Государственного Совета Республики Татарстан И.А. Шамиловым, Правовое управление отмечает следующее.

Законопроектом предлагается расширить перечень сведений, подлежащих включению в реестры маршрутов регулярных перевозок, требованиями о периодичности (круглогодичный или сезонный) и регулярности (ежедневно или по дням недели с указанием интервалов отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта) осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

Перечень сведений, подлежащих включению в реестры маршрутов регулярных перевозок, определен частью 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) и может быть дополнен законом субъекта Российской Федерации в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок. В этой связи правовых замечаний концептуального характера по законопроекту не имеется.

Согласно пояснительной записке предлагаемые автором законопроекта изменения направлены на защиту интересов пассажиров путем обеспечения реализации движения пассажирского транспорта согласно установленному графику движения, включенного в реестр маршрута, и своевременного информирования населения о графике движения по конкретным маршрутам регулярных перевозок.

Вместе с тем перечень и способы доведения соответствующей информации о периодичности и регулярности осуществления перевозок до сведения пассажиров установлены действующим законодательством.

Согласно части 6 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" к числу обязательных сведений, подлежащих размещению на остановочных пунктах в целях ознакомления граждан с условиями регулярных перевозок, отнесена информация о виде регулярных перевозок пассажиров и багажа, расписании, времени начала и окончания движения транспортных средств по соответствующему маршруту, наименовании конечного остановочного пункта маршрута, информация о наименовании, об адресе и о номерах контактных телефонов органа, осуществляющего контроль за регулярными перевозками пассажиров и багажа.

Состав информации, включаемой в расписание, регламентируется Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 (далее - Правила).

В разделе II Правил устанавливается, что расписание должно содержать информацию об интервалах отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта. Если потребность в регулярных перевозках пассажиров и багажа существенно зависит от сезона или дней недели, расписание может составляться на летний и осенне-

зимний периоды года и (или) отдельно для рабочих, выходных и праздничных дней.

Изменения, внесенные в расписание, доводятся до сведения населения не позднее чем за 10 дней до начала осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа согласно измененному расписанию.

Учитывая изложенное, принятие данного законопроекта является вопросом целесообразности с точки зрения эффективности предлагаемого регулирования в правоприменительной практике.

В соответствии с методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 года № 96, указанный проект закона рассмотрен на предмет выявления в нем коррупциогенных факторов и их последующего устранения. Проведенная антикоррупционная экспертиза представленного проекта закона показывает, что коррупциогенные факторы в нем не выявлены.

Замечания редакционного характера и по юридико-техническому оформлению переданы в ответственный комитет в рабочем порядке.

Начальник Правового управления  
Аппарата Государственного Совета  
Республики Татарстан

М.Б. Сунгатуллин

**Татарстан Республикасы  
Ижтимагый палатасы**

420014, Казан шәһәре, Кремль, а/я 6  
тел./ф.: (843)567-80-99;  
e-mail: op.rt@tatar.ru



**Общественная палата  
Республики Татарстан**

420014, г. Казань, Кремль, а/я 6  
тел./ф.: (843)567-80-99;  
e-mail: op.rt@tatar.ru

15.02 2017г. № 74  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Председателю Комитета  
Государственного Совета  
Республики Татарстан  
по экономике, инвестициям  
и предпринимательству  
Р.Т. Бурганову**

**Уважаемый Рафис Тимерханович!**

На Ваш исх.№13-4-623 от 09.02.2017 сообщаем.

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан №316-5 «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и материалы к нему, Общественная палата Республики Татарстан предложений и замечаний по указанному законопроекту не имеет.

С уважением,  
Председатель

**А.А.Фомин**

АППАРАТ ПРЕЗИДЕНТА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Кремль, г. Казань, 420014



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПРЕЗИДЕНТЫ АППАРАТЫ

Кремль, Казан шөһәре, 420014

Тел.: (843) 567-89-68, факс: (843) 292-70-88. E-mail: ap.rt@tatar.ru

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю  
Комитета Государственного  
Совета Республики Татарстан  
по экономике, инвестициям  
и предпринимательству

Р.Т. Бурганову

Уважаемый Рафис Тимерханович!

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан «О внесении изменения в статью 2 Закона Республики Татарстан «О дополнительных ограничениях времени, условий и мест розничной продажи алкогольной продукции на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Республике Татарстан», сообщаем, что возражений правового характера к законопроекту не имеется.

Начальник  
Государственно-правового управления  
Президента Республики Татарстан

Ф.Р. Волкова



ПРОКУРАТУРА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПРОКУРАТУРА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Кремлевская ул., 14, Казань,  
Республика Татарстан, 420111,  
(843) 292 13 71, e-mail: rt.prok@tatar.ru

*17.02.2017* № *2/2-01-2017/47*

На № *13-4-623 от 09.02.2017*

Председателю Комитета  
Государственного Совета  
Республики Татарстан  
по экономике, инвестициям и  
предпринимательству

Бурганову Р.Т.

Уважаемый Рафис Тимерханович!

Рассмотрев проект Закона Республики Татарстан №316-5 «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и материалы к нему, отмечаем следующее.

Согласно ст.ст. 4, 25 ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закона) регулярные перевозки пассажиров осуществляются по маршрутам, включенным в реестр маршрутов регулярных перевозок (далее – реестр).

Перечень подлежащих включению в реестр сведений определен ст. 26 Закона, в соответствии с которой реестр может содержать иные требования, установленные законом субъекта Российской Федерации в отношении межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Рассматриваемый проект предусматривает включение в реестр сведений о периодичности (круглогодичный или сезонный) и регулярности (ежедневно или по дням недели с указанием интервалов отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта) осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок, не содержащихся в установленном ст. 26 Закона перечне.

Таким образом, действующее законодательство предоставляет субъектам Российской Федерации расширять установленный федеральным законодателем перечень подлежащих включению в реестр сведений, однако целесообразность предлагаемых законопроектом изменений вызывает сомнения.

Так, согласно пояснительной записке к законопроекту, отсутствие в реестре сведений о периодичности и регулярности осуществления перевозок, включающем возможность информационного доступа пассажиров к графику движения, создает условия для злоупотреблений со стороны перевозчиков, ко-

АБ № 019074

которые зачастую не соблюдают график перевозки либо вносят в него изменения по своему усмотрению без внесения соответствующих изменений в установленном порядке уполномоченными органами по организации регулярных перевозок. Вносимые изменения в соответствии с позицией разработчиков законопроекта обусловлены повышением ответственности перевозчиков, обеспечением надлежащего качества пассажирских перевозок согласно установленному и доведенному до сведения пассажиров расписанию перевозок.

Однако, в силу п.п.4,7 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 №112, расписание перевозок пассажиров размещается в остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, для которых оно и составляется.

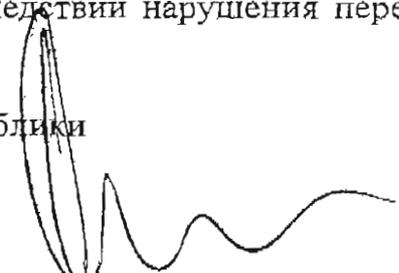
При этом расписание должно содержать интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта (п.5 Правил), а изменения, внесенные в расписание, должны доводиться до населения не позднее чем за 10 дней до начала осуществления перевозок согласно измененному расписанию (п.9 Правил). Расписание может составляться на летний и осенне-зимний периоды года и (или) отдельно для рабочих, выходных и праздничных дней (п.8 Правил).

Нарушение указанных требований согласно п.24 ст.12 ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», п.4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 №280, является нарушением лицензионных требований, влекущим установленную законодательством ответственность (например, по ч.3 ст.14.1 КоАП РФ), вплоть до аннулирования действия лицензии.

Предлагаемые к включению в реестр сведения относительно периодичности и регулярности перевозок, подлежащие размещению в соответствии со ст.26 Закона на официальном сайте уполномоченного на ведение реестра органа, носят лишь характер дополнительного информирования наряду с обязательным размещением этих сведений в остановочных пунктах.

Введение данного дополнительного элемента информирования населения, которым оно может и не воспользоваться, не может достичь обозначенной законодателем цели вносимых изменений, оно излишне в силу прямого федерального регулирования последствий нарушения перевозчиками графиков перевозки.

Заместитель прокурора республики  
старший советник юстиции



М.И. Долгов



КАБИНЕТ МИНИСТРОВ  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
Площадь Свободы, дом 1, город Казань, 420060  
Телефон: (843) 264-77-74, факс: 264-32-64

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
МИНИСТРЛАР КАБИНЕТЫ  
Ирек майданы, 1 нче йорт,  
Казан шәһәре, 420060  
Телефон: (843) 264-77-74, факс: 264-32-64  
E-mail: prav@tatar.ru, www.prav.tatarstan.ru  
ОКПО 04010722, ОГРН 1021602846154,  
ИНН/КПП 1655005594/165501001

Председателю Комитета  
Государственного Совета  
Республики Татарстан  
по экономике, инвестициям  
и предпринимательству

Р.Т.БУРГАНОВУ

О законопроекте

**Уважаемый Рафис Тимерханович!**

Рассмотрев в соответствии с Вашим письмом от 03.02.2017 № 13-4-510 проект закона Республики Татарстан «О внесении изменения в статью 2 Закон Республики Татарстан «О дополнительных ограничениях времени, условий и мест розничной продажи алкогольной продукции на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Республики Татарстан», сообщаем, что замечаний и предложений к законопроекту не имеется.

Заместитель Премьер-министра  
Республики Татарстан –  
Руководитель Аппарата  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан

Ш.Х.Гафаров



Тел.: (843) 567-89-68, факс: (843) 292-70-88. E-mail: ap.rt@tatar.ru

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Комитета  
Государственного Совета  
Республики Татарстан  
по экономике, инвестициям и  
предпринимательству

Р.Т. Бурганову

Уважаемый Рафис Тимерханович!

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отмечаем следующее.

Согласно пункту 14 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ в реестры маршрутов регулярных перевозок помимо сведений, предусмотренных в данной статье, могут быть также включены иные сведения, предусмотренные законом субъекта Российской Федерации.

Законопроектом предлагается включать в реестры межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок дополнительные сведения о периодичности и регулярности осуществления перевозок.

Согласно пояснительной записке отсутствие указанных сведений исключает возможность информационного доступа пассажиров к графику движения по маршруту регулярных перевозок и создает условия для злоупотребления со стороны перевозчиков.

Между тем в соответствии с частью 6 статьи 19 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» в каждом остановочном пункте должна быть размещена информация о расписании, времени начала и окончания движения и другая информация, состав которой определяется правилами перевозок.

При этом расписание регулярных перевозок должно содержать интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт. Расписание может составляться на летний и осенне-зимний периоды (Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом, утв. Правительством Российской Федерации).

По законопроекту имеются замечания технико-юридического характера. Так, в абзаце 1 статьи 1 следует указать, что изменения вносятся в часть 9 статьи 5. Часть 2 статьи 1 следует исключить. Текст вносимого изменения следует дополнить цифровым обозначением пункта 9.

Начальник  
Государственно-правового управления  
Президента Республики Татарстан

Ф.Р. Волкова

Л.К. Валиуллина  
5678858



**ПРОКУРАТУРА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПРОКУРАТУРА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Кремлевская ул., 14, Казань,  
Республика Татарстан, 420111,  
(843) 292 13 71, e-mail: rt.prok@tatar.ru

**Председателю  
Комитета Государственного Совета  
Республики Татарстан по экономике,  
инвестициям и предпринимательству**

**Бурганову Р.Т.**

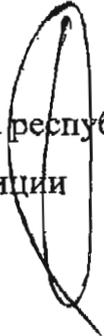
*17.02.2017* № *7/2-01-2017/45*

На № *13-4-510 от 03.02.2017*

**Уважаемый Рафис Тимерханович!**

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан «О внесении изменения в статью 2 Закона Республики Татарстан «О дополнительных ограничениях времени, условий и мест розничной продажи алкогольной продукции на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Республики Татарстан», отмечаем, что замечаний не имеется.

Заместитель прокурора республики  
старший советник юстиции



**М.Ш. Долгов**

Исп. Синякова Г.Ю. 291-18-07

**АБ № 019128**





№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю Премьер-министра  
Республики Татарстан -  
Руководителю Аппарата Кабинета  
Министров Республики Татарстан

Ш.Х.Гафарову

Об исполнении поручения

Уважаемый Шамиль Хамитович!

Во исполнение Вашего поручения от 09.02.2017 № 6596-ШГ о рассмотрении проекта закона Республики Татарстан «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», сообщаем.

Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено полномочие органов местного самоуправления в сфере организации регулярных перевозок утверждать порядок ведения реестров муниципальных маршрутов

регулярных перевозок. Соответственно сведения, включаемые в Реестр муниципальных маршрутов, могут быть регламентированы соответствующим нормативным правовым документом органа местного самоуправления.

Замечания Министерства юстиции Республики Татарстан юридико-технического характера изложены в приложении.

На основании вышеизложенного, считаем принятие данного законопроекта нецелесообразным.

Приложение: заключение Министерства юстиции РТ на 3 л. в 1 экз.

Министр

Л.Р. Сафин

А.Р. Валеев  
291-91-22

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Улица Татарстан, дом 55,  
город Казань, 420021



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЮСТИЦИЯ МИНИСТРЛЫГЫ

Татарстан урамы, 55 нче йорт,  
Казан шәһәре, 420021

Тел.: (843) 293-12-23, факс: (843) 293-00-26. E-mail: minjust@tatar.ru, http://minjust.tatarstan.ru

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министру транспорта и  
дорожного хозяйства  
Республики Татарстан  
Л.Р.Сафину

О проекте закона  
Республики Татарстан

Уважаемый Ленар Ринатович!

Рассмотрев в соответствии с поручением Заместителя Премьер-министра Республики Татарстан – Руководителя Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан Ш.Х.Гафарова от 09.02.2017 № 6596-ШГ проект закона Республики Татарстан «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Министерство юстиции Республики Татарстан сообщает, что замечаний правового характера законопроект не вызывает.

Замечания юридико-технического характера сводятся к следующему.

В наименовании проекта слова «и дополнения» необходимо исключить.

В абзаце первом законопроекта не указаны источники официального опубликования Закона Республики Татарстан от 9 июля 2016 года № 62-ЗРТ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан». В указанном абзаце слова «в Закон» заменить словами «часть 9 статьи 5 Закона», слова «следующее изменение и дополнение» заменить словами «изменение, изложив ее в следующей редакции».

Абзац второй законопроекта требуется исключить.

В абзаце третьем законопроекта слова «В реестры» заменить словами «9. В реестры».

При проведении антикоррупционной экспертизы законопроекта коррупциогенные факторы не выявлены.

И.о.министра

Р.И.Загидуллин

Р.В.Южаков  
(843)223-01-60



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Управление  
Министерства юстиции  
Российской Федерации  
по Республике Татарстан

Космонавтов ул., д.59, Казань, 420061  
Тел./факс (843) 237-83-87  
e-mail: ru16@minjust.ru

Председателю Комитета  
по экономике, инвестициям и  
предпринимательству  
Государственного Совета  
Республики Татарстан

Р.Т. Бурганову

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**О рассмотрении проекта  
нормативного правового акта**

Уважаемый Рафис Тимерханович!

Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Республике Татарстан (далее – Управление), рассмотрев проект закона Республики Татарстан «О внесении изменения в статью 2 Закона Республики Татарстан «О дополнительных ограничениях времени, условий и мест розничной продажи алкогольной продукции на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Республики Татарстан» (далее – Проект), сообщает, что замечаний правового и технико-юридического характера по данному Проекту не имеется.

Вместе с тем, сообщаем, что согласно Апелляционному определению Верховного Суда Российской Федерации от 24.08.2016 № 33-АПГ16-15, органы государственной власти субъектов Российской Федерации вправе устанавливать полный запрет на розничную продажу алкогольной продукции исключительно по времени, условиям и местам розничной продажи алкогольной продукции, но не по видам алкогольной продукции.

Как следует из статьи 2.1 Закона Республики Татарстан от 06.03.2015 № 10-ЗРТ «О дополнительных ограничениях времени, условий и мест розничной продажи алкогольной продукции на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Республики Татарстан» (далее – Закон РТ № 10-ЗРТ), на территории Республики Татарстан запрещается розничная продажа слабоалкогольных тонизирующих напитков, под которыми для целей настоящей статьи понимается алкогольная продукция с содержанием этилового спирта от 1,2 до 9 процентов объема готовой продукции, содержащая кофеин и (или) другие тонизирующие компоненты в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации.

На основании выводов, изложенных в вышеуказанном определении Верховного Суда Российской Федерации, предлагаем дополнить Проект положением, признающим статью 2.1 Закона РТ № 10-ЗРТ утратившей силу.

Положений, способствующих проявлению коррупции, в Проекте не выявлено.

С уважением,

Начальник Управления

В.Н. Демидов

Филимонов Р.С.  
(843) 237-84-33



КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ

Островского ул., 23, литер 1, г.Казань,  
Республика Татарстан, 420111

ТРАНСПОРТ КОМИТЕТЫ

Островский ур., 23, литер 1, Казан ш.,  
Татарстан Республикасы, 420111

Тел. (843) 292-33-50, факс (843) 292-86-14, e-mail: kt.kazan@tatar.ru, www.kzn.ru

№ \_\_\_\_\_

На № 13-4-623 от 09.02.2017

**Председателю Комитета по  
экономике, инвестициям, и  
предпринимательству  
Государственного Совета  
Республики Татарстан  
Р.Т.Бурганову**

**Уважаемый Рафис Тимерханович!**

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан № 316-5 «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон №107-ЗРТ)», направленный в адрес Мэра г.Казани И.Р.Метшина, сообщаю следующее.

Комитет по транспорту Исполнительного комитета г.Казани считает внесение изменений в статью 5 вышеуказанного Закона Республики Татарстан не целесообразным по следующим причинам:

- в законопроекте депутата Государственного Совета Республики Татарстан И.А.Шамилова показатели периодичности и регулярности отличаются от их трактовки, представленной в Федеральном законе от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и постановлении Правительства Российской Федерации

от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- внесение дополнительных требований в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок значительно увеличит объем документа и сделает его трудоемким в работе;

- внесение дополнительных требований в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок приведет к необходимости многократного, в течение года, внесения изменений в постановление Исполнительного комитета г.Казани, утвердившего реестр муниципальных маршрутов;

- расписания, регулярность и выпуск подвижного состава в г.Казани в настоящее время оперативно контролируются в рамках автоматизированной диспетчерской системы управления общественным транспортом (АСУ-Т) и введение дополнительного визуального (по данным реестра) контроля представляется излишним и очень трудоемким.

1. Сведения о движении транспортных средств по дням недели, интервалам движения, в том числе по периодам суток, начало и окончание движения, являются элементами расписания (пункты 4, 5, 6 главы II Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ №112).

Показатель «регулярности» определяется в процентном выражении как отношение количества выполненных по расписанию рейсов к общему плановому количеству рейсов, предусмотренных расписанием за сутки (декаду, месяц, квартал, год), и расчет ее значений обеспечивается на основании данных автоматизированной навигационной системы.

2. Внесение дополнительных показателей в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок для крупных городов, имеющих разветвлен-

ную маршрутную сеть, состоящую из большого количества маршрутов, остановок и транспортных средств значительно увеличит объем документа (реестр).

*Справочно: распечатка реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом г.Казани составляет более 150 страниц. В случае принятия законопроекта депутата Государственного Совета Республики Татарстан И.А.Шамилова его объем увеличится в несколько тысяч раз.*

3. В г.Казани реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом г.Казани утвержден постановлением Исполнительного комитета г.Казани от 03.03.2016 №800.

Поскольку показатели, предлагаемые депутатом И.А.Шамиловым в качестве дополнительных для внесения в реестр, планируются в зависимости **от сезона** (летний, зимний), **времени суток** (утро, день, вечер), **дня недели** (рабочие, выходные дни) возникнет необходимость **многократного**, в течение года, внесения изменений в постановление Исполнительного комитета г.Казани, утвердившего реестр муниципальных маршрутов.

4. Графики движения автобусов, трамваев, троллейбусов (интервалы движения, режим работы каждого маршрута с учетом времени суток, время обратного рейса, в разрезе рабочих и в выходных дней, времени года - зимнее и летнее), утверждаются заказчиком перевозок и размещаются на официальном сайте Исполнительного комитета г.Казани в разделе «Комитет по транспорту г.Казани», на транспортном сайте г.Казани [www.kazantransport.ru](http://www.kazantransport.ru). Внесение изменений в расписание по инициативе перевозчиков не предусматривается.

Расписание движения формируется для **каждого транспортного средства** в программе «Расчет маршрутизированного движения транспорта» (разработчик НПП «Транснавигация») и утверждаются заказчиком перевозок.

Контроль за исполнением расписаний, графиков движения, скоростной режим, регулярности обеспечивается в рамках автоматизированной системы управления транспортом. В г.Казани весь подвижной состав общественного транспорта оборудован бортовыми комплектами спутниковой навигации.

Для удобства жителей в Казани каждая шестая остановка оснащена информационным табло, информирующим пассажиров о прибытии транспорта в реальном режиме времени. Также функционирует приложение "Яндекс.Транспорт", которое отображает фактическое движение любого автобуса, троллейбуса и трамвая в реальном режиме времени. Аналогичная информация также представлена на сайте KAZANTRANSPORT, где кроме отображения фактического нахождения транспортных средств на карте, можно за считанные секунды, быстро и просто, с помощью нескольких нажатий получить онлайн плановое расписание движения автобуса, троллейбуса, трамвая г.Казани в выбранный день недели на выбранном остановочном пункте либо интервалы движения.

В связи с вышеизложенным, считаем возможным рассмотреть предложения депутата И.А.Шамилова для межмуниципальных маршрутов.

**Председатель**

**А.К.Абдулхаков**

А.В.Селиванова, 292-41-84

**Татарстан Республикасы**  
**Ижтимагый палатасы**

420014, Казан шәһәре, Кремль, а/я 6  
тел./ф.: (843)567-80-99;  
e-mail: op.rt@tatar.ru



**Общественная палата**  
**Республики Татарстан**

420014, г. Казань, Кремль, а/я 6  
тел./ф.: (843)567-80-99;  
e-mail: op.rt@tatar.ru

14 ФЕВ 2017 20 г. № 41

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Комитета  
Государственного Совета  
Республики Татарстан  
по экономике, инвестициям  
и предпринимательству  
Р.Т.Бурганову

Уважаемый Рафис Тимерханович!

Рассмотрев проект закона Республики Татарстан «О внесении изменения в статью 2 Закона Республики Татарстан «О дополнительных ограничениях времени, условий и мест розничной продажи алкогольной продукции на территории Республики Татарстан и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Республики Татарстан», сообщаем, что Общественная палата Республики Татарстан замечаний и предложений по данному законопроекту не имеет.

С уважением,  
Председатель

А.А.Фомин

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
пр. Х.Туфана, 23, г. Набережные Челны, 423805



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЯР ЧАЛЛЫ ШӘҺӘРЕ  
МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛӘГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ  
Х.Туфан проспекты, 23, Яр Чаллы шәһәре, 423805

Тел.(8552) 30-55-42, факс (8552) 58-38-41. E-mail: kancel.chelny@tatar.ru, www.nabchelny.ru

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю комитета по экономике,  
инвестициям и предпринимательству  
Государственного Совета  
Республики Татарстан  
Р.Т. Бурганову

Уважаемый Рафис Тимерханович!

На Ваше письмо исх. от 21.02.2017 № 13-4-934 Исполнительный комитет муниципального образования город Набережные Челны сообщает следующее.

Проект закона Республики Татарстан № 316-5 «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и материалы к нему Исполнительным комитетом рассмотрены, возражений не имеется.

И.о. Руководителя  
Исполнительного комитета

В.А. Гаврилов

Проект  
Вносится депутатом  
Государственного Совета  
Республики Татарстан  
И. А. Шамиловым  
№ 316-5

## **ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан  
«О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным  
электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в  
отдельные законодательные акты Российской Федерации»

### **Статья 1**

Внести в Закон Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Ведомости Государственного Совета Татарстана, 2015, № 12 (I часть)) следующее изменение и дополнение:

Часть 9 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«В реестры межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок помимо сведений, указанных в части 1 статьи 26 Федерального закона, должны быть включены сведения о периодичности (круглогодичный или сезонный) и регулярности (ежедневно или по дням недели с указанием интервалов отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта) осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок.»

### **Статья 2**

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Республики Татарстан

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Республики Татарстан

«О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект закона «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон Республики Татарстан) разработан в целях реализации положений Федерального Закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – ФЗ от 13.07.2015 № 220-ФЗ).

Части 2, 3 ст. 26 ФЗ от 13.07.2015 № 220-ФЗ обязывают размещать для ознакомления без взимания платы сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок, на официальных сайтах уполномоченного федерального органа исполнительной власти, уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченных органов местного самоуправления, к полномочиям которых в соответствии со ст. 25 указанного Закона относится ведение данных реестров.

Состав таких сведений определяется ч. 1 ст. 26 Закона о перевозках включает в себя, в частности: характеристику маршрута регулярных перевозок (порядковый номер, трассу с указанием остановочных пунктов, протяженность, порядок посадки и высадки пассажиров, вид регулярных перевозок) и транспортных средств, сведения о перевозчике.

Именно перевозчик, указанный в реестре, свидетельствует о его соответствии установленным законом критериям, имеет право осуществлять перевозки транспортом общего пользования.

Таким способом в силу императивных требований ФЗ от 13.07.2015 № 220-

ФЗ пассажир заранее информируется о том, кто из перевозчиков обязан осуществлять перевозку по определенному маршруту по обращению гражданина и на равных условиях, соответственно, с взиманием платы за проезд по установленным тарифам и соблюдением иных условий перевозки.

Вместе с тем, в действующей редакции Закона Республики Татарстан в настоящее время не предусмотрено включение в реестр маршрутов сведений о периодичности и регулярности осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок, что исключает возможность информационного доступа пассажиров к графику движения по маршруту регулярных перевозок, создает условия для злоупотреблений со стороны перевозчиков, которые зачастую не соблюдают график перевозки либо вносят в него изменения по своему усмотрению без внесения соответствующих изменений в установленном порядке уполномоченными органами по организации регулярных перевозок.

В соответствии с частью 1 статьи 26 ФЗ от 13.07.2015 № 220-ФЗ законопроектом предлагается установить дополнительные требования, включаемые в реестр маршрутов регулярных перевозок в части сведений о периодичности (круглогодичный или сезонный) и регулярности (ежедневно или по дням недели с указанием интервалов отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта) осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

Согласно части 1 статьи 26 ФЗ от 13.07.2015 № 220-ФЗ в реестры маршрутов регулярных перевозок могут быть включены и иные требования, предусмотренные законом субъекта Российской Федерации (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок).

Таким образом, согласно пункта 14 части 1 статьи 26 ФЗ от 13.07.2015 № 220-ФЗ установление иных требований в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок реестра маршрутов регулярных перевозок отнесены к компетенции субъекта РФ.

Указание в реестре маршрутов расписания маршрута регулярных перевозок обеспечит правовые и организационные меры, направленные на защиту интересов пассажиров путем обеспечения реализации движения пассажирского транспорта согласно установленному графику движения включенного в реестр

маршрута и своевременного информирования населения о графике движения по конкретным маршрутам регулярных перевозок, а также внесения в него изменений путем размещения на официальных сайтах уполномоченных органов по организации регулярных перевозок соответствующего реестра маршрутов регулярных перевозок.

Принятие законопроекта заставит перевозчиков более ответственно подходить к реализации прав граждан по обеспечению надлежащего качества пассажирских перевозок согласно установленного и доведенного до сведения пассажиров расписания перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

к проекту закона Республики Татарстан

«О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

Принятие закона Республики Татарстан «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств бюджета Республики Татарстан.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

законодательных актов Республики Татарстан, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием закона Республики Татарстан «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В связи с принятием закона Республики Татарстан «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законодательных актов Республики Татарстан не потребуется.

## СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту Закона Республики Татарстан «О внесении изменения и дополнения в статью 5 Закона Республики Татарстан «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

	<p style="text-align: center;"><b>Действующая редакция Закона Республики Татарстан</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Предлагаемые изменения</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Редакция Закона Республики Татарстан с учетом предлагаемых изменений</b></p>
<p>1.</p>	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>1. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах Республики Татарстан устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан.</p> <p>2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего поселения.</p> <p>3. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах двух и более поселений, входящих в состав одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного само-</p>	<p>Часть 9 статьи 5 изложить в следующей редакции:</p> <p><b><u>«В реестры межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок помимо сведений, указанных в части 1 статьи 26 Федерального закона, должны быть включены сведения о периодичности (круглогодичный или сезонный) и регулярности (ежедневно или по дням недели с указанием интервалов отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта) осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок.»</u></b></p>	<p>Статья 5. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок</p> <p>1. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах Республики Татарстан устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан.</p> <p>2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего поселения.</p> <p>3. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах двух и более поселений, входящих в состав одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного само-</p>

управления соответствующего муниципального района.

4. Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления соответственно.

5. Решения об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок размещаются на официальных сайтах уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченного органа местного самоуправления, принявших указанные решения, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления, принявшие решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регу-

управления соответствующего муниципального района.

4. Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается уполномоченным органом исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления соответственно.

5. Решения об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок размещаются на официальных сайтах уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченного органа местного самоуправления, принявших указанные решения, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченный орган местного самоуправления, принявшие решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регу-

лярных перевозок, обязаны уведомить об указанном решении перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу в письменном или ином виде, позволяющем убедиться в получении адресатом уведомления.

7. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан, установивший маршруты межмуниципальных регулярных перевозок, осуществляет ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

8. Уполномоченный орган местного самоуправления, установивший в пределах своей компетенции маршруты муниципальных регулярных перевозок, осуществляет ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в соответствующем муниципальном образовании.

**9. В реестры маршрутов регулярных перевозок должны быть включены сведения, установленные статьей 26 Федерального закона.**

10. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальных сай-

лярных перевозок, обязаны уведомить об указанном решении перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу в письменном или ином виде, позволяющем убедиться в получении адресатом уведомления.

7. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Татарстан, установивший маршруты межмуниципальных регулярных перевозок, осуществляет ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

8. Уполномоченный орган местного самоуправления, установивший в пределах своей компетенции маршруты муниципальных регулярных перевозок, осуществляет ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в соответствующем муниципальном образовании.

**9. В реестры межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок помимо сведений, указанных в части 1 статьи 26 Федерального закона, должны быть включены сведения о периодичности**

<p>тах уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченного органа местного самоуправления, к полномочиям которых относится ведение данных реестров, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».</p>		<p><b><u>(круглогодичный или сезонный) и регулярности (ежедневно или по дням недели с указанием интервалов отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта) осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок.</u></b></p> <p>10. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальных сайтах уполномоченного органа исполнительной власти Республики Татарстан или уполномоченного органа местного самоуправления, к полномочиям которых относится ведение данных реестров, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».</p>
---	--	--