

Заключение

О проекте постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в государственную программу «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014-2020 годы»

Рассмотрев проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в государственную программу «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014-2020 годы», Комитет Государственного Совета Республики Татарстан по законности и правопорядку отмечает, что замечаний и предложений к нему не имеется и рекомендует Кабинету Министров Республики Татарстан утвердить указанный проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан.

Председатель Комитета

Ш.Ш. Ягудин



МВД России

**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
(МВД по Республике Татарстан)**

ул. Дзержинского, 19, г. Казань, 420111

Председателю
Государственного Совета
Республики Татарстан

Ф.Х. Мухаметшину

№ _____

на № _____ от _____

О согласовании проекта Постановления КМ РТ

Уважаемый Фарид Хайруллович!

Направляю Вам для рассмотрения и согласования проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в государственную программу «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 №764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014-2020 годы».

Приложения: 1. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменений в государственную программу «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014-2020 годы» на 15 листах;
2. Пояснительная записка на 2 листах.

Врио министра

Р.В. Гильманов

О внесении изменений в государственную программу «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.07.2014 № 492, от 25.09.2014 № 678, от 09.12.2014 № 962, от 31.12.2014 № 1090, от 02.02.2015 № 54, от 24.04.2015 № 279, от 07.08.2015 № 576, от 24.08.2015 № 619, от 26.08.2015 № 620, от 16.10.2015 № 771, от 11.11.2015 № 844, от 19.01.2016 № 19 и от 11.02.2016 № 85) (далее – Программа), следующие изменения:

строку «Объемы финансирования Программы с распределением по годам и источникам» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Программы с распределением по годам и источникам»	Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета Республики Татарстан составляет 13094,8834 млн.рублей: (млн.рублей)	
	Год	Средства бюджета Республики Татарстан
	2014	1724,261
	2015	1761,3104
	2016	1794,1304
	2017	1853,8204
	2018	1900,7204
	2019	1985,9204
	2020	2074,7204
	Всего	13094,8834
Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей соответствующих бюджетов»;		

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета Республики Татарстан составляет 13094,8834 млн.рублей:

(млн.рублей)

Год	Средства бюджета Республики Татарстан
2014	1724,261
2015	1761,3104
2016	1794,1304
2017	1853,8204
2018	1900,7204
2019	1985,9204
2020	2074,7204
Всего	13094,8834

На реализацию программных мероприятий предполагается использовать средства, выделяемые на финансирование основной деятельности исполнителей мероприятий.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета Республики Татарстан на соответствующий год исходя из возможностей бюджета Республики Татарстан и федерального бюджета.»;

в приложении № 2 к Программе:

по строке «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» графы 4 – 6 изложить в следующей редакции:

«1533,71	1607,2	1684,0»;
----------	--------	----------

по строке «Всего по Программе» графы 4 – 6 изложить в следующей редакции:

«1761,3104	1794,1304	1853,8204»;
------------	-----------	-------------

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» (далее – Подпрограмма-2):

строку «Объемы финансирования Подпрограммы-2 с разбивкой по годам и источникам» паспорта Подпрограммы-2 изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Подпрограммы-2 с распределением по годам и источникам	Общий объем финансирования Подпрограммы-2 за счет средств бюджета Республики Татарстан составляет 11776,62 млн.рублей:	
	(млн.рублей)	
	Год	Средства бюджета Республики Татарстан
	2014	1499,81
	2015	1533,71
	2016	1607,2
	2017	1684,0
	2018	1730,9
	2019	1816,1
	2020	1904,9
	Всего	11776,62
Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей бюджета Республики Татарстан»;		

раздел 3 Подпрограммы-2 изложить в следующей редакции:

«3. Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы-2

Общий объем финансирования Подпрограммы-2 за счет средств бюджета Республики Татарстан составляет 11776,62 млн.рублей:

(млн.рублей)

Год	Средства бюджета Республики Татарстан
2014	1499,81
2015	1533,71
2016	1607,2
2017	1684,0
2018	1730,9
2019	1816,1
2020	1904,9
Всего	11776,62

На реализацию подпрограммных мероприятий предполагается использовать средства, выделяемые на финансирование основной деятельности исполнителей мероприятий.

Объемы финансирования Подпрограммы-2 носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета Республики Татарстан на соответствующий год исходя из возможностей бюджета Республики Татарстан.»;

приложение к Подпрограмме-2 изложить в новой редакции (прилагается).

Премьер-министр
Республики Татарстан

И.Ш.Халиков

Приложение
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от _____ 2016 № _____)

Цель, задачи, индикаторы оценки результатов подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы» и финансирование по мероприятиям подпрограммы

Наименования основных мероприятий	Исполнители	Сроки выполнения основных мероприятий	Индикаторы оценки конечных результатов, единицы измерения	Значения индикаторов								Финансирование за счет средств бюджета Республики Татарстан, млн.рублей						
				2012 (базовый) год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Цель: сокращение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими																		
Задача 1. Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока																		
1.1. Развивать систему автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» <*>	2014 - 2020 годы	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек	695	677	666	658	606	566	528	495	92,45	401,87	301,153	157,4	165,1	173,2	181,6
1.2. Обеспечить контроль за соблюдением участни-	ГКУ «ДФН и ОП БДД	2014 - 2020		19,11	101,71	97,432	115,3	73,9	89,6	81,3								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19							
ками дорожного движения установленных норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	РТ»	годы																							
	Минсвязи РТ																			4,3					
1.3. Создать (модернизировать) и оснастить в муниципальных образованиях Республики Татарстан центры видеофиксации нарушений Правил дорожного движения и обеспечить их функционирование	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										610,22	613,8	686,627	675,4	708,5	743,2	779,6							
Задача 2. Снижение тяжести травм в ДТП																									
2.1. Осуществить строительство в городах и населенных пунктах Республики Татарстан надземных (подземных) пешеходных переходов	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы	тяжесть последствий (количество погибших на 100 пострадавших), человек	8,9	8,3	8,3	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	63,83	0,0	0,0	88,0	92,3	96,9	101,6							
2.2. Обустроить участки улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения, и дорожной разметкой	Минтранс РТ	2014 - 2020 годы																	46,0	32,0	33,6	35,2	36,9	38,7	40,6
2.3. Обустроить участки улично-дорожной сети городов и населенных пунктов Республики Татарстан пешеходными	Минтранс РТ	2014 - 2020 годы																	34,0	20,0	21,0	22,0	23,1	24,2	25,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ограждениями и дорожной разметкой, в том числе в зоне пешеходных переходов																		
Задача 3. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП																		
3.1. Осуществлять организационно-технические мероприятия, направленные на реализацию комплекса мер по совершенствованию нормативно-правового и информационно-аналитического обеспечения процессов ликвидации последствий ДТП	МЧС РТ	2014 - 2020 годы	транспортный риск (количество погибших на 10 тыс. транспортных средств), человек	6,3	6,2	6,1	5,9	5,4	4,6	4,3	4,0	10,0	10,0	10,5	11,0	11,5	12,1	12,7
3.2. Осуществить строительство вертолетных площадок на территории медицинских организаций	Минтранс РТ, Минздрав РТ	2014 - 2020 годы		0	10,0	10,5	11,0	11,5	12,1	12,7								
3.3. Оснастить медицинские организации автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при ДТП	Минздрав РТ	2014 - 2020 годы										20,0	10,0	10,5	11,0	11,5	12,1	12,7
3.4. Оснастить современной техникой, аварийно-спасательным инструментом и оборудованием аварийно-спасательные формирования, подразделе-	МЧС РТ	2014 - 2020 годы										10,0	10,0	10,5	11,0	11,5	12,1	12,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ления Федеральной противопожарной службы МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий ДТП																		
Задача 4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения																		
4.1. Модернизировать (реконструировать) светофорные объекты	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы	социальный риск (количество погибших на 100 тыс. населения), человек	18,4	17,8	17,4	17,2	15,8	14,7	13,6	12,8	347,96	135,1	215,0	330,1	346,3	363,3	381,1
	ИКМО г.Казани (по согласованию)											11,2						
4.2. Оборудовать нерегулируемые пешеходные переходы освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, свето-возвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										46,7	35,5	35,5	55,0	57,7	60,5	63,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
повышения безопасности дорожного движения																		
4.3. Создать информационно-пропагандистские телерадиопрограммы, направленные на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, на радиостанциях	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										4,54	4,23	4,23	3,9	4,1	4,3	4,5
4.4. Проводить регулярные мониторинговые социологические опросы участников дорожного движения с целью анализа эффективности мероприятий по пропаганде культуры поведения в среде участников дорожного движения, а также регулярные исследования текущего состояния и динамики изменений в части правового сознания участников дорожного движения, уровня знания Правил дорожного движения, состояния культуры поведения на дороге и эффективности проводимых акций и кампаний по пропаганде безопасности дорожного движения. Содержание научного	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										4,8						
	НЦ БДЖ												4,8	5,0	1,7	1,7	1,8	1,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
центра безопасности жизнедеятельности детей																		
4.5. Осуществлять поддержку студенческих научно-исследовательских и учебно-методических работ в области обеспечения безопасности дорожного движения и пропаганды культурного поведения на дороге	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										0,25						
	НЦ БДЖ													0,25	0,3	0,3	0,3	0,3
4.6. Ежегодно проводить практические занятия, семинары, мастер-классы для журналистов и сотрудников, освещающих тему безопасности дорожного движения	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										0,8						
	НЦ БДЖ													0,8	0,1	0,1	0,1	0,1
4.7. Проводить республиканский конкурс средств массовой информации, освещающих вопросы безопасности дорожного движения «Доверие и безопасность», принять участие в аналогичном Всероссийском конкурсе	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										2,0	1,5	1,6	1,7	1,7	1,8	1,9
4.8. Создать и организовать тиражирование учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения раз-	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										1,0						
	НЦ БДЖ													1,0	1,0	0,3	0,3	0,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения																		
4.9. Проводить информационно-пропагандистские кампании, использующие наиболее действенные каналы коммуникации, с целью формирования у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения на дороге	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										9,0	11,56	21,66	8,6	9,1	9,5	10,0
4.10. Создать и разместить в средствах массовой информации информационно-пропагандистские материалы, призванные освещать работу по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе информационное сопровождение федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										3,0	3,33	3,33	3,3	3,5	3,6	3,8
4.11. Организовать в печатных средствах массовой информации специ-	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										1,32	1,32	1,4	1,5	1,5	1,6	1,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
альные тематические рубрики для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, а также выпуск специализированной печатной продукции																		
Задача 5. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения																		
5.1. Осуществить строительство детских автогородков, организовать на их основе базовые учебно-методические центры по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы	число детей, погибших в ДТП, человек	24	23	22	21	20	19	18	17	27,35	10,6	13,6	33,0	34,6	36,3	38,1
	ИКМО г.Набережные Челны (по согласованию)											4,2						
5.2. Оснастить образовательные организации оборудованием, позволяющим формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										28,7	16,2	17,15	20,9	21,9	23,0	24,1
5.3. Издать научно-методические материалы, программы, печатные и электронные учебные пособия для дошкольных	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										21,65	7,9	15,086	9,4	21,4	10,4	23,6
	НЦ БЖД												10,2	9,732				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования (обеспечить образовательные организации пилотными комплектами учебных пособий и программ)																		
5.4. Провести информационно-пропагандистские кампании, использующие наиболее действенные каналы коммуникации, с целью профилактики факторов риска, влияющих на количество и тяжесть ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										7,0	5,66	5,9	6,2	6,5	6,9	7,2
5.5. Создать детские информационно-пропагандистские радиопрограммы, направленные на участников дорожного движения, для последующего размещения на сетевых и региональных радиостанциях	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										1,2	1,6	1,6	1,3	1,4	1,5	1,5
5.6. Провести всероссийские массовые мероприятия с детьми (конкурсы-фестивали юных инспек-	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										64,23	69,78	70,1	66,2	69,5	72,9	76,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
торов движения «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты детско-юношеских автомобильных школ по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) и обучению безопасному участию в дорожном движении, развивать технические виды спорта																		
5.7. Принять участие в межгосударственном слете юных инспекторов движения государств - участников Содружества Независимых Государств	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
5.8. Изготовить и распространить свето-возвращающие приспособления в среде дошкольников и учащихся младших классов общеобразовательных организаций	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
5.9. Повышать квалификацию преподавательского состава образо-	ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ»	2014 - 2020 годы										2,3						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
вательных организаций, дошкольных образовательных организаций и организаций дополнительного образования в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	НЦ БЖД												2,3	2,4	2,5	2,7	2,8	2,9
Всего по Подпрограмме												1499,81	1533,71	1607,2	1684,0	1730,9	1816,1	1904,9

Список использованных сокращений:

ГКУ «ДФН и ОП БДД РТ» – государственное казенное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан»;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

Минсвязи РТ – Министерство информатизации и связи Республики Татарстан;

Минздрав РТ – Министерство здравоохранения Республики Татарстан;

Минтранс РТ – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;

МЧС России – Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

МЧС РТ – Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Татарстан;

ИКМО г.Казани – исполнительный комитет муниципального образования г.Казани;

НЦ БЖД – государственное бюджетное учреждение «Научный центр безопасности жизнедеятельности»;

ИКМО г.Набережные Челны – исполнительный комитет муниципального образования г.Набережные Челны.

**Пояснительная записка
по внесению изменений в государственную программу «Обеспечение
общественного порядка и противодействие преступности в
Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы»**

В ходе реализации подпрограммы №2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2020 годы» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы» (далее – Подпрограмма) в 2015 году в соответствии с распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.03.2015 № 406-р ГКУ «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан» на 2015-2017 годы выделено 33,9 млн.рублей ежегодно для обеспечения функционирования государственной информационной системы «Народный инспектор». Данный проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан приводит объёмы финансирования государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», утверждённой постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764, в 2015 году в соответствие с размерами бюджетных ассигнований, утверждённых Законом Республики Татарстан от 17.10.2015 № 88-ЗРТ «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «О бюджете Республики Татарстан на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов».

Также в соответствии с резолюцией Президента Республики Татарстан от 18.09.2014 № 49018-МР осуществляется деятельность государственного бюджетного учреждения «Научный центр безопасности жизнедеятельности» (далее НЦ БЖД). Для продолжения деятельности НЦ БЖД в 2016 году необходимо предусмотреть выделение 3,3 млн.рублей – на содержание НЦБЖД и 15,8 млн.рублей – на мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Кроме того в 2016 году, в связи со сложной экономической ситуацией, предлагается сокращение расходов бюджета Республики Татарстан на модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов в связи с окончанием

развертывания автоматизированной системы управления дорожным движением в адаптивном режиме в городе Казани и отсутствием готовности к развитию аналогичной системы в других крупных городах республики. Также, в связи с недостаточностью средств Подпрограммы на строительство надземного пешеходного перехода на улице Чуйкова города Казани, сметная стоимость которого превышает 140 млн.рублей, данное строительство планируется осуществить в 2017-2018 годы. Исходя из опыта реализации Подпрограммы, в 2015 году планируется сокращение расходов на оборудование нерегулируемых пешеходных переходов на 14,5 млн.рублей. Ожидается также сокращение расходов на 17,9 млн.рублей на строительство новых стационарных детских автогородков, в связи с низкой эффективностью их функционирования. Остаток финансовых средств бюджета Республики Татарстан необходимо направить на дальнейшее развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения, как на наиболее действенный метод повышения безопасности дорожного движения, в условиях появления новых инновационных подходов и методов.