

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Комитета Государственного Совета Республики Татарстан
по социальной политике

О проекте федерального закона № 52629-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте»

Рассмотрев проект федерального закона № 52629-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте», с учетом заключения Правового управления Аппарата Государственного Совета Республики Татарстан, отзывов Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и Министерства труда, занятости и социальной защиты Республики Татарстан, Комитет ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Предложить Президиуму Государственного Совета Республики Татарстан включить вопрос о данном проекте федерального закона в повестку дня заседания Государственного Совета Республики Татарстан.
2. Рекомендовать Государственному Совету Республики Татарстан поддержать указанный проект федерального закона.
3. Поручить выступить с докладом на заседании Государственного Совета Республики Татарстан по этому вопросу председателю Комитета С.М. Захаровой.

Председатель Комитета

С.М. Захарова

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 17.01.2017 № 22
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 17 " января 2017 г.

74. О проекте федерального закона № 52629-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" - вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству, соисполнителем - Комитет Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 17 февраля 2017 года.

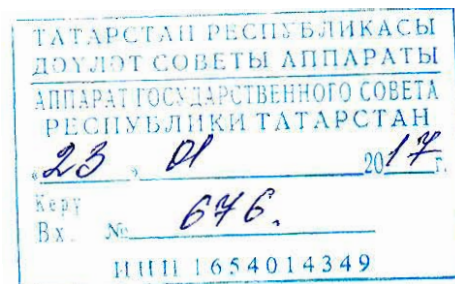
2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2017 года (март).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин





**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 12 » декабря 20 16 г.

№ 9405п-П9

МОСКВА

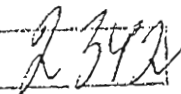
О внесении проекта федерального закона
"О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации
в части, касающейся регулирования
трудовых отношений на морском и
внутреннем водном транспорте"



Государственная Дума ФС РФ
Дата 13.12.2016 Время 08:49
№52629-7; 1.1

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 3 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих в связи с проектом федерального закона признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию, на 1 л.
 5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих в связи с проектом федерального закона признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию, на 1 л.


13.12.2016

26112348.doc



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации
по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации в части, касающейся регулирования
трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте

Статья 1

Внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации
(Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207;
2011, № 25, ст. 3534; 2015, № 29, ст. 4356) следующие изменения:

1) в статье 57:

а) в пункте 1 слова "законодательством Российской Федерации о
труде, настоящим Кодексом, уставами службы на судах и уставами о
дисциплине" заменить словами "трудовым законодательством,
настоящим Кодексом, уставами службы на судах";

б) в пункте 3 слова ", уставы о дисциплине - в порядке,
установленном Трудовым кодексом Российской Федерации" исключить;

2) абзац первый пункта 2 статьи 67 изложить в следующей
редакции:

"2. Капитан судна по согласованию с судовладельцем имеет право применять к членам экипажа судна поощрения и налагать дисциплинарные взыскания на членов экипажа судна в виде замечания и выговора в случаях и в порядке, которые предусмотрены Трудовым кодексом Российской Федерации."

Статья 2

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001) следующие изменения:

1) в пункте 2 статьи 28 слова "законодательством Российской Федерации о труде, настоящим Кодексом, уставом службы на судах внутреннего водного транспорта, а также уставом о дисциплине, утвержденным Правительством Российской Федерации," заменить словами "трудовым законодательством, настоящим Кодексом, уставом службы на судах внутреннего водного транспорта, а также";

2) пункт 2 статьи 31 изложить в следующей редакции:

"2. Капитан судна по согласованию с судовладельцем имеет право применять к членам экипажа судна поощрения и налагать дисциплинарные взыскания на членов экипажа судна в виде замечания и

выговора в случаях и в порядке, которые предусмотрены Трудовым кодексом Российской Федерации.

Капитан судна имеет право в случае необходимости отстранить от исполнения служебных обязанностей любого члена экипажа судна."

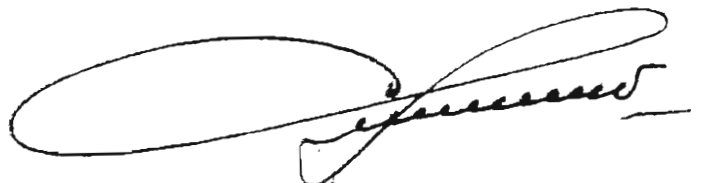
Статья 3

Внести в статью 330 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878) изменение, изложив ее в следующей редакции:

"Статья 330. Дисциплина работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств

Дисциплина работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, регулируется настоящим Кодексом, а также положениями (уставами) о дисциплине, если такие положения (уставы) о дисциплине установлены федеральными законами."

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте"

Проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" (далее - законопроект) разработан в целях реализации решения принятого Минтранс России совместно с организациями российских судовладельцев и профсоюзов, представляющих интересы моряков, по исключению из законодательства Российской Федерации уставов о дисциплине, регулирующих дисциплину труда на морском и внутреннем водном транспорте дополнительно к соответствующим нормам, содержащимся в Трудовом кодексе Российской Федерации (далее - Трудовой кодекс).

У судовладельцев (работодателей) существуют эффективные меры дисциплинарного воздействия, соответствующие рыночным условиям, в том числе меры стимулирования труда, что позволяет для регулирования дисциплины труда на морском и внутреннем водном транспорте использовать положения, содержащиеся в разделе VIII Трудового кодекса. Правоприменительная практика на судах российских судоходных компаний показала, что использование иных мер дисциплинарного воздействия, чем это предусмотрено Трудовым кодексом, не практикуется или практикуется крайне редко.

Законопроект предусматривает внесение изменений в статью 330 Трудового кодекса, направленных на устранение императивности содержащейся в ней нормы, в соответствии с которой дисциплина работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, в обязательном порядке регулируется положениями (уставами) о дисциплине, утверждаемыми федеральными законами, а также внесение изменений в статьи 57, 67 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и статьи 28, 31 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - КВВТ) в части исключения из текстов указанных статей ссылок на уставы о дисциплине.

В соответствии со статьями 22 и 192 Трудового кодекса право поощрения работников и применения к ним дисциплинарных взысканий имеет работодатель.

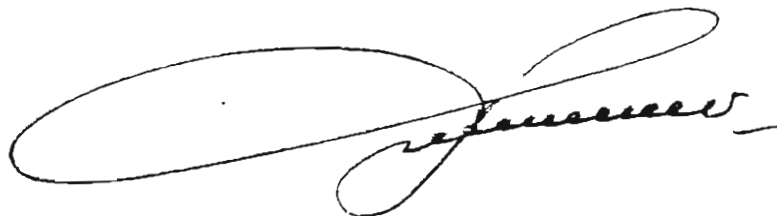
В соответствии со стандартом А2.1 Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве моряки, работающие на судах, имеют подписанный как моряком, так и судовладельцем или представителем судовладельца трудовой договор моряка, в связи с чем работодателем для моряка является судовладелец, как и в силу статьи 28 КВВТ работодателем для члена экипажа судна внутреннего плавания является также судовладелец.

Капитан судна, являясь представителем судовладельца, обязан создавать условия, необходимые для соблюдения членами экипажа судна дисциплины труда на судне, в частности капитан судна имеет право поощрять членов экипажа судна за добросовестное выполнение трудовых обязанностей и накладывать дисциплинарные взыскания за неисполнение или ненадлежащее исполнение членом экипажа возложенных на него служебных обязанностей.

Законопроект предусматривает наделение капитана судна правом по согласованию с судовладельцем применять поощрения, установленные Трудовым кодексом, а также применять взыскания в виде замечания и выговора в порядке, установленном Трудовым кодексом.

Согласование применения дисциплинарных взысканий с судовладельцем может осуществляться с использованием средств связи или посредством включения судовладельцем в правила внутреннего трудового распорядка, регулирующие в том числе и вопросы трудовых отношений, положений о полномочиях капитана судна на поощрение членов экипажа судна и наложение на них дисциплинарных взысканий.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации
в части, касающейся регулирования трудовых отношений
на морском и внутреннем водном транспорте"

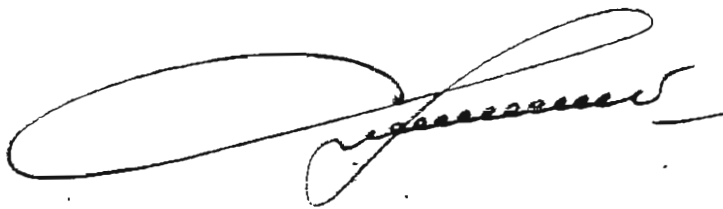
Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" не потребует дополнительного финансирования из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих в связи с проектом федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия актов федерального законодательства.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих в связи с проектом федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте" (далее - законопроект) потребует признания утратившими силу:

1. Постановления Правительства Российской Федерации от 23 мая 2000 г. № 395 "Об утверждении Устава о дисциплине работников морского транспорта".

Срок подготовки проекта постановления Правительства Российской Федерации 12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении законопроекта в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, головной исполнитель - Минтранс России.

2. Постановления Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2000 г. № 708 "Об утверждении Устава о дисциплине работников рыболовецкого флота Российской Федерации".

Срок подготовки проекта постановления Правительства Российской Федерации 12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении законопроекта в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, головной исполнитель - Минсельхоз России.

Принятие законопроекта потребует признания не действующим на территории Российской Федерации постановления Совета Министров СССР от 26 августа 1985 г. № 812 "Об утверждении Устава о дисциплине работников речного транспорта СССР".

Срок подготовки проекта постановления Правительства Российской Федерации 12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении законопроекта в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации, головной исполнитель - Минтранс России.





ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 8 декабря 2016 г. № 2627-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте".

Председатель Правительства Российской Федерации



Д.Медведев